



14^{ème} EPREUVE DE VITESSE
CROIX EN TERNOIS (France)
23 & 24 SEPTEMBRE 2023
REGLEMENT PARTICULIER
IMN 191 / 35 & IMN 196 / 02
EMN 10 / 1423 & EMN 70 / 638



1. Le K.V. Ostend Motor Sport v.z.w. organise le samedi 23 & le dimanche 24 septembre 2023 une course internationale de Course sur Route pour motos et Classic Bike à Croix-en-Ternois (France). Les entraînements et les épreuves ont lieu d'après le planning repris en annexe.

Les catégories suivantes sont prévues: Supersport 300, Supersport 600, Superbike, Supersport & Superbike Youngtimer, Belgian Twin Trophy Supertwin & Stocktwin 650, Sidecar 600 & 1000, WBB, IHRO, Classic EVO & IPC 125-250 et Post-Classic & Classic 750cc.

Toutes les épreuves comptent pour le championnat BeNeLux Trophy, le championnat Belge "Courses sur Route" et "Classic Bike", le championnat Hollande Ouvert, WBB et IHRO.

La manifestation est régie par les règlements international de la Fédération Internationale Motocycliste (F.I.M.), de la Fédération Motocyclisme Belge (F.M.B.) et par les prescriptions stipulées au présent règlement particulier. Par son inscription, le pilote doit se soumettre à toutes ces réglementations.

2. Le circuit fait 1.900 mètres de longueur. Les épreuves se déroulent dans le sens des aiguilles d'une montre. Toutes manoeuvres exécutées dans le sens inverse de la course, sera immédiatement punie de l'exclusion du coureur et de la machine.
3. **Pour Info:** Il y a un « Trackday » prévu le vendredi 22 septembre 2023. Les inscriptions passent via **www.ostendmotorsport.be**. (Attention: les places sont limitées !!)
4. **Horaire 23 & 24 septembre 2023:** voir annexe.
5. La procédure de départ pour toutes les catégories le 23 & 24 septembre 2023 est prévue comme dans le règlement F.M.B. Courses sur route 2023.
Le nombre de participants sur le circuit pour toutes les classes solos est limité à 28 en course. Pour les essais: 34.
Le nombre de participants sur le circuit pour toutes les sidecars est limité à 18 en course. Pour les essais: 22.
6. Les trois coureurs les mieux placés **de chaque série** monteront sur le podium après chaque course. Nous demandons aux pilotes de se conformer strictement à ces dispositions afin de permettre le déroulement correct du programme.
7. Le barème prix n'est pas prévu.
8. **Plaintes** : chaque plainte devra être remise par écrit au directeur de course conformément aux directives stipulées par la Code Disciplinaire F.M.B.
9. Cette manifestation est régie par le code sportif de la F.M.B. et par le présent règlement. Les coureurs doivent connaître les prescriptions.
10. **La procédure de départ pour l'épreuves le 24 septembre 2023 commence au panneau "30 secondes" !!!
Aucune personne est autorisée à la grille de départ après la tour de reconnaissance !!!**
11. Après le drapeau à damiers, les coureurs devraient exécuter un tour complet et entrer au paddock.
12. Les machines des coureurs doivent être équipées selon les prescriptions F.M.B. "Courses sur route". Les coureurs doivent porter un casque et doivent être équipés d'un cuir, autant pendant les entraînements que pendant les courses.
13. **Le Contrôle Technique est ouvert le vendredi 22 septembre 2023 à partir de 18 hr jusqu'à 21 heures et le samedi 23 septembre 2023 à partir de 07.00 heures. Le Contrôle Technique aura lieu dans les 2 derniers boxes en paddock.**
Les coureurs et les passagers doivent présenter leur motorcycle et leur équipement personnel.
14. A l'arrivée à Croix-en-Ternois et avant d'être admis dans le paddock, un contrôle est prévu pour les pilotes et les accompagnants. Depuis cette année, l'entrée est payant. Chaque pilote a accès gratuit pour lui-même et 3 accompagnants. Dans les équipes side-car, le pilote et le passager ont accès gratuit + 3 accompagnants. Les prix d'entrée sont: WE 15 € (Prévente 12 €) – samedi 8 € (Prévente 6 €) – dimanche 10 € (Prévente 8 €).
Les tickets peuvent être achetés en prévente via www.circuitdecroix.com
Un maximum de 2 véhicules par pilote est autorisé sur le paddock. Les véhicules supplémentaires doivent stationner sur le parking des visiteurs.



