

## INFO SEIZOEN MOTORCROSS 2022

Update 12/12/2021

### Categorieën en klassen – Leeftijd - Nummering – kleur nummerplaten

#### 65cc

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
65cc	van 8 tot 12 jaar	vanaf 1	Blauw / cijfers Wit

#### Jeugd

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Jeugd	van 11 tot 14 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart

#### Beloften

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Beloften 125	van 13 tot 17 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit
Beloften 250	van 13 tot 17 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers zwart

#### Nieuwelingen-Debutanten 250 / 500 A

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nieuwelingen 250	vanaf 18 jaar tot 30 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers zwart
Nieuwelingen 500 A	vanaf 15 jaar tot 30 jaar	vanaf 1	Groen / cijfers wit

#### Nieuwelingen-Debutanten Open B / Masters / Seniors

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nieuwelingen Open B	vanaf 31 jaar tot 45 jaar	vanaf 1	Groen / cijfers wit
Masters Open	vanaf 46 jaar	vanaf 1	Groen / cijfers wit
Seniors Open	vanaf 46 jaar	vanaf 1	Blauw / cijfers wit

#### Juniors 250 / 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Juniors 250	van 15 tot-29 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart
Juniors 500	van 15 tot-29 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart

#### Nationalen 250 / Nationalen 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nationalen 250	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit

Nationalen 500	van 15 tot 50 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit
----------------	--------------------	---------	---------------------

## Inters 250 / Inters 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Inters 250	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart
Inters 500	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart

## Zijspannen

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Zijspannen	<b>vanaf 15 jaar</b>	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

## Quads

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Quads Open	vanaf 16 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (Artikel 10 BMB Sportcode)

### Nummering

Conform bovenstaand punt.

Deelnemers aan het Wereldkampioenschap of Europees Kampioenschap behouden hun vast WK/EK nummer toegekend door de FIM, FIM Europe of promotor Infront Moto Racing tenzij anders beslist door **de werkgroep Motorcross**. Het wedstrijdnummer voor vergunninghouders 1 manifestatie en buitenlandse vergunninghouders wordt toegekend **door de organisatoren**.

De startnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2021** en dit tot en met **15 februari 2022** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning. Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde startnummer als in **2021** wenst te behouden, hij zijn volledig vergunning dient in orde te brengen voor **15 februari 2022**. Vanaf **16 februari 2022** komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen een nummer kiezen dat in **2021** niet werd gebruikt.

### Inschrijvingsgeld

Het inschrijvingsgeld wordt bepaald door de organisatoren.

### Cilinderinhouden

- - 125cc: voor machines tot 125cc 2-takt
- - 250cc: voor machines tot 250cc 2-takt en 4-takt
- - 500cc: voor machines vanaf 251cc tot 500cc 2-takt en 4-takt

### Transponders

Motorsport Vlaanderen /FMWB-vergunninghouders kunnen een transponder aankopen bij de firma mylaps ([www.mylaps.com](http://www.mylaps.com)). Zij dienen het transpondernummer mee te delen aan het secretariaat van hun Aangesloten Bond (Motorsport Vlaanderen of FMWB) bij hun vergunningsaanvraag. Dagvergunninghouders zijn verplicht een transponder te huren **ter plaatse bij de tijdopname dienst**. Een rijder dient met een transponder geregistreerd aan zijn vergunning rijden.

## Milieu

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd. De BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. Rijders dienen deze rechtstreeks aan te kopen bij de diverse leveranciers.

Het gebruik van detergents (zeep,...) is algemeen verboden bij het afsputten van de machines.

Het gebruik van "tear off's" is verboden

## Samenwerkingsakkoord andere Motorcross bonden

De nodige info zal later worden gepubliceerd op de BMB website.

## Belangrijkste wijzigingen seizoen 2022

- Categorieën Nieuwelingen (250 / 500 A / Open) en Masters/Seniors : geen Belgisch kampioenschap maar enkel Vlaams kampioenschap
- Inschrijvingen (procedure en inschrijvingsgelden): vrij bepaald door de organisatoren

## Vergunningen 2022

Voor de rijders aangesloten bij een club van **Motorsport Vlaanderen** zullen volgende niveaus van vergunningen worden voorzien:

- **Regionale vergunning** voor deelname aan regionale wedstrijden en deelname aan het Vlaamse kampioenschap mits bijbetaling. **Regionale vergunninghouders bekomen enkel punten voor het regionaal kampioenschap van MC Lille.**
- **Nationale vergunning** voor deelname aan regionale wedstrijden, aan de wedstrijden van het Belgische en/of Vlaamse kampioenschap en overige wedstrijden ingeschreven op de BMB motorcross kalender. **Nationale vergunninghouders bekomen punten voor het Vlaams kampioenschap en Belgisch kampioenschap en hebben ook recht op prijzengeld.**
- **Europe Open vergunning** voor deelname aan regionale wedstrijden, aan de wedstrijden van het Belgische en/of Vlaamse kampioenschap en overige wedstrijden ingeschreven op de BMB motorcross kalender.. **Europe Open vergunninghouders bekomen punten voor het Belgisch kampioenschap en hebben ook recht op prijzengeld.**  
Met deze vergunning kan er ook deelgenomen worden aan wedstrijden ingeschreven op de FIM Europe Open kalender (ADAC, ONK, ...).

Voor de rijders aangesloten bij een club van de **Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique (FMWB)** zullen volgende niveaus van vergunningen worden voorzien:

- **Nationale AMPL vergunning (enkel voor rijders aangesloten bij de club AMPL)** voor deelname aan de wedstrijden van het AMPL kampioenschap, het Waals kampioenschap, het Belgische kampioenschap en overige wedstrijden ingeschreven op de BMB motorