

TRIAL SEIZOEN 2023

Categorieën

Volgende categorieën van vergunningen zullen worden afgeleverd : Assistenten, Recreanten, **YOUTH** Beloften -125cc, Randonneurs, Gentlemen, Juniors, Seniors, Classic, Nationalen en Internationalen.

De werkgroep trial en de coördinator Trial hebben het recht om sommige rijders van categorie te doen stijgen of dalen op basis van de tijdens het seizoen behaalde uitslagen. De Belgische Kampioen zal in elke categorie moeten stijgen naar de hogere categorie tenzij akkoord van de WG Trial

1. Categorie **YOUTH** :

Blauwe afbakening

Vorbehouden aan rijders van minimum 7 jaar. Categorie opgesplitst in :

- **YOUTH A** : : wielen 20 duim elektrisch / wielen 16 duim motoren
- **YOUTH B** : wielen 24 duim elektrisch / wielen van 17 tot 19 duim motoren

2. Categorie “**BELOFTEN minder als 125cc**”:

Groene afbakening

Vorbehouden aan rijders van maximum 21 jaar

3. Categorie “**RANDONNEURS**”:

Groene afbakening

Voor de piloten van maximum 40 jaar die nooit in het bezit zijn geweest van een BMB vergunning anders dan deze van ‘Randonneur’.

4. Categorie “**GENTLEMEN**” :

Groene afbakening

Voor piloten – Randonneurs (seizoen **2022**)- van minimum 40 jaar.

Vorbehouden aan de Juniors piloten, op hun aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.

5. Categorie “**JUNIORS**” :

Witte afbakening

Voor de piloten van maximum 40 jaar

Vrije keuze voor de rijder rekening houdend met de schikkingen voor de andere categorieën.

De rijder die niet wenst te stijgen naar de Nationalen is dit niet verplicht.

6. Categorie “**SENIORS**”

Witte afbakening

Vorbehouden aan rijders van minimum 40 jaar komende uit de categorie Juniors

Vorbehouden aan rijders van de categorie Nationalen van minimum 40 jaar aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.

Vorbehouden aan andere rijders van minimum 40 jaar op aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial

7. Categorie “**NATIONALEN**” :

Rode afbakening

Voor de piloten afkomstig van de categorie Juniors

Voor de piloten internationalen op hun aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.

Vorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.

8. Categorie “**INTERNATIONALEN**” :

Gele afbakening

Voor de piloten afkomstig van de categorie “Nationalen”

Voor de piloten afkomstig van de categorie “Juniors” die het bewijs hebben geleverd van uitzonderlijk talent en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.
Voorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial

9. Categorie “Recreanten”

Blauwe afbakening

Toegankelijk voor alle rijders

10. Categorie «CLASSIC»

Blauwe afbakening

Toegankelijk voor alle rijders met een trial motorfiets van 1978 tot 1998, luchtgekoelde motor

De piloten met een elektrische motorfiets zullen eender welke categorie mogen kiezen.

LEEFTIJD VAN DE PILOTEN

De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (artikel 10 BMB Sportcode)

Op schriftelijke en gemotiveerde aanvraag van een rijder, kan de werkgroep Trial een afwijking op de voorziene leeftijdsgrenzen toestaan.

KOERSNUMMERS EN RUGNUMMERS

De rugnummers van de piloten zullen jaarlijks worden afgeleverd met de jaarvergunning trial. De Aangesloten Bonden (FMWB of Motorsport Vlaanderen) zullen de koersnummers toekennen overeenkomend met het rugnummer. De verdeling zal gebeuren op de eerste wedstrijden.

Schema koersnummers 2023

INTERS 1 > 10

NATIONALEN 21 > 40

SENIORS + 40 51 > 80

JUNIORS 101 > 130

GENTLEMEN 201 > 240

RANDONNEURS 251 > 280

BELOFTEN 125 301 > 320

RECREANTEN 321 > 350

YOUTH 351 > 340

CLASSIC 371 > 399

ASSSISTANTEN 401 > 425

INSCHRIJVINGEN WEDSTRIJDEN

De deelnemers moeten zich inschrijven op de website <http://ris-timing.be> ten laatste op **vrijdagmiddag** voor de wedstrijd. De **elektronische betaling uitgevoerd tijdens de inschrijving via <http://ris-timing.be>** bevestigt de inschrijving voor de wedstrijd. De rijders die zich niet vooraf hebben ingeschreven en/of waarvan het inschrijvingsgeld niet aan de club werd betaald tegen donderdagnacht, zullen hun inschrijvingsgeld verhoogd zien met 15 €. Hij zal een mail moeten sturen naar « demathieuc@gmail.com » om een startuur te kunnen bekomen en de inschrijvingskaart klaar te laten leggen bij de inschrijftafel. De organiserende club heeft het recht om het volledige inschrijvingsgeld als administratiekosten in te houden voor elke ingeschreven rijder in regel met de betaling, die zich de dag van de wedstrijd niet aanbiedt. Echter indien de rijder zijn niet-deelname 's maandags voor de datum van de wedstrijd meldt en op voorwaarde dat er een bewijsstuk aan de club

