

Seizoen snelheid 2025

Update: 04/12/2024

Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

B.M.B. klassen

Kleine cilinderinhouden

| KLASSEN | RIJDERS TOEGE- LATEN | KOERSNUMMER | KLEUREN ACHTERGROND – CIJFERS |
|------------------|----------------------------|-------------|-------------------------------------|
| POCKET BIKE | *** | 01 tot 99 | wit – zwart |
| 50cc & AUTOMATEN | *** | 01 tot 99 | wit – zwart |
| MINI MOTO 4 TAKT | *** | 01 tot 50 | geel – zwart |

Solo klassen

| | | | |
|---------------------------------------|-----|---|--|
| BELGIAN SUPERSPORT 300 | *** | Vanaf 01 | wit – cijfers vrij |
| BELGIAN SUPERSPORT | *** | Vanaf 01 | wit – blauw |
| BELGIAN SUPERBIKE | *** | | wit - zwart |
| BELGIAN SUPERBIKE YOUNGTIMER | *** | Vanaf 01 | zwart - geel |
| BELGIAN SUPERSPORT YOUNGTIMER | *** | | geel - zwart |
| BELGIAN SUPERSPORT YOUNGTIMER 2000 | *** | | wit - geel |
| BELGIAN SUPERTWIN | *** | Vanaf 01 | wit - zwart |
| BELGIAN STOCKTWIN 650 | *** | | zwart - wit |
| WBB SUPERSPORT | *** | Vanaf 01 | wit – blauw |
| WBB SUPERBIKE | *** | | wit - zwart |
| ENDURANCE | *** | Toegekend door organisatoren | Overeenkomend met de klasse van de rijder |

FIM / FIM EUROPE KLASSEN:

| | | | |
|------------|-----|----------|-------------|
| ZIJSPANNEN | *** | Vanaf 01 | Wit - zwart |
| DRAGSTER | *** | Vanaf 01 | Zwart-wit |

Overzicht belangrijkste wijzigingen in 2025:

De belangrijkste wijzigingen zijn:

Sportreglement:

- Supersport Next Generation: schrapping van de klasse maar toevoeging dat de klasse Belgian Supersport ook de Supersport Next Generation-machines omvat.
- De WBB Challenge wordt een Belgisch kampioenschap WBB Supersport en een Belgisch kampioenschap WBB Superbike. Er worden twee verschillende licenties gecreëerd.

Technisch reglement

- Herinnering geluidsnormen van toepassing in 2025: 102 dba - controles voor de wedstrijd en controles van de eerste 3 rijders na de wedstrijd.
- Airbags: verplicht vanaf 2025: lijst van modellen [Klik hier voor de lijst van de gehomologeerde airbags](#). Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om de airbag te dragen in overeenstemming met de voorwaarden van de leverancier. Rugbescherming blijft verplicht (al dan niet geïntegreerd in de airbag). Het dragen van een airbag is niet verplicht voor de zijspannen (piloot en passagier).

Overzicht erkende Internationale goedkeuring voor de helmen seizoen 2025:

- FIM FRFPhe-02
- Europe ECE 22-05 'P' & ECE 22-06 'P'
- Japon JIS T8133: 2015
- USA SNELL M 2015 & SNELL M 2020D of SNELL M 2020R & SNELL M 2025D of SNELL M 2025R

BeNeLux Trophy 2025 – samenwerking KNMV & MUL

In 2025 wordt er een gemeenschappelijk kampioenschap verreden om de BeNeLux Trophy.

- De BeNeLux Trophy wordt verreden in de klassen Supersport en Superbike tijdens de wedstrijden ingeschreven op de BMB-kalender. Tijdens deze races krijgen BMB-vergunninghouders ook punten voor het Belgisch Kampioenschap.
- Alle klassen rijden onder hetzelfde technisch- en wedstrijdreglement. In geval van verschillen tussen de reglementering wordt verwezen naar het reglement van de bond van het land waar de wedstrijd plaatsheeft.

Procedure toekenning koersnummers

De koersnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2024** en dit tot en met **15 februari 2025** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde koersnummer als in **2024** wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen **voor 15 februari 2025**. **Vanaf 16 februari 2025** komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen.

Nieuwe piloten kunnen mits betaling **vóór 15 februari 2025** een nummer aanvragen dat in **2024** niet werd gebruikt.

Theoretische vormingssessie 2025

Voor wie?: de rijders die voor de eerste maal een vergunning **2024** aanvragen, alsook elke vroegere vergunninghouder die geen vergunning meer heeft gehad gedurende de vijf voorafgaande jaren (2020, 2021, 2022, 2023, **2024**), moeten verplicht deelnemen aan en slagen voor een theoretische vormingssessie. De vormingssessie is niet verplicht voor de zijspan passagiers, wel voor de piloot.

Data en uurregeling:

- 22 maart 2025 : 09u30 tot 12u30 NL+ FR

Plaats BMB lokalen, Leuvensesteenweg 550/7 (2^{de} verdiep) – 1030 Brussel (Schaarbeek)

Kostprijs: Een supplement van **50,00 €** zal aan de boven vermelde rijders worden aangerekend.

Programma: Tijdens de sessie worden diverse procedures uitgelegd (start, vlaggen, stop & go, safety car, ...). Op het einde dient er een korte vragenlijst worden ingevuld.

De betrokken rijders zullen nog een inschrijvingsformulier ontvangen. De rijders moeten in regel zijn met hun jaarvergunning maar de vergunning zal pas worden afgeleverd na de sessie.

Inschrijvingsprocedure wedstrijden in Nederland, Luxemburg & Duitsland

Er zal een elektronische inschrijving via de BMB website gebeuren voor deelname door BMB vergunninghouders snelheid aan de wedstrijden in Nederland, Luxemburg & Duitsland. De links naar de inschrijvingsformulieren worden steeds gepubliceerd in de wekelijkse BMB E-newsletter.

Opgelet: de inschrijvingen van de rijders die NIET binnen de voorziene termijn het inschrijfgeld betaald hebben, zullen automatisch worden geschrapt en niet aan de betrokken organisatoren worden meegedeeld.

Vergunning Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven die de nationale vergunning vervangt. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders snelheid zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering):

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com – rubriek sport – Road racing – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop (PC Windows). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/>.
Alle info over de BMB Europe Open vergunning, klik [hier](#)

De aanvragers van een jaarvergunning **2025** moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

Het volledige reglement 2025 is weldra beschikbaar op de
www.fmb-bmb.be