



17^{de} SNELHEIDSWEDSTRIJD
CROIX EN TERNOIS (Frankrijk)
18 & 19 APRIL 2026
BIJZONDER REGLEMENT
IMN/NMFP 191 / 45
NMN 10 / 2174



1. De K.V. Ostend Motor Sport v.z.w. richt op zaterdag 18 & zondag 19 april 2026 een Internationale motorwedstrijd Wegrace in te Croix-en-Ternois (Frankrijk). De trainingen en wedstrijden worden verreden volgens schema in bijlage.

Volgende categorieën zijn voorzien: Superbike, Supersport, WBB Supersport & Superbike, Belgian Supersport, Supersport 2000 & Superbike Youngtimer, Belgian Supertwin & Stocktwin 650, Northern Sidecar Cup 600 & 1000, Yamaha Cup R3 & R7 en Freetech 50/125cc Hightech Racing.

De wedstrijden tellen mee voor de BeNeLux Trophy, het Belgisch Kampioenschap Snelheid, het Open Nederlands Kampioenschap, Northern Sidecar Cup, Yamaha Cup R3 & R7 en Freetech 50/125cc Hightech Racing..

De wedstrijden worden verreden volgens de sportreglementen van de Fédération Internationale Motocycliste (F.I.M.), de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.) en dit Bijzonder Reglement. Door hun inschrijving binden de deelnemers zich aan deze reglementen.

2. De omloop heeft een lengte van 1.900 meter. De wedstrijden worden wijzerzin verreden. Elke handeling dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken, zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van de machine en de rijder.
3. **Ter Info:** Op vrijdag 17 april 2026 is er een "Trackday" voorzien. Inschrijvingen gebeuren via www.ostendmotorsport.be. (Let op: Beperkt aantal plaatsen !!)
4. **Uurtabel 18 & 19 april 2026:** Zie bijlage.
5. De startprocedure voor alle klassen op 18 & 19 april 2026 is vermeld in het B.M.B.-Reglement Snelheid 2026.
Maximumaantal deelnemers op de omloop tijdens de wedstrijd voor alle soloklassen bedraagt 28, voor zijspannen 18.
Tijdens de trainingen worden er in de soloklassen maximum 34 deelnemers toegelaten, in de zijspanklasse maximum 22 deelnemers.
6. De 3 (drie) best geplaatste rijders **uit iedere reeks** worden na elke wedstrijd op het podium gehuldigd. Teneinde het voorziene tijdschema vlekkeloos te laten verlopen, vragen we aan de rijders om hiermee rekening te willen houden.
7. Er is geen prijzenbarema voorzien.
8. **Klachten:** Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur, conform de regels bepaald door de Disciplinaire Code B.M.B.
9. De manifestatie wordt beheerd volgens de Belgische nationale sportcode en onderhavig reglement. De piloten dienen dan ook de voorschriften te kennen.
10. **De startprocedure op zondag 19 april 2026 begint bij het bord "30 seconden" !!! Niemand wordt na de verkenningsronde toegelaten op de grid !!!**
11. Na afvlaggen moeten de rijders een volledige ronde rijden en binnenrijden in de paddock.
12. De machines van de rijders moeten uitgerust zijn volgens B.M.B.-voorschriften "Baankoersen". De bestuurders moeten een helm dragen en in het leder uitgerust zijn, zowel tijdens de trainingen als tijdens de eigenlijke wedstrijden.
13. **De Technische Controle vangt aan op vrijdag 17 april 2026 vanaf 18 uur tot 21 uur en op zaterdag 18 april 2026 vanaf 07.15 uur. De Technische Controle zal plaatsvinden in de laatste 2 boxen in de paddock.**
Alle piloten en passagiers dienen hun motor en hun volledige rijdersuitrusting aan te bieden!
14. Bij aankomst te Croix-en-Ternois en vooraleer tot de paddock toegelaten te worden, is een controle voorzien voor de piloten en begeleidende personen. Vanaf dit jaar is de toegang betalend. Elke piloot krijgt toegang voor zichzelf en 3 begeleiders. Bij de zijspanteams krijgen de piloot en passagier toegang + 3 begeleidende personen.
Extra betalende kaarten kunnen op voorhand aangekocht worden via www.circuitdecroix.com
Maximum 2 voertuigen per piloten worden toegelaten op de paddock. Extra voertuigen dienen zich te parkeren op de bezoekersparking.



