

Verslag vergadering bestuursorgaan 04/09/2025

Plaats: Digitaal

Datum: 04/09/2025

Aanwezig: Kurt Vanborm, Patrik Rietjens, Jozef Leysen, Stefan Alloing, , Koen Bruynseels, Laurent Delbroek, Caroline Piëtte, Kris Fleerackers, Joël Janssens, Dirk Vrijelinck (op uitnodiging)

Verontschuldigd: Jacky Soors

Afwezig: Mathias Tytgat

Kurt Vanborm, de voorzitter, opent de vergadering om 19u30

Het uitvoerend bureau beslist dat als de vergadering van het bestuursorgaan fysiek doorgaat, het niet wordt toegestaan om deze digitaal te volgen.

1. Goedkeuring verslag vergadering van het bestuursorgaan dd. 26/06/2025

Geen opmerkingen

VBO-04/09/2025-001: Het verslag wordt unaniem goedgekeurd.

2. Financiële situatie

De financiële situatie wordt intern besproken.

Raming verbetering in positieve zin, door zo veel mogelijk te besparen.

VBO-04/09/2025-002: Acties blijven zoeken om een positiever resultaat te bekomen.

3. Begroting 2025 en 2026

De begroting 2025 blijft ongewijzigd en wordt goedgekeurd.

De begroting 2026 wordt overlopen en enkele punten worden besproken. Er zal naar de leden van het bestuursorgaan een formulier worden gestuurd waarop ze tegen een vooropgestelde datum hun mening/visie moeten doorgeven over verschillende actiepunten opgenomen in het beleidsplan.

VBO-04/09/2025-003: Leden bestuursorgaan moeten hun toekomstvisie (2026) via een formulier doorgeven aan het secretariaat.

4. Stand van zaken beleidsplan

Het beleidsplan wordt overlopen.

De jeugdprojecten en de trainersopleiding worden nauw opgevolgd.

Belangrijkste opmerking is dat de overstap naar het nieuwe ledenprogramma SAAS is verschoven naar het seizoen 2027, gezien het programma nog niet volledig startklaar is en ook de koppeling van de boekhouding aan het programma moet nog gebeuren. Ook is er na verloop van tijd opgemerkt dat er verschillende zaken niet in het lastenboek waren opgenomen. De testfase voor SAAS is voorzien in maart/april 2026.

Wat de extra kosten van deze beslissing zijn, is niet gekend.

5. Voorbereiding subsidiedossier en projectsubsidies

Eind augustus vond er in Burst een meeting met Sport Vlaanderen plaats om de dossiers te bespreken. We werden ingelicht dat de overheid moet besparen en we rekening moeten houden dat mogelijks niet alle ingediende subsidiedossiers worden goedgekeurd.

De opgemaakte dossiers voor “Trial for kids” en “E-moto for kids” worden overlopen en worden door het bestuursorgaan unaniem goedgekeurd. Akkoord om beide dossiers in te dienen.

Indien de dossiers niet goedgekeurd worden, zal een verhoging van de inschrijvingsprijs nefast zijn.

Half oktober ontvangen wij feedback van Sport Vlaanderen.

De verzekeringsattesten en de erkenningsaanvraag zijn ingediend bij Sport Vlaanderen. Vanaf 2026 mogen deze reeds in april worden aangevraagd bij de verzekering zodat we deze tijdig in ons bezit hebben.

VBO-04/09/2025-004: Subsidiedossiers “Trial for kids” en “E-moto for kids” unaniem goedgekeurd en mogen ingediend worden.
--

VBO-04/09/2025-005: Verzekeringsattesten en erkenningsaanvraag zijn ingediend bij Sport Vlaanderen. De verzekeringsattesten voor het dossier 2026 mogen reeds in de loop van april 2026 bij de verzekering worden aangevraagd.

6. Bespreking trainersopleiding

Na de aanstelling van Bram Valckx als DSKO wordt gevraagd hoeveel Motorsport Vlaanderen hem gaat betalen om deze functie uit te oefenen. Er zal een voorstel worden uitgewerkt en aan de leden ter goedkeuring worden overgemaakt.

Zoals eerder al gemeld verandert de structuur van de opleiding.

Eerst zal de basisopleiding door Bram moeten worden uitgewerkt. Later zal Motorsport Vlaanderen dan ook de cursus voor trainer C, trainer B en trainer A moeten voorzien. Dat laatste kan enkel als wij een DSKO in voltijds loondienst hebben, dus moeten wij minder hoog grijpen.

Het voorstel om 1 basisopleiding te voorzien voor de 3 disciplines wordt goedgekeurd. Enkel voor MX zal ook een cursus trainer B en trainer A worden voorzien.

Er zal een projectplan basisopleiding voor 2026 worden ingediend.

VBO-04/09/2025-006: Voorstel betaling DSKO uitwerken + Projectplan basisopleiding 2026 indienen.

7. “MX for kids”

Het project dat nu voorzien was voor 6 tot 12-jarigen, wordt uitgebreid voor rijders tot en met 99 jaar. Zij zullen de mogelijkheid hebben om op wekelijkse basis hun sport uit te oefenen en dit enkel op elektrische motoren.

Hiermee is Moto Club Lille de enigste club in Europa en is dus voorganger.

Het huidige concept stopt eind dit jaar, na 5 jaar is het tijd voor vernieuwing, Tijd voor “MX for kids 2.0”!

