



**14<sup>de</sup> SNELHEIDSWEDSTRIJD**  
**CROIX EN TERNOIS (Frankrijk)**  
**23 & 24 SEPTEMBER 2023**  
**BIJZONDER REGLEMENT**  
**IMN 191 / 35 & IMN 196 / 02**  
**EMN 10 / 1423 & EMN 70 / 638**



1. De K.V. Ostend Motor Sport v.z.w. richt op zaterdag 23 & 24 september 2023 een Internationale motorwedstrijd Wegrace & Classics in te Croix-en-Ternois (Frankrijk). De trainingen en wedstrijden worden verreden volgens schema in bijlage.

Volgende categorieën zijn voorzien: Supersport 300, Supersport 600, Superbike, Supersport & Superbike Youngtimer, Belgian Twin Trophy Supertwin & Stocktwin 650, Sidecar 600 & 1000, WBB, IHRO, Classic EVO & IPC 125-250 en Post-Classic & Classic 750cc.

De wedstrijden tellen mee voor de BeNeLux Trophy, het Belgisch Kampioenschap Snelheid & Classic Bike, het Open Nederlands Kampioenschap, WBB en IHRO.

De wedstrijden worden verreden volgens de sportreglementen van de Fédération Internationale Motocycliste (F.I.M.), de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.) en dit Bijzonder Reglement. Door hun inschrijving binden de deelnemers zich aan deze reglementen.

2. De omloop heeft een lengte van 1.900 meter. De wedstrijden worden wijzerzin verreden. Elke handeling dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken, zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van de machine en de rijder.
3. **Ter Info:** Op vrijdag 22 september 2023 is er een "Trackday" voorzien. Inschrijvingen gebeuren via [www.ostendmotorsport.be](http://www.ostendmotorsport.be). (Let op: Beperkt aantal plaatsen !!)
4. **Uurtabel 23 & 24 september 2023:** Zie bijlage.
5. De startprocedure voor alle klassen op 23 & 24 september 2023 is vermeld in het B.M.B.-Reglement Snelheid 2023. Maximum aantal deelnemers op de omloop tijdens de wedstrijd voor alle soloklassen bedraagt 28, voor zijspannen 18. Tijdens de trainingen worden er in de soloklassen maximum 34 deelnemers toegelaten, in de zijspanklasse maximum 22 deelnemers.
6. De 3 (drie) best geplaatste rijders **uit iedere reeks** worden na elke wedstrijd op het podium gehuldigd. Teneinde het voorziene tijdschema vlekkeloos te laten verlopen, vragen we aan de rijders om hiermee rekening te willen houden.
7. Er is geen prijzenbarema voorzien.
8. **Klachten:** Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur, conform de regels bepaald door de Disciplinaire Code B.M.B.
9. De manifestatie wordt beheerd volgens de Belgische nationale sportcode en onderhavig reglement. De piloten dienen dan ook de voorschriften te kennen.
10. **De startprocedure op 24 september 2023 begint bij het bord "30 seconden" !!! Niemand wordt na de verkenningsronde toegelaten op de grid !!!**
11. Na afvlaggen moeten de rijders een volledige ronde rijden en binnenrijden in de paddock.
12. De machines van de rijders moeten uitgerust zijn volgens B.M.B.-voorschriften "Baankoersen". De bestuurders moeten een helm dragen en in het leder uitgerust zijn, zowel tijdens de trainingen als tijdens de eigenlijke wedstrijden.
13. **De Technische Controle vangt aan op vrijdag 22 september 2023 vanaf 18 uur tot 21 uur en op zaterdag 23 september 2023 vanaf 07.15 uur. De Technische Controle zal plaatsvinden in de laatste 2 boxen in de paddock.** Alle piloten en passagiers dienen hun motor en hun volledige rijdersuitrusting aan te bieden!
14. Bij aankomst te Croix-en-Ternois en vooraleer tot de paddock toegelaten te worden, is een controle voorzien voor de piloten en begeleidende personen. Vanaf dit jaar is de toegang betalend. Elke piloot krijgt toegang voor zichzelf en 3 begeleiders. Bij de zijspanteams krijgen de piloot en passagier toegang + 3 begeleidende personen. De ingangsprijzen bedragen: WE 15 € (VVK 12 €) – zaterdag 8 € (VVK 6 €) – zondag 10 € (VVK 8 €). De kaarten kunnen op voorhand aangekocht worden via [www.circuitdecroix.com](http://www.circuitdecroix.com). Maximum 2 voertuigen per piloten worden toegelaten op de paddock. Extra voertuigen dienen zich te parkeren op de bezoekersparking.