17^{de} SNELHEIDSWEDSTRIJD
CROIX EN TERNOIS (Frankrijk)
18 & 19 APRIL 2026
BIJZONDER REGLEMENT
IMN/NMFP 191 / 45
NMN 10 / 2174



15. Men dient zich daarna aan de “**INFO**” aan te bieden, waar men de nodige documenten zal kunnen in ontvangst nemen welke toegang verlenen aan de piloot om te kunnen deelnemen aan het evenement.
De "INFO" zal geopend zijn op vrijdag 17 april 2026 vanaf 18.00 uur tot 21.00 uur en op zaterdag 18 april 2026 vanaf 07.00 uur.
16. Enkel met een correcte armband zal men toegang krijgen tot de pitstraat. Honden en kinderen onder de 16 jaar zijn niet toegelaten in de pitstraat.
17. Elke verplaatsing door kinderen op mini-motoren in de paddock is strikt verboden. De maximumsnelheid in de paddock is 10 km/u. Het dragen van een helm is verplicht.
18. Piloten zijn verantwoordelijk voor de acties van hun mekaniekers, teampersoneel en hun gasten.
19. Honden zijn toegelaten in de paddock, niet in de pitstraat, maar moeten altijd aan de leiband zijn. Eigenaars zijn steeds verantwoordelijk voor hun hond.
20. Piloten & teams moeten al hun afval deponeren in de daarvoor voorziene afvalcontainers.
21. Omwille van de veiligheid zijn barbecues verboden in de paddock.
22. Het is verboden om eetwaren of dranken aan te bieden (gratis of betalend). Teams mogen enkel catering aanbieden aan hun eigen teamleden.
23. Het is **verboden** om gebruikte banden achter te laten op de site.
24. Er wordt aan de ouders herinnerd dat ze verantwoordelijk zijn voor hun kinderen op en rond de paddock. De organisatie kan niet verantwoordelijk gesteld worden in geval van kwetsuur of ongeval.
25. Organisatiecommissaris : Kurt Vanborm
Organisatiesecretaris : Freddy Riekaert
Koersdirecteur : Stefan Alloing
Hoofd Technische Commissie : Daniël De Frenne
Verantwoordelijke FKPK : Robert Scheldeman
Tijdopname : RIS-Timing
26. **De geluidsbeperving is vastgelegd is op maximum 102 dB/A!!!**
27. De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een geldige Europese of Internationale licentie. De houders van een buitenlandse vergunning moeten in het bezit zijn van een toelating van hun Nationale Federatie.
Voor de **Freotech 50/125cc Hightech Racing** dienen de niet-licentiehouders een “vergunning 1 manifestatie” te bekomen. Een “vergunning 1 manifestatie” kan verkregen worden in de “INFO” en de kostprijs bedraagt 75 €.
28. Dringende telefonische mededelingen op de dag van de training & wedstrijd kunnen gebeuren via het nummer 0032-477-98.05.29 (Kurt Vanborm).
29. Adres van het Circuit : Route Nationale 39, 62130 Croix en Ternois – GPS-coördinaten: N50°22'43", E02°17'48"
30. Het gebruik van een transponder is verplicht. Uw transponder dient in perfecte conditie te zijn en volledig opgeladen. Het nummer van uw transponder dient u op te geven bij aankomst in de “INFO”. Het is mogelijk om transponders te huren.
De huurprijs bedraagt 30 €.
De vergunning van de rijder of identiteitskaart dient verplicht als waarborg afgegeven te worden!!!
31. Het paddockplan dient gerespecteerd te worden!!! (zie bijlage)
32. De paddock is toegankelijk van donderdag 16 april 2026 om 18.30 uur. Iedereen dient Paddock 1 verlaten te hebben op zondag 19 april 2026 om 19 uur. **Indien men later het circuit wenst te verlaten, dan dient men zich te plaatsen op Paddock 3 !!**



17^{de} SNELHEIDSWEDSTRIJD
CROIX EN TERNOIS (Frankrijk)
18 & 19 APRIL 2026
BIJZONDER REGLEMENT
IMN/NMFP 191 / 45
NMN 10 / 2174



33. De piloot dient zich in te schrijven via het inschrijvingsformulier in bijlage **voor 6 april 2026**. U kan zich nog inschrijven na 6 april 2026, maar elke inschrijving na deze datum kan geweigerd worden wanneer de klassen volzet zijn.
34. Een piloot die zich ingeschreven heeft kan zijn inschrijving annuleren. Als hij dit doet voor 6 april 2026, dan krijgt hij zijn inschrijvingsbedrag 100% terug. Vanaf 6 april 2026 wordt er geen terugbetaling van het inschrijvingsbedrag meer gedaan.
35. **De inschrijvingsprijs bedraagt per piloot en per klasse:**
- **245 €: Superbike (BeNeLux Trophy), Supersport (BeNeLux Trophy), SSP, SSP2000 & SBK Youngtimer**
Inschrijven via www.ostendmotorsport.be
 - **230 €: Freetech 50/125cc Hightech Racing**
Inschrijven via www.ostendmotorsport.be
 - Deelnemers aan de **Belgian Supertwin & Stocktwin 650** dienen zich in te schrijven via jacques.borremans@skynet.be
 - Deelnemers aan de **Northern Sidecar Cup 600 & 1000** dienen zich in te schrijven via [Entry Form Northern Sidecar Cup 2026 – Northern Sidecar Cup](#)
 - Deelnemers aan de **Yamaha Cup R3 & R7** dienen dit te doen via hun promotor.
 - Deelnemers aan de **WBB** dienen dit te doen via www.wbb-racing.be

Namens de k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM – Organisatiecommissaris
K.V. Ostend Motor Sport vzw
Sportvoorzitter
GSM: 0032-477-98.05.29
E-mail: kurt.vanborm@telenet.be

Gelezen en goedgekeurd
27/02/2026
Stefan ALLOING
Koersdirecteur