

# Seizoen snelheid 2026

Update: 24/11/2025

## Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

### B.M.B. klassen

#### Kleine cilinderinhouden

KLASSEN	RIJDERS TOEGE- LATEN	KOERSNUMMER	KLEUREN ACHTERGROND – CIJFERS
---------	----------------------------	-------------	-------------------------------------

MINI MOTO	***	01 tot 50	geel – zwart
-----------	-----	-----------	--------------

#### Solo klassen

BELGIAN SUPERSPORT 300	***	Vanaf 01	wit – cijfers vrij
BELGIAN SUPERSPORT	***	Vanaf 01	wit – blauw
BELGIAN SUPERBIKE	***		wit - zwart
BELGIAN SUPERBIKE YOUNGTIMER	***	Vanaf 01	zwart - geel
BELGIAN SUPERSPORT YOUNGTIMER	***		geel - zwart
BELGIAN SUPERSPORT YOUNGTIMER 2000	***		wit - geel
BELGIAN SUPERTWIN	***	Vanaf 01	wit - zwart
BELGIAN STOCKTWIN 650	***		zwart - wit
WBB SUPERSPORT	***	Vanaf 01	wit – blauw
WBB SUPERBIKE	***		wit - zwart
ENDURANCE	***	Toegekend door organisatoren	Overeenkomend met de klasse van de rijder

### FIM / FIM EUROPE KLASSEN:

ZIJSPANNEN	***	Vanaf 01	Wit - zwart
DRAGSTER	***	Vanaf 01	Zwart-wit

## Overzicht belangrijkste wijzigingen in 2026:

De belangrijkste wijzigingen zijn:

#### Sportreglement:

- **Art 03.03.02 Homologatie helm:** Toevoegen: camera's in/op de helm zijn verboden tenzij de helm met geïntegreerde camera is gehomologeerd of zo op de markt wordt aangeboden door de fabrikant.

- **Art. 07.08:** De snelheid in de pitlane wordt beperkt tot **maximum** 60 km/u.
- Toevoegen: rijders mogen op geen enkel ogenblik stoppen op de piste (vb voor starttest). De sanctie in geval van inbreuk op deze regel: 3 plaatsen achteruit op de startgrid van elke reeks
- **Art. 16.02 Zwarte vlag / Zware vlag/oranje cirkel :** De zware vlag / zwarte vlag met oranje cirkel en het bord met het nummer van de rijder mag worden vervangen door lichten (led panel) indien het circuit met dit systeem is uitgerust.

#### Technisch reglement

- **Helmen:** de ECE 05 helmen worden verboden in 2025
- Update Superbike/SSP reglement / SSP Next Generation en Endurance
- Supersport Next Generation: mecatroniek systeem verplicht
- Borstbescherming (Chest Protector) verplicht vanaf 2027 – aangeraden in 2026
- Belgian Superbike: lijst gehomologeerde Superbike machines volgens FIM
- SuperTwin: Minimale cilinderinhoud 4 Takt 500cc (i.p.v. 300cc)

#### **Overzicht erkende Internationale goedkeuring voor de helmen seizoen 2026:**

- FIM FRFPhe-02
- Europe **ECE 22-05 'P'** & ECE 22-06 'P'
- Japon JIS T8133: 2015
- USA SNELL M 2015 & SNELL M 2020D of SNELL M 2020R & SNELL M 2025D of SNELL M 2025R

## **BeNeLux Trophy 2026 – samenwerking KNMV & MUL**

In 2026 wordt er een gemeenschappelijk kampioenschap verreden om de BeNeLux Trophy.

- De BeNeLux Trophy wordt verreden in de klassen Supersport en Superbike tijdens de wedstrijden ingeschreven op de BMB-kalender. Tijdens deze races krijgen BMB-vergunninghouders ook punten voor het Belgisch Kampioenschap.
- Alle klassen rijden onder hetzelfde technisch- en wedstrijdreglement. In geval van verschillen tussen de reglementering wordt verwezen naar het reglement van de bond van het land waar de wedstrijd plaatsheeft.

## **Procedure toekenning koersnummers**

De koersnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2025** en dit tot en met **15 februari 2026** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde koersnummer als in **2025** wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen **voor 15 februari 2026**. **Vanaf 16 februari 2026** komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen mits betaling **vóór 15 februari 2026** een nummer aanvragen dat in **2025** niet werd gebruikt.

## **Theoretische vormingssessie 2026**

**Voor wie?:** de rijders die voor de eerste maal een vergunning **2026** aanvragen, alsook elke vroegere vergunninghouder die geen vergunning meer heeft gehad gedurende de vijf voorafgaande jaren (2021, 2022, 2023, 2024, **2025**), moeten verplicht deelnemen aan en slagen voor een theoretische vormingssessie. De vormingssessie is niet verplicht voor de zijspan passagiers, wel voor de piloot.

#### **Data en urregeling:**

- 21 maart 2026 : 09u30 tot 12u30 NL+ FR

**Plaats BMB lokalen, Leuvensesteenweg 550/7 (2<sup>de</sup> verdiep) – 1030 Brussel (Schaarbeek)**

**Kostprijs:** Een supplement van **50,00 €** zal aan de boven vermelde rijders worden aangerekend.

**Programma:** Tijdens de sessie worden diverse procedures uitgelegd (start, vlaggen, stop & go, safety car, ...). Op het einde dient er een korte vragenlijst worden ingevuld.

De betrokken rijders zullen nog een inschrijvingsformulier ontvangen. De rijders moeten in regel zijn met hun jaarvergunning maar de vergunning zal pas worden afgeleverd na de sessie.

Bijkomende sessies zullen **ENKEL** worden voorzien op volgende data:

- **20 juli 2026 NL/FR**
- **7 september 2026 NL/FR**

## **Inschrijvingsprocedure wedstrijden in Nederland, Luxemburg & Duitsland**

Er zal een elektronische inschrijving via de BMB website gebeuren voor deelname door BMB vergunninghouders snelheid aan de wedstrijden in Nederland, Luxemburg & Duitsland. De links naar de inschrijvingsformulieren worden steeds gepubliceerd in de wekelijkse BMB E-newsletter.

**Opgelet:** de inschrijvingen van de rijders die NIET binnen de voorziene termijn het inschrijfgeld betaald hebben, zullen automatisch worden geschrapt en niet aan de betrokken organisatoren worden meegedeeld.

## **Vergunning Europe Open**

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven die de nationale vergunning vervangt. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders snelheid zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering):

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com) – rubriek sport – Road racing – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop (PC Windows). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/>.

Alle info over de BMB Europe Open vergunning, klik [hier](#)

De aanvragers van een jaarvergunning **2026** moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

**Het volledige reglement 2026 is weldra beschikbaar op de**  
**[www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**