14^{ème} EPREUVE DE VITESSE
CROIX EN TERNOIS (France)
23 & 24 SEPTEMBRE 2023
REGLEMENT PARTICULIER
IMN 191 / 35 & IMN 196 / 02
EMN 10 / 1423 & EMN 70 / 638



15. Un contrôle est prévu pour les coureurs participants et leurs accompagnants avant d'avoir accès au parc des coureurs. Veuillez-vous se présenter à l'INFO où vous obtiendrez les documents nécessaires qui donnent accès au parc.
Le « INFO » sera ouvert le vendredi 22 septembre 2023 à partir de 18.00 hr jusqu'à 21.00 hr et le samedi 23 septembre 2023 à partir de 07.00 hr
16. Seul un bracelet correct permettra d'accéder à la voie des stands. Les chiens et les enfants de moins de 16 ans ne sont pas autorisés dans la voie des stands.
17. Tout mouvement des enfants en mini-motos dans le paddock est strictement interdit. La vitesse maximale dans le paddock est de 10 km/h. Le port du casque est obligatoire.
18. Les pilotes sont responsables des actions de leurs mécaniciens, du personnel de l'équipe et de leurs invités.
19. Les chiens sont autorisés dans le paddock, mais doivent toujours être tenus en laisse. Les propriétaires sont toujours responsables de leur chien.
20. Les pilotes et les équipes doivent déposer tous leurs déchets dans les conteneurs de déchets appropriés. Ceux-ci sont répartis sur l'ensemble du site.
21. Pour des raisons de sécurité, les barbecues sont interdits dans le paddock.
22. Il est interdit d'offrir de la nourriture ou des boissons (gratuites ou payantes). Les équipes ne peuvent offrir de restauration qu'à leurs propres membres de l'équipe.
23. Il est **interdit** de laisser vos pneus usagés sur le site.
24. Il est rappelé aux parents qu'ils sont responsables de leurs enfants dans et autour du paddock. L'organisation ne peut être tenue responsable en cas de blessure ou d'accident.
25. Commissaire d'organisation : Kurt Vanborm
Secrétaire de Course : Freddy Riekaert
Directeur de course : Stefan Alloing
Responsable Commission Technique : Daniël De Frenne
Responsable CFCP : Robert Scheldeman
Chronométrage : RIS-Timing
26. **La limite du bruit est fixée à 102 dB/A !!!**
27. **Licences**
Les épreuves sont ouvertes aux possesseurs d'une licence européenne ou internationale de course sur route ou Classic. Les possesseurs d'une licence étrangère doivent avoir une autorisation de sortie de leur Fédération nationale.
Pour le **IHRO, Classic EVO & IPC 125-250 et Post-Classic & Classic 750cc**, les pilotes non-licenciés seront admis moyennant l'obtention d'une licence "1 manifestation". Vous pouvez obtenir une licence "1 manifestation" à l'"INFO" et le prix est fixé à 55 €.
28. Les communications téléphoniques urgentes, le jour de l'épreuve se font via le n° 0032-477-98.05.29 (Kurt Vanborm).
29. Adresse du Circuit: Route Nationale 39, 62130 Croix en Ternois – Coordonnées GPS: N50°22'43", E02°17'48"
30. L'utilisation d'un transpondeur est obligatoire. Votre transpondeur devrait en condition parfait et complètement chargé. Le numéro de votre transpondeur devrait communiquer à l'INFO. Il y a la possibilité de louer des transpondeurs.
Le prix de location d'un transpondeur est 25 €.
- La licence ou carte d'identité du pilot doit être délivré à titre de garantie !!!**
31. Le plan du paddock doit être respecté !!! (voir annexe)
32. Le paddock est accessible à partir du jeudi 21 septembre 2023 à 18.30 hr. Tout le monde doit avoir quitté Paddock 1 le dimanche 24 septembre 2023 à 19.00 hr. Si vous voulez quitter le circuit plus tard, vous devez vous placer sur Paddock 3.



14^{ème} EPREUVE DE VITESSE
CROIX EN TERNOIS (France)
23 & 24 SEPTEMBRE 2023
REGLEMENT PARTICULIER
IMN 191 / 35 & IMN 196 / 02
EMN 10 / 1423 & EMN 70 / 638



33. Le pilote doit s'inscrire avec le formulaire d'engagement en annexe **avant le 2 septembre 2023**. Vous pouvez encore s'inscrire après le 2 septembre 2023, mais toute inscription après cette date ne peut être refusée si les catégories souhaitées sont complètes.

34. Un pilote inscrit peut annuler son inscription. S'il le fait avant le 15 septembre 2023, il recevra 100% de son montant d'inscription. À compter du 16 septembre 2023, aucun remboursement du montant de l'inscription ne sera effectué.