**14<sup>de</sup> SNELHEIDSWEDSTRIJD**  
**CROIX EN TERNOIS (Frankrijk)**  
**23 & 24 SEPTEMBER 2023**  
**BIJZONDER REGLEMENT**  
**IMN 191 / 35 & IMN 196 / 02**  
**EMN 10 / 1423 & EMN 70 / 638**



15. Men dient zich daarna aan de “**INFO**” aan te bieden, waar men de nodige documenten zal kunnen in ontvangst nemen welke toegang verlenen aan de piloot om te kunnen deelnemen aan het evenement.  
**De "INFO" zal geopend zijn op vrijdag 22 september 2023 vanaf 18.00 uur tot 21.00 uur en op zaterdag 23 september 2023 vanaf 07.00 uur.**
16. Enkel met een correcte armband zal men toegang krijgen tot de pitstraat. Honden en kinderen onder de 16 jaar zijn niet toegelaten in de pitstraat.
17. Elke verplaatsing door kinderen op mini-motoren in de paddock is strikt verboden. De maximumsnelheid in de paddock is 10 km/u. Het dragen van een helm is verplicht.
18. Piloten zijn verantwoordelijk voor de acties van hun mekaniekers, teampersoneel en hun gasten.
19. Honden zijn toegelaten in de paddock, niet in de pitstraat, maar moeten altijd aan de leiband zijn. Eigenaars zijn steeds verantwoordelijk voor hun hond.
20. Piloten & teams moeten al hun afval deponeren in de daarvoor voorziene afvalcontainers.
21. Omwille van de veiligheid zijn barbecues verboden in de paddock.
22. Het is verboden om eetwaren of dranken aan te bieden (gratis of betalend). Teams mogen enkel catering aanbieden aan hun eigen teamleden.
23. Het is **verboden** om gebruikte banden achter te laten op de site.
24. Er wordt aan de ouders herinnerd dat ze verantwoordelijk zijn voor hun kinderen op en rond de paddock. De organisatie kan niet verantwoordelijk gesteld worden in geval van kwetsuur of ongeval.
25. Organisatiecommissaris : Kurt Vanborm  
Organisatiesecretaris : Freddy Riekaert  
Koersdirecteur : Stefan Alloing  
Hoofd Technische Commissie : Daniël De Frenne  
Verantwoordelijke FKPK : Robert Scheldeman  
Tijdopname : RIS-Timing
26. **De geluidsbepanking is vastgelegd is op 102 dB/A !!!**
27. De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een geldige Europese of Internationale licentie voor Snelheid of Classic. De houders van een buitenlandse vergunning moeten in het bezit zijn van een toelating van hun Nationale Federatie.  
Voor de **IHRO, Classic EVO & IPC 125-250 en Post-Classic & Classic 750cc** dienen de niet-licentiehouders een “vergunning 1 manifestatie” te bekomen. Een “vergunning 1 manifestatie” kan verkregen worden in de “INFO” en de kostprijs bedraagt 55 €.
28. Dringende telefonische mededelingen op de dag van de training & wedstrijd kunnen gebeuren via het nummer 0032-477-98.05.29 (Kurt Vanborm).
29. Adres van het Circuit: Route Nationale 39, 62130 Croix en Ternois – GPS-coördinaten: N50°22'43”, E02°17'48”
30. Het gebruik van een transponder is verplicht. Uw transponder dient in perfecte conditie te zijn en volledig opgeladen. Het nummer van uw transponder dient u op te geven bij aankomst in de ‘INFO’. Het is mogelijk om transponders te huren.  
De huurprijs bedraagt 25 €.
- De vergunning van de rijder of identiteitskaart dient verplicht als waarborg afgegeven te worden!!!**
31. Het paddockplan dient gerespecteerd te worden!!! (zie bijlage)



**14<sup>de</sup> SNELHEIDSWEDSTRIJD**  
**CROIX EN TERNOIS (Frankrijk)**  
**23 & 24 SEPTEMBER 2023**  
**BIJZONDER REGLEMENT**  
**IMN 191 / 35 & IMN 196 / 02**  
**EMN 10 / 1423 & EMN 70 / 638**



32. De paddock is toegankelijk van donderdag 21 september 2023 om 18.30 uur. Iedereen dient Paddock 1 verlaten te hebben op zondag 22 september 2023 om 19 uur. Indien men later het circuit wenst te verlaten, dan dient men zich te plaatsen op Paddock 3.
33. De piloot dient zich in te schrijven via het inschrijvingsformulier in bijlage **voor 2 september 2023**. U kan zich nog inschrijven na 2 september 2023, maar elke inschrijving na deze datum kan geweigerd worden wanneer de klassen volzet zijn.
34. Een piloot die zich ingeschreven heeft kan zijn inschrijving annuleren. Als hij dit doet voor 15 september 2023, dan krijgt hij zijn inschrijvingsbedrag 100% terug. Vanaf 16 september 2023 wordt er geen terugbetaling van het inschrijvingsbedrag meer gedaan.
35. **De inschrijvingsprijs bedraagt per piloot en per klasse:**
- **225 €** : Supersport 300 (BeNeLux Trophy), Supersport 600 (BeNeLux Trophy), Superbike (BeNeLux Trophy), SSP & SBK Youngtimer
  - **180 €** : IHRO, Classic EVO & IPC 125-250 en Post-Classic & Classic 750cc
- Inschrijven via [www.ostendmotorsport.be](http://www.ostendmotorsport.be)**
- Deelnemers aan de **Belgian Twin Trophy & SSP 300** dienen zich in te schrijven via [jacques.borremans@skynet.be](mailto:jacques.borremans@skynet.be)
  - Deelnemers aan de **Sidecar 600 & 1000** dienen zich in te schrijven via [Entry Form Northern Sidecar Cup 2023 - Northern Sidecar Cup](#)
  - Deelnemers aan de **WBB** dienen dit te doen via hun promotor.