Vanaf 2026 zal de organisatie in handen liggen van een club, meer bepaald MC Lille. Door problemen met de vergunning van het circuit, moesten het bestuur een andere invulling zoeken binnen hun domein en hebben ze de mogelijkheid dankzij de overheid om dit E-project verder uit te werken en een nieuw elan te geven aan “MX for kids”.

De details betreft het overhevelen naar MC Lille moeten nog verder besproken worden. Wat met camionette en aanhangwagen, verzekering, huur, enz?

De camionette en aanhangwagen zullen te koop worden aangeboden.

Contact met KTM loopt op dit moment wat schroef. Ze reageren niet op de mails dus zal Mathias hen telefonisch proberen te contacteren.

De vraag of er nog opleidingen zullen voorzien worden op populaire evenementen zoals Ternat zal met de club moeten bekeken worden.

De deelnemers moeten verzekerd zijn via Motorsport Vlaanderen. Er zullen sowieso minder inschrijvingen zijn gezien de moto's van KTM moeten teruggegeven worden en we enkel onze eigen motoren zullen kunnen gebruiken.

Website wordt overgezet naar MC Lille (reeds contact met Davy – Eye webdesign)

Op dit ogenblik worden veel onwaarheden verspreid, dus er moet dringend correct gecommuniceerd worden naar de buitenwereld toe. De voorzitter meldt dat dit gaat gebeuren maar dat hij eerst het advies van het bestuursorgaan nodig had.

VBO-04/09/2025-007: De leden van het bestuursorgaan hebben geen opmerkingen op de uitéénzetting over het overhevelen van “MX for kids” naar de club MC Lille. Concrete afspraken moeten verder worden gemaakt en zullen worden gecommuniceerd tijdens de eerstvolgende vergadering van het bestuur.

8. Toerisme

Datum & Locatie prijsuitreiking 2025: Zedelgem Groene Meersen op 14/02/2026

Budget catering: 1.100,00 euro - akkoord

Budget individuele prijzen: 2.715,00 euro - akkoord

Het huidig programma voor de opmaak van de klassementen werkt niet meer. De firma Puype kan dit herstellen en we een kost van +/- 1.000,00 euro voorzien. - akkoord

Het bestuur beslist om het kalendergeld voor een treffen op 25 euro + BTW vast te leggen.

De voorzitter engageert zich om Motorsport Vlaanderen te vertegenwoordigen op deze prijsuitreiking.

VBO-04/09/2025-008: De leden van het bestuursorgaan gaan akkoord met de locatie van de prijsuitreiking toerisme 2025 evenals met de voorgestelde budgetten voor de catering, individuele prijzen en herstel van het programma. Het kalendergeld blijft 25 euro echter vanaf dit jaar wordt er btw aangerekend.

9. Standpunten vergadering BMB

BMB-voorzitter laat de centjes rollen, er is geen budgetcontrole. Onbegrijpelijk wetende dat Motorsport Vlaanderen moet besparen om het BMB verlies te betalen.

Voor 2026 duidelijk maken dat kosten vooraf moeten besproken en goedgekeurd worden door het bestuur. Stefan Alloing zal BMB contacteren om een overzicht van de onkosten in 2025 te bekomen. Als er financiële vragen zijn, niet aarzelen om ze te stellen!

VBO-04/09/2025-010: De leden van het bestuursorgaan ontvingen graag een overzicht van de BMB-uitgaven in 2025.

10. Diversen

Het secretariaat ontving de kandidatuur van Peter Goris als lid van de nationale werkgroep Motorcross ter vervanging van Octaaf Goeman. Deze kandidatuur werd unaniem aanvaard.

VBO-26/06/2025-008: De kandidatuur van Peter Goris als lid van de nationale werkgroep Motorcross is unaniem aanvaard. Deze beslissing wordt overgemaakt aan BMB.

Stagiaire

Op 22 september zal een 3^{de} jaars student Howest 360 u stage doen.

Ministrieel dossier Lille

Eind september/begin oktober wordt het dossier ingediend.

Verschillende elektrische motoren Stark Varg/Surron/Altis Sigma zijn ondertussen aangekocht en worden opgenomen in dit dossier.

100-jarig bestaan van KAMV Morsel – probleem trial for kids

- Ontvangen inschrijvingen: 2 piloten
- Probleem: geen trainers beschikbaar

KAMV Morsel verwittigen dat “Trial for kids” niet kan aanwezig zijn op hun organisatie. De ingeschreven piloten worden integraal terugbetaald.

Mathias contacteert de club om hen te verwittigen.

11. Rondvraag

Jef Leysen laat weten dat de terrein-uitbaters op regelmatige basis samenkomen

Kris Fleerackers laat weten dat hij voorstander is om de sportkampen ook in 2026 te laten doorgaan. Het project van MC Lille beperkt zich tot elektrische motoren.

Patrik Rietjens kaart de geluidscontroles aan. Er dient open kaart te worden gespeeld met de overheid. Motorsport Vlaanderen moet zich distantiëren van de huidige toestanden. De FAM doet weinig tot geen controle en brengen hiermee niet alleen zichzelf in gevaar maar de ganse sportdiscipline! Overheid kijkt naar Motorsport Vlaanderen die geen enkel zeggenschap heeft over FAM. FAM erkent het probleem maar onderneemt geen actie.

Data volgende vergaderingen:

Dinsdag 28/10/2025 (fysiek in Burst)

Dinsdag 25/11/2025 (digitaal)

De vergadering wordt gesloten om 21u43.