35. **Le prix d'inscription par pilote sera:**

- **225 €** : Supersport 300 (BeNeLux Trophy), Supersport 600 (BeNeLux Trophy), Superbike (BeNeLux Trophy), SSP & SBK Youngtimer
- **180 €** : IHRO, Classic EVO & IPC 125-250 en Post-Classic & Classic 750cc

Les inscriptions se passent via www.ostendmotorsport.be

- Participants pour le **Belgian Twin Trophy** doivent se diriger vers jacques.borremans@skynet.be
- Participants pour le **Sidecar 600 & 1000** doivent se diriger vers [Entry Form Northern Sidecar Cup 2023 - Northern Sidecar Cup](#)
- Participants pour la **WBB** doivent se diriger vers le promoteur.

Au nom de k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM – Commissaire d'organisation
K.V. Ostend Motor Sport vzw
Président Sportif
GSM: 0032-477-98.05.29
E-mail: kurt.vanborm@telenet.be



TRACKDAY **CROIX en TERNOIS – 22.09.2023**

via www.ostendmotorsport.be

Op **vrijdag 22 september 2023** krijgen de piloten de gelegenheid om zich een hele dag uit te leven op het circuit van **Croix en Ternois**. De prijs voor de Trackday bedraagt **75 €** voor solo en **95 €** voor zijspannen

Betalen doe je voor 8 september 2023 door overschrijving op rekening:

BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB
van KV OMS vzw , Hendrik Baelskaai 20 bus 3.1 te 8400 Oostende
Met mededeling van naam (volledig) + OMS Trackday 22.09.2023

Enkele praktische afspraken:

- Briefing om 8.30 uur stipt voor iedere deelnemer.
- Er zijn 5 sessies voorzien per groep:

Daar het aantal inschrijvingen beperkt is, behoudt de organisatie zich het recht om bij te veel inschrijvingen, de laatste inschrijvingen te weigeren. Bij annulering van de deelnemer zelf, kan er enkel terugbetaald worden, indien deze annulering voor 1 april 2023 gebeurd.

Tijdig inschrijven en betalen zijn uiterst belangrijk !!

Le **vendredi 22 septembre 2023** les pilotes obtiendront la possibilité de se dérouler sur le circuit de **Croix et Ternois**.
Le prix pour le Trackday est de **75 €** pour solo et **95 €** pour sidecars

Le paiement doit être effectué avant le 8 septembre 2023 sur le compte bancaire suivant:

BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB
de KV OMS vzw , Liefkemorsstraat 4 te 8400 Oostende
En mentionnant le nom (complet) + OMS Trackday 22.09.2023

Quelques modalités pratiques

- Briefing à 8.30h précis pour chaque participant.
- Il y a 5 sessions prévues par groupe :

En raison de la limitation du nombre d'inscription possible, l'organisation s'octroie le droit de refuser les dernières inscriptions si celle-ci sont de trop. En cas d'annulation par le candidat lui-même, il sera remboursé seulement si l'annulation a lieu avant le 1 avril 2023.

S'inscrire et payer à temps sont primordial !!

On **friday 22nd of September 2023** you get the opportunity to spend time with your motor on the track of **Croix en Ternois**. The Trackday costs **75 €** for soloriders and **95 €** for sidecarteams.

You can pay before the 8th of September 2023 on following account:

BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB
KV OMS vzw , Hendrik Baelskaai 20 bus 3.1, 8400 Oostende

With communication of your name (complete) + OMS Trackday 22.09.2023

Some practical arrangements:

- Briefing at 8.30 hr (exact) for every contestant.
- There are 5 sessions for each group.

Because the subscriptions are limited, the organization reserves the right to refuse the last bookings when there are too many subscriptions. In that case will the registration fee refunded on the account number specified by the participant. In case of cancellation by the participant himself, there will only be refunded, if such cancellation happened before 1st of April 2023.

Signing up and paying in time are extremely important!!

Motorraces Croix en Terinois – 23 & 24.09.2023

Plan Paddock

Technische Controle
Contrôle Technique
Technical Control

INFO

Paddock 3
Supersport 600
Superbike
WBB

Paddock 1
Belgian Twin Trophy
Supersport 300
SSP & SBK Youngtimer

Verboden Zone
Zone interdit
Forbidden Zone

Paddock 2
Sidecar 600 & 1000
IHRO
Classic EVO & IPC 125-250
Post-Classic & Classic 750cc

Pistecommissarissen (FKPK)
Commissaires de Piste (CFCP)
Track Marshalls
+ Officials

Inkom
Entrée
Entrance

Classic