Namens de k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM – Organisatiecommissaris  
K.V. Ostend Motor Sport vzw  
Sportvoorzitter  
GSM: 0032-477-98.05.29  
E-mail: [kurt.vanborm@telenet.be](mailto:kurt.vanborm@telenet.be)



# **TRACKDAY** **CROIX en TERNOIS – 22.09.2023**

via [www.ostendmotorsport.be](http://www.ostendmotorsport.be)

Op **vrijdag 22 september 2023** krijgen de piloten de gelegenheid om zich een hele dag uit te leven op het circuit van **Croix en Ternois**. De prijs voor de Trackday bedraagt **75 €** voor solo en **95 €** voor zijspannen

**Betalen doe je voor 8 september 2023 door overschrijving op rekening:**

**BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB**  
**van KV OMS vzw , Hendrik Baelskaai 20 bus 3.1 te 8400 Oostende**

**Met mededeling van naam (volledig) + OMS Trackday 22.09.2023**

Enkele praktische afspraken:

- Briefing om 8.30 uur stipt voor iedere deelnemer.
- Er zijn 5 sessies voorzien per groep:

Daar het aantal inschrijvingen beperkt is, behoudt de organisatie zich het recht om bij te veel inschrijvingen, de laatste inschrijvingen te weigeren. Bij annulering van de deelnemer zelf, kan er enkel terugbetaald worden, indien deze annulering voor 1 april 2023 gebeurd.

**Tijdig inschrijven en betalen zijn uiterst belangrijk !!**

---

Le **vendredi 22 septembre 2023** les pilotes obtiendront la possibilité de se dérouler sur le circuit de **Croix et Ternois**.  
Le prix pour le Trackday est de **75 €** pour solo et **95 €** pour sidecars

**Le paiement doit être effectué avant le 8 septembre 2023 sur le compte bancaire suivant:**

**BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB**  
**de KV OMS vzw , Liefkemorsstraat 4 te 8400 Oostende**

**En mentionnant le nom (complet) + OMS Trackday 22.09.2023**

Quelques modalités pratiques

- Briefing à 8.30h précis pour chaque participant.
- Il y a 5 sessions prévues par groupe :

En raison de la limitation du nombre d'inscription possible, l'organisation s'octroie le droit de refuser les dernières inscriptions si celle-ci sont de trop. En cas d'annulation par le candidat lui-même, il sera remboursé seulement si l'annulation a lieu avant le 1 avril 2023.

**S'inscrire et payer à temps sont primordial !!**

---

On **friday 22<sup>nd</sup> of September 2023** you get the opportunity to spend time with your motor on the track of **Croix en Ternois**. The Trackday costs **75 €** for soloriders and **95 €** for sidecarteams.

**You can pay before the 8<sup>th</sup> of September 2023 on following account:**

**BELFIUS Bank – IBAN: BE33 0688 9593 2746 – BIC: GKCC BEBB**  
**KV OMS vzw , Hendrik Baelskaai 20 bus 3.1, 8400 Oostende**

**With communication of your name (complete) + OMS Trackday 22.09.2023**

Some practical arrangements:

- Briefing at 8.30 hr (exact) for every contestant.
- There are 5 sessions for each group.

Because the subscriptions are limited, the organization reserves the right to refuse the last bookings when there are too many subscriptions. In that case will the registration fee refunded on the account number specified by the participant. In case of cancellation by the participant himself, there will only be refunded, if such cancellation happened before 1<sup>st</sup> of April 2023.

**Signing up and pay in time are extremely important!!**



# Motorraces Croix en Ternois – 23 & 24.09.2023

## Plan Paddock

Technische Controle  
Contrôle Technique  
Technical Control

INFO

Paddock 3  
Supersport 600  
Superbike  
WBB

Paddock 1  
Belgian Twin Trophy  
Supersport 300  
SSP & SBK Youngtimer

Verboden Zone  
Zone interdit  
Forbidden Zone

Paddock 2  
Sidecar 600 & 1000  
IHRO  
Classic EVO & IPC 125-250  
Post-Classic & Classic 750cc

Pistecommissarissen (FKPK)  
Commissaires de Piste (CFCP)  
Track Marshalls  
+ Officials

Inkom  
Entrée  
Entrance

Classic

