

Seizoen snelheid 2023

Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

KLASSEN	RIJDERS TOEGE- LATEN	KOERSNUMMER	KLEUREN ACHTERGROND – CIJFERS
---------	----------------------------	-------------	-------------------------------------

B.M.B. klassen

Kleine cilinderinhouden

POCKET BIKE	***	01 tot 99	wit – zwart
50cc & AUTOMATEN	***	01 tot 99	wit – zwart
MINI MOTO 4 TAKT	***	01 tot 50	geel – zwart

Solo klassen

BELGIAN SUPERSPORT 300	***	Vanaf 01	wit – cijfers vrij
BELGIAN SUPERSPORT	***	Vanaf 01	wit – blauw
BELGIAN SUPERBIKE	***		wit - zwart
BELGIAN SUPERBIKE YOUNGTIMER	***	Vanaf 01	zwart - geel
BELGIAN SUPERSPORT YOUNGTIMER	***		geel - zwart
BELGIAN SUPERTWIN	***	Vanaf 1	wit – zwart
BELGIAN STOCKTWIN 650	***		zwart – wit
ENDURANCE	***	Toegekend door de organisatoren	Overeenkomend met deze van de klasse van de rijder

FIM / FIM EUROPE KLASSEN:

ZIJSPANNEN	***	Vanaf 01	Wit - zwart
DRAGSTER	***	Vanaf 01	Zwart-wit

Promo Cups

WBB Racing	***	Vanaf 01	Wit – cijfers vrij
------------	-----	----------	--------------------

Overzicht belangrijkste wijzigingen in 2023:

De belangrijkste wijzigingen zijn:

Sportreglement:

- Belgisch kampioenschap Endurance: annulatie van de schrapping van het slechtste resultaat; de kostprijs voor het onderschrijven van de bijkomende endurance-licentie ter plaatse zal 50

EUR bedragen in plaats van 100 EUR; de Endurance-bijlage zal in het sportreglement worden opgenomen.

- Zijspannen: wijziging van de benaming F1 in 1000 en F2 in 600
- De Stocktwin-klasse wordt Stocktwin 650. Enkel 650cc motorfietsen met twee cilinders worden toegelaten.
- Er zal slechts één vergunning TWIN voorzien worden, geldig voor zowel de Stocktwin 650 als de Supertwin klasse.
- De kwalificatietijd wordt berekend per kwalificatiegroep en niet per klasse. De kwalificatietijd is 118% als klassen samen rijden en 115% als klassen apart rijden.
- Invoering van een WBB Racing vergunning om deel te nemen aan de WBB Racing Cup

Technisch reglement

- Zijspannen: De F1-klasse wordt gedefinieerd op basis van een cilinderinhoud van 1000 cc, de F2-klasse op basis van een cilinderinhoud van 600 cc zonder rekening te houden met de afmetingen van het chassis.
- Stocktwin 650: 650cc tweecilinder motoren – gehomologeerd voor de openbare weg, lucht- of watergekoeld
- Toevoeging van de Aprilia V4 (1100 cc) voor het Belgisch Endurance 1000 Kampioenschap.

BeNeLux Trophy 2023 – samenwerking KNMV & MUL

In 2023 wordt er een gemeenschappelijk kampioenschap verreden om de BeNeLux Trophy.

- De BeNeLux Trophy wordt verreden in de klassen Supersport 300, Supersport en Superbike tijdens de wedstrijden ingeschreven op de BMB-kalender. Tijdens deze races krijgen BMB-vergunninghouders ook punten voor het Belgisch Kampioenschap.
- Alle klassen rijden onder hetzelfde technisch- en wedstrijdreglement. In geval van verschillen tussen de reglementering wordt verwezen naar het reglement van de bond van het land waar de wedstrijd plaatsheeft.

Belgisch Kampioenschap Endurance 2023

In 2023 zal er een Belgisch Kampioenschap Endurance worden georganiseerd **indien er minstens 3 wedstrijden op de BMB kalender werden ingeschreven.**

Er worden 3 verschillende BK klassen voorzien: Endurance 600cc, Endurance 1000cc en Endurance Trophy. De Trophy klasse is voorbehouden aan teams met 1 motorfiets, in de klassen 600cc en 1000cc kan elke rijder met zijn eigen motorfiets rijden. De titels van Belgisch Kampioen worden aan de BMB vergunninghouders Endurance toegekend (individueel en niet aan het team).

Om punten voor het kampioenschap te kunnen bekomen, moet minstens 75% van de voorziene afstand te zijn afgelegd.

Open Vlaams Kampioenschap 2023

Meer info volgt via website www.motorsport.vlaanderen en www.fmb-bmb.be

Procedure toekenning koersnummers

De koersnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2022** en dit tot en met **15 februari 2023** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde koersnummer als in **2022** wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen **voor 15 februari 2023**. **Vanaf 16 februari 2023** komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen.

Nieuwe piloten kunnen mits betaling **vóór 15 februari e.k.** een nummer aanvragen dat in **2022** niet werd gebruikt.

Theoretische vormingssessie 2023

Voor wie?: de rijders die voor de eerste maal een vergunning 2023 aanvragen, alsook elke vroegere vergunninghouder die geen vergunning meer heeft gehad gedurende de vijf voorafgaande jaren (2018, 2019, 2020, 2021, 2022), moeten verplicht deelnemen aan en slagen voor een theoretische vormingssessie. De vormingssessie is niet verplicht voor de zijspan passagiers, wel voor de piloot.

Data en uurregeling:

- 25 maart 2023 : 09u00 tot 12u30 NL sessie ; 14u00 tot 17u30 FR sessie

Plaats: BMB lokalen, Leuvensesteenweg 550/7 te 1030 Brussel (Schaarbeek) – 2^{de} verdieping **of via videoconferentie (nog te bepalen)**

Kostprijs: Een supplement van **50,00 €** zal aan de boven vermelde rijders worden aangerekend.

Programma: Tijdens de sessie worden diverse procedures uitgelegd (start, vlaggen, stop & go, safety car, ...). Op het einde dient er een korte vragenlijst worden ingevuld. Er wordt een sessie voor Nederlandstalige (NL) en een aparte sessie voor Franstalige rijders (FR) voorzien..

De betrokken rijders zullen nog een inschrijvingsformulier ontvangen. De rijders moeten in regel zijn met hun jaarvergunning maar de vergunning zal pas worden afgeleverd na de sessie.

Inschrijvingsprocedure wedstrijden in Nederland, Luxemburg & Duitsland

Er zal een elektronische inschrijving via de BMB website gebeuren voor deelname door BMB vergunninghouders snelheid aan de wedstrijden in Nederland, Luxemburg & Duitsland. De links naar de inschrijvingsformulieren worden steeds gepubliceerd in de wekelijkse BMB E-newsletter.

Opgelet: de inschrijvingen van de rijders die NIET binnen de voorziene termijn het inschrijfgeld betaald hebben, zullen automatisch worden geschrapt en niet aan de betrokken organisatoren worden meegedeeld.

Vergunning Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven die de nationale vergunning vervangt. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders snelheid zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering):

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com – rubriek sport – Road racing – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop (PC Windows). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/>.

Alle info over de BMB Europe Open vergunning, klik [hier](#)

De aanvragers van een jaarvergunning 2023 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

Het volledige reglement 2023 is weldra beschikbaar op de
www.fmb-bmb.be