

# INFO SEIZOEN CLASSIC BIKE 2024

## Categorieën - Klassen:

### Wijzigingen voor 2024:

- CLASSIC BIKE 50cc : schrapping onderscheid Gr1 & Gr2
- CLASSIC BIKE 200cc : schrapping onderscheid Gr1 & Gr2. Gr3 geschrapt
- CLASSIC BIKE Side-car GP500 : schrapping (*zij kunnen rijden in de Zijspannen Gr 2*)
- CLASSIC BIKE Post classic 2-takt 125cc : schrapping (*zij kunnen rijden in de 200cc*)
- CLASSIC BIKE " Post classic 4- takt Groep 2 : open voor alle type frames : origineel en racing

### De klassen in 2024 :

- CLASSIC BIKE Vintage Groep 1
- CLASSIC BIKE Vintage Groep 2
- CLASSIC BIKE 50cc
- CLASSIC BIKE 200cc
- CLASSIC BIKE 250cc Groep 1
- CLASSIC BIKE 250cc Groep 2
- CLASSIC BIKE 350cc Groep 1
- CLASSIC BIKE 350cc Groep 2
- CLASSIC BIKE 500cc Groep 1
- CLASSIC BIKE 500cc Groep 2
- CLASSIC BIKE 750cc
- CLASSIC BIKE Zijspannen Groep 1 (Sitter, max 750cc 4 Tps)
- CLASSIC BIKE Zijspannen Groep 2 (kneeler, max 750cc 4 Tps ou 500cc 2 Tps)
- CLASSIC BIKE Zijspannen Groep 3 (kneeler, max 1300cc 4 Tps ou 750cc 2 Tps)
- CLASSIC BIKE Zijspannen Post classic
- CLASSIC BIKE Post classic 2- takt 250-350
- CLASSIC BIKE Post classic 4- takt Groep 1
- CLASSIC BIKE Post classic 4-takt Groep 2
- CLASSIC BIKE Post classic Groep 3
- CLASSIC BIKE IPC125
- CLASSIC BIKE IPC250
- CLASSIC BIKE EVO Gr. 1
- CLASSIC BIKE EVO Gr. 2

### Titels Belgisch kampioenschap:

Solo : Vintage, 50, 200, 250, 350, 500, 750, P.Cl. 2Tps, P.CL. 4 Tps, P.CL. Gr3, IPC 125, IPC 250, EVO Gr .1, EVO Gr. 2

Zijspannen : Zijspannen Gr1, Zijspannen Gr2, Zijspannen Gr3, Zijspannen Post Classic

## Periode groepen van machines :

De periode is vastgelegd op de delen (frame en toebehoren, motor) van de meest recente machine

Classic: t/m 31/12/1972 (uitgezonderd 50Gr2, -> 31/12/1982, 200cc -> 31/12/1982)

Post Classic: van 01/01/1973 t/m 31/12/1982 (uitgezonderd Post Classic 4T Gr3, -> 31/12/1985)

IPC 125: van 01/01/1983 t/m 31/12/1994

CLASSIC EVO: van 01/01/1983 t/m 31/12/1995 (uitgezonderd Mono-cilinders 4T, -> 31/12/1996)

Parade: t/m 31/12/1982

Zijspan: t/m 31/12/1984

## Koersnummers:

De organisator van de eerste wedstrijd van het seizoen kent de koersnummers toe in samenspraak met de tijdopname service. De tijdopname service zal de lijsten van toegekende nummers overmaken aan de volgende organisatoren. Deze mogen enkel nummers toekennen die niet op deze lijsten voorkomen.

## Belangrijkste wijzigingen reglement 2024

- Art 01.02 Vergunningen 1 manifestatie' – **Toevoeging** : Vanaf het **seizoen 2025** zal de vergunning 1 manifestatie niet meer kunnen toegekend worden aan rijders ingeschreven in een **'Post 1972'** categorie, met uitzondering van buitenlandse rijders in het bezit van een jaarlicentie in hun nationale federatie.
- Art 04.03. Uitrusting van de rijders - **Toevoeging**: Een fluorescerend vest moet worden gedragen tijdens de trainingen in geval van de eerste deelname sinds 5 jaar op het desbetreffende circuit.
- Art 6.01 : De rijder moet tijdens zijn/haar oefensessie minstens **2 tijden** in zijn categorie hebben behaald om aan de wedstrijden te kunnen deelnemen. Deze tijden moeten redelijk worden geacht voor desbetreffende categorie (beoordeling door koersdirecteur).
- Art 6.01 - **Toevoeging** : Voor alle solo en zijspan categorieën "Post 1972" is een kwalificatietijd gelijk aan 120% van de gemiddelde tijd behaald door de 3 snelste rijders vereist om zich te kwalificeren voor de wedstrijd in de betreffende categorie. Niet gekwalificeerde rijders van de categorieën met machines gebouwd voor 1983 mogen deelnemen in de Parade categorie. (eind 2024 zal er een evaluatie worden gemaakt)
- Art 6.04 **Schrapping** : Een trapsgewijze of dubbele start (met verschillende klassen) of een start in 2 periodes kan toegepast worden.
- Art 09.04. **Toevoeging** : Er zal een verplichte briefing moeten worden georganiseerd voor deelnemers die in **2024** voor het eerst een jaarlicentie Classic bike hebben onderschreven, alsook voor elke voormalige licentiehouders die de afgelopen vijf jaar (**2019, 2020, 2021, 2022, 2023**) niet in het bezit was van een Classic bike of Snelheid licentie alsook voor rijders die voor de eerste keer met een vergunning 1 manifestatie deelnemen op het betreffende circuit.. Tijdens deze briefing zal door de koersdirecteur alle elementaire veiligheidsregels in herinnering worden gebracht (betekenis vlaggen, startprocedure,...) en eventuele nieuwigheden betreffende de staat van de omloop worden toegelicht.
- **Re-organisatie van de klassen/categorieën voor het seizoen 2025** : zie volgende pagina

## Milieu:

Het gebruik van een **milieumat** is verplicht : sanctie terugzetting van 3 plaatsen in het klassement van de wedstrijden. Opelet de BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. De rijders dienen deze rechtstreeks bij de diverse leveranciers aan te kopen.

## Vergunning Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders Classic Bike zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevalverzekering) :

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com) – rubriek sport – Vintage Road racing – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop (PC Windows). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> .

De aanvragers van een jaarvergunning 2024 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

**HET CLASSIC BIKE REGLEMENT 2024 ZAL WELDRA BESCHIKBAAR ZIJN OP DE  
BMB INTERNETSITE : [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**

# De categorieën – klassen voor het seizoen 2025

In **2025** zullen volgende categorieën worden **geschrapt** voor de Classic Bike wedstrijden.

- CLASSIC BIKE Zijspannen Post classic
- CLASSIC BIKE Post classic Groep 3
- CLASSIC BIKE IPC125
- CLASSIC BIKE IPC250
- CLASSIC BIKE EVO Gr. 1
- CLASSIC BIKE EVO Gr. 2

Vanaf het seizoen **2025** zullen volgende categorieën worden voorzien :

- CLASSIC BIKE " Vintage Groep 1
- CLASSIC BIKE " Vintage Groep 2
- CLASSIC BIKE " 50cc
- CLASSIC BIKE " 200cc
- CLASSIC BIKE " 250cc Groep 1
- CLASSIC BIKE " 250cc Groep 2
- CLASSIC BIKE " 350cc Groep 1
- CLASSIC BIKE " 350cc Groep 2
- CLASSIC BIKE " 500cc Groep 1
- CLASSIC BIKE " 500cc Groep 2
- CLASSIC BIKE " 750cc
- CLASSIC BIKE " Zijspannen Groep 1 (Sitter, max 750cc 4 Tps)
- CLASSIC BIKE " Zijspannen Groep 2 (Gr2 (kneeler, max 750cc 4 Tps ou 500cc 2 Tps)
- CLASSIC BIKE " Zijspannen Groep 3 (Gr3 (kneeler, max 1300cc 4 Tps ou 750cc 2 Tps)
- CLASSIC BIKE " Post classic 2-takt 250-350
- CLASSIC BIKE " Post classic 4- takt Groep 1
- CLASSIC BIKE " Post classic 4- takt Groep 2
- **CLASSIC BIKE Evo Promo 125 (2Tps, water gekoeld)**
- **CLASSIC BIKE Evo Promo 250-400 (2Tps, water gekoeld)**
- **CLASSIC BIKE Evo Promo 250-400 (2Tps, lucht gekoeld)**
- **CLASSIC BIKE SoS Gr1 (monocylindre 4 Tps, max. 850cc, lucht)**
- **CLASSIC BIKE SoS Gr2 (monocylindre 4 Tps, max. 850cc, water)**

## Titels Belgisch kampioenschap:

Solo : Vintage, 50, 200, 250, 350, 500, 750, P.Cl. 2Tps, P.CL. 4 Tps, E.P. 125, E.P. 250-400, SoS

Zijspannen : Zijspannen Gr1, Zijspannen Gr2, Zijspannen Gr3

**OPGELET** : Vanaf het **seizoen 2025** zal de vergunning 1 manifestatie niet meer kunnen toegekend worden aan rijders ingeschreven in een '**Post 1972**' categorie, met uitzondering van buitenlandse rijders in het bezit van een jaarlicentie in hun nationale federatie.