

## INFO SEIZOEN MOTORCROSS 2024

Update 13/12/2024

### Categorieën en klassen – Leeftijd - Nummering – kleur nummerplaten

#### 65cc

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
65cc	van 8 tot 12 jaar	vanaf 1	Blauw / cijfers Wit

#### Juniors 85cc

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Juniors 85cc	van 11 tot 14 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart

#### Beloften 125cc

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Beloften 125	van 13 tot 18 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit

#### Juniors 250 / 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Juniors 250	vanaf 14 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit
Juniors 500	vanaf 14 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit

#### Nationalen 250 / Nationalen 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nationalen 250	vanaf 14 jaar	vanaf 1	Rood / cijfers Wit
Nationalen 500	vanaf 14 jaar	vanaf 1	Rood / cijfers Wit

#### Inters 250 / Inters 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Inters 250	vanaf 14 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers Zwart
Inters 500	vanaf 14 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers Zwart

#### Zijspannen

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Zijspannen	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

## Quads

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Quads Open	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (Artikel 10 BMB Sportcode)

Op schriftelijke en gemotiveerde aanvraag van een rijder, kan de werkgroep Motorcross een afwijking op de voorziene leeftijdsgrenzen toestaan.

## Nummering

Conform bovenstaand punt. De rijders in het bezit van een BMB Europe Open vergunning afgeleverd door de FMWB/MOTORSPORT VLAANDEREN moeten hun koersnummer vermeerderen met 100 in geval van deelname aan wedstrijden van het Belgisch kampioenschap.

De rijders in het bezit van een nationale AMPL vergunning afgeleverd door de FMWB/AMPL moeten hun koersnummer vermeerderen met 400 in geval van deelname aan wedstrijden van het Vlaams /of Belgisch kampioenschap.

Deelnemers aan het Wereldkampioenschap of Europees Kampioenschap behouden hun vast WK/EK nummer toegekend door de FIM, FIM Europe of promotor Infront Moto Racing tenzij anders beslist door de werkgroep Motorcross.

De startnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2024** en dit tot en met **15 februari 2025** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning. Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde startnummer als in **2024** wenst te behouden, hij zijn volledig vergunning dient in orde te brengen voor **15 februari 2025**. Vanaf **16 februari 2025** komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen een nummer kiezen dat in **2024** niet werd gebruikt.

## Cilinderinhouden

- - 125cc: voor machines tot 125cc 2-takt
- - 250cc: voor machines tot 250cc 2-takt en 4-takt
- - 500cc: voor machines vanaf 251cc tot 500cc 2-takt en 4-takt

## Belangrijkste wijzigingen seizoen 2025

- Het maximale toegelaten geluidsniveau van de machines **daalt van 114 dba naar 111dba** conform het FIM reglement (volgens FIM geluidsmethode 2 meter max)
- De helmen met goedkeuring label **ECE 22-05 'P'** zullen nog geldig zijn tot 31/12/2026
- **Camera's** mogen **niet** op het lichaam worden gedragen
- Het gebruik van drones is verboden.

Het BMB technisch college zal tijdens een training dag in Lommel de mogelijkheid aanbieden aan alle rijders (van alle bonden) om gratis hun machine te laten controleren op de nieuwe geluidslimiet van 111dba. Meer info zal op de BMB website en Facebook pagina worden gepubliceerd.

## Belgisch kampioenschap 2025

De kalender zal op de BMB website worden gepubliceerd.

Er wordt een Belgisch kampioenschap georganiseerd in volgende klassen:

- |                                       |                    |                |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|
| - 65cc 2 Takt<br><i>Kleine wielen</i> | - Juniors 250cc    | - Inters 250cc |
| - Juniors 85cc                        | - Juniors 500cc    | - Inters 500cc |
| - Beloften 125cc                      | - Nationalen 250cc | -              |
|                                       | - Nationalen 500cc |                |

Alle rijders in het bezit van een van volgende vergunningen scoren punten voor het Belgisch kampioenschap en hebben recht op prijzengeld:

- Europe Open BMB motorcross vergunning van Motorsport Vlaanderen of FMWB
- Nationale motorcross vergunning van VMCF
- Nationale motorcross vergunning van AMPL
- Regionale motorcross vergunning van FPCNA
- Nationale, Europese, Internationale, FIM of FIM Europe vergunningen met starttoelating afgeleverd door een bij de FIM aangesloten federatie

## Geldigheid motorcross vergunningen 2025

De motorcross vergunningen 2025 afgeleverd door Motorsport Vlaanderen en de FMWB zijn geldig zoals aangeven in onderstaande tabel.

	Europe Open vergunning BMB	AMPL vergunning FMWB	FPCNA vergunning FMWB	Regionale vergunning Motorsport Vlaanderen
<b>BMB Belgisch kampioenschap en alle MX wedstrijden van de BMB sportkalender</b>	X	X	X	X
<b>Buitenlandse wedstrijden hernomen op de Open kalender FIM Europe (ONK, ADAC, ...)</b>	X			
<b>FAM wedstrijden (MCLB/VJMO, VLM/JMS, VMCF)</b>	X	X	X	X
<b>AMPL wedstrijden</b>	X	X	X	
<b>FPCNA wedstrijden</b>	X	X	X	
<b>Trainingen op MX circuits in België</b>	X	X	X	X
<b>Trainingen op MX circuits in Frankrijk (FMB/FFM verzekeringsattest)</b>	X	X	X	
<b>Trainingen op MX circuits in Europa</b>	X	X	X	

### Opmerkingen:

- Deze vergunningen laten toe om deel te nemen aan de wedstrijden van de FAM Motorcross bonden (MCLB/VJMO, VLM/JMS en VMCF). De rijders dienen geen dagvergunning te onderschrijven en betalen een inschrijfgeld van 5 EUR voor VMCF wedstrijden en 10 EUR voor wedstrijden van MCLB/VJMO en VLM.

- De BMB motorcross Europe Open vergunning geeft ook recht op prijzengeld tijdens de VMCF wedstrijden maar zonder recht op punten van de VMCF-kampioenschappen uitgezonderd voor de Europe Open vergunning in de 'OPEN' klasse.
- De BMB motorcross Europe Open vergunning geeft ook recht op prijzengeld tijdens de AMPL en FPCNA wedstrijden maar zonder recht op punten van de AMPL / FPCNA kampioenschappen.
- De Motorcross vergunningen BMB Europe Open, FMWB AMPL en FMWB FPCNA bevatten een Persoonlijke Ongevallen verzekering, een verzekering reisbijstand (medische kosten in het buitenland en repatriëring) geldig voor trainingen op vergunde trainingscircuits in gans Europe. Ze bevatten ook een verzekering BA (Burgerlijke Aansprakelijkheid) geldig voor trainingen op vergunde trainingscircuits in België, Frankrijk en Nederland. (Opgelet in Nederland blijft de KNMV vergunning verplicht)

## Hoe je vergunning aanvragen?

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze toepassing, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop (PC windows). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/>. Klik hier voor alle info over de [sportcompetitie jaarvergunning](#).

De aanvragers van een jaarvergunning 2025 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van 's zondags.

**Het volledige reglement Motorcross 2025 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website: [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**