

INFO SEIZOEN CLASSIC BIKE 2026

Update 24/11/2025

Categorieën – Klassen 2026:

Wijzigingen voor 2026:

Nieuwe klasse

- Post Classic Light Weight Gr1 & Gr2 - 01/01/1973 à 31/12/1986

Gewijzigde klassen :

- Evocation Promo 250 **400** (2-takt)
- SoS **Gr2** (eencilinder 4-takt, max. 850cc)

Geschrapte klassen:

- Evocation Promo 250-400 (2-takt)
- SoS Gr1 (eencilinder 4-takt, max. 850cc, luchtgekoeld)

De klassen in 2026 :

Categorieën CLASSIC BIKE:

- Vintage Groep 1 -> 31/12/1949
- Vintage Groep 2 -> 31/12/1949
- 50cc -> 31/12/1982
- 200cc -> 31/12/1982
- 250cc Groep 1 --> 31/12/1972,
- 250cc Groep 2 --> 31/12/1972,
- 350cc Groep 1 --> 31/12/1972,
- 350cc Groep 2 --> 31/12/1972,
- 500cc Groep 1 --> 31/12/1972,
- 500cc Groep 2 --> 31/12/1972,
- 750cc --> 31/12/1972,
- Zijspannen Groep 1 (Sitter, max 750cc 4-Takt) --> 31/12/1972,
- Zijspannen Groep 2 (kneeler, max 750cc 4-Takt of 500cc 2-Takt) --> 31/12/1972,
- Zijspannen Groep 3 (kneeler, max 1300cc 4-Takt of 750cc 2-Takt) --> 31/12/1972,

Categorieën POST CLASSIC :

- Zijspannen Post classic - 1/01/1973 <--> 31/12/1986
- Post classic 2-Takt 250-350 - 01/01/1973 <--> 31/12/1982
- Post classic 4-Takt Groep 1 - 01/01/1973 <--> 31/12/1982
- Post classic 4-Takt Groep 2 - 01/01/1973 <--> 31/12/1982
- **Post Classic Light Weight Groep 1 - 01/01/1973 <--> 31/12/1986**
- **Post Classic Light Weight Groep 2 - 01/01/1973 <--> 31/12/1986**

Categorieën EVO/SOS :

- Evocation Promo 125 (2-Takt) - 01/01/1983 <--> 31/12/1996
- Evocation Promo 250 (2-Takt) - 01/01/1987 <--> 31/12/1996
- Evocation Promo 400 (4-Takt) - 01/01/1987 <--> 31/12/1996
- SoS (eencilinder 4-takt, max. 850cc) - 01/01/1987 <--> 31/12/1996

Titels Belgisch kampioenschap 2026 (15 titels): *Vintage, 50, 200, 250 (Gr1 & 2), 350 (Gr1 & 2), 500 (Gr1 & 2), 750, SC Sitter (Gr1), SC Kneeler (Gr2 & 3), SC P.Cl., P.Cl. 250-350 2Tps, P.Cl. 4Tps (Gr1 & 2), PC Light Weight, E.P. 2Tps, E.P. 4Tps, SoS*

Koersnummers:

De organisator van de eerste wedstrijd van het seizoen kent de koersnummers toe in samenspraak met de tijdopname service. De tijdopname service zal de lijsten van toegekende nummers overmaken aan de volgende organisatoren. Deze mogen enkel nummers toekennen die niet op deze lijsten voorkomen.

Belangrijkste wijzigingen reglement 2026

Sportreglement :

- **Art 01.02 Vergunningen 1 manifestatie' : Schrapping:** De vergunning 1 manifestatie zal niet toegekend worden aan rijders ingeschreven in een 'Post Classic' categorie (solo en zijspannen), EVO promo en SOS (**de vergunning 1 manifestatie zal dus in ALLE categorieën kunnen worden onderschreven**).
- **Art. 04.03.1 Uitrusting van de rijders:** Het dragen van een FIM gehomologeerde airbag, categorie 1 of 2 ([klik hier voor de lijst van gehomologeerde arbags](#)) **is verplicht**. Een borstbescherming ('chest protect') wordt aanbevolen.
- **Bijlage Parade Toevoegen Art 9 :** een rijder ingeschreven voor een race op het programma van de wedstrijd, mag niet deelnemen aan de parades. Uitzondering: rijder niet gekwalificeerd voor de race.

Technisch reglement :

- Regenbanden zijn toegestaan in EVO Promo en SOS
- Post-Classic zijspannen: schrapping van lang chassis – bouwjaar van 01/01/1973 tot 31/12/1986
- Helmen: het type ECE 05 wordt niet meer toegelaten – het type ECE 06 blijft geldig tot 2031
- Evo promo: schrapping: originele remmen

Milieu:

Het gebruik van een **milieumat** is verplicht : sanctie terugzetting van 3 plaatsen in het klassement van de wedstrijden. Opgelet de BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. De rijders dienen deze rechtstreeks bij de diverse leveranciers aan te kopen.

Vergunning Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders Classic Bike zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevalverzekering) :

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com – rubriek sport – Vintage Road racing – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop (PC Windows). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> .

De aanvragers van een jaarvergunning 2026 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

**HET CLASSIC BIKE REGLEMENT 2026 ZAL WELDRA BESCHIKBAAR ZIJN OP DE
BMB INTERNETSITE : www.fmb-bmb.be**