wordt bezorgd (medisch attest), zal het betaalde bedrag worden teruggestort. Er wordt geen enkele terugbetaling gedaan na de wedstrijd.

- Het inschrijvingsgeld bedraagt **35 €** voor de rijders die zich vooraf inschrijven via <http://ris-timing.be>.
- Het inschrijvingsgeld bedraagt **50 €** voor de rijders **die zich ter plaatse** inschrijven
- Het inschrijvingsgeld bedraagt 5 € voor alle assistenten.

HERINNERING: VERGUNNING EN INFO ASSISTENTEN

Elke rijder mag begeleid worden door een assistent van minimum 18 jaar die hem op het parkoers volgt. De assistenten moeten in het bezit zijn van een BMB vergunning Assistent Trial afgeleverd door de Aangesloten Bond van de betrokken piloot (FMWB of Motorsport Vlaanderen). Deze vergunning bevat tevens een individuele verzekering.

De assistenten die de ingeschreven piloten volgen moeten zich eveneens inschrijven op het wedstrijdsecretariaat of vooraf samen met de inschrijving van de piloot via <http://ris-timing.be>.

NIEUWIGHEID REGLEMENT TRIAL 2023

- **Art. 03/03 Categorieën** : Toevoeging van een categorie **YOUTH A** en **YOUTH B** zoals hierboven gedefinieerd.
- **Art. 03/06 INSCHRIJVINGEN**: Zie hierboven “INSCHRIJVINGEN WEDSTRIJDEN”
- **Pagina 6: OPMERKINGEN** :... H Het veranderen van machine tijdens de wedstrijd zal automatisch leiden tot de diskwalificatie **van de rijder** van de wedstrijd, **tenzij de nieuwe machine de technische controle heeft doorstaan en de betrokken rijder het akkoord heeft gekregen van de koersdirecteur.**
- **Page 9** : In het geval van het niet afleggen van een of meerdere zones, zal de piloot bestraft worden met 5 punten per zone ~~uitgezonderd in geval van het akkoord van de koersdirecteur dat de rijder nog de betrokken zones mag afleggen~~
- **Pagina 9** : De secties moeten gereden worden volgens de opeenvolgende numerieke volgorde, op straf van uitsluiting, **behalve voor de eerste ronde, mits toestemming van de koersdirecteur.**
- **Art. 03/25 BELONINGEN**: De organiserende club **moet** een beker voorzien voor de eerste 3 van elke categorie. **De eerste 3 piloten worden verzocht de prijsuitreiking bij te wonen**
- **Pagina 17** schrappen : Stoppen van de motorfiets met ondersteuning van een of 2 voeten.

MILIEU

Het gebruik van een milieumat is verplicht in het rennerspark. Opgelet de BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. De rijders zullen deze rechtstreeks moeten aankopen bij de diverse leveranciers.

Sanctie in geval van niet-gebruik van de milieumat: waarschuwing bij een eerste inbreuk - straf van 5 punten bij een tweede inbreuk

Vergunning Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender. Alle BMB vergunninghouders Trial zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenzekeringsverzekering) :

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com – rubriek sport – Trial– open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My

FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop. Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> .

De aanvragers van een jaarvergunning 2023 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

HERINNERINGEN:

- De piloten tussen 15 en 18 jaar die geen rijbewijs hebben (A3 klasse B, ttz. 50cc maximum 40 Km/u., etc...) worden ten strengste verboden op de openbare wegen te rijden op straffe van uitsluiting en / of strengere sancties beslist door het Bureau van de Sportcommissie. Deze piloten moeten begeleid worden en niet op de openbare wegen rijden. Deze piloten moeten ook de instructies volgen, die op de verklaringen staan om een vergunning te kunnen krijgen.

**HET REGLEMENT TRIAL 2023 ZAL WELDRA KUNNEN
GERAADPLEEGD WORDEN OP DE BMB : www.fmb-bmb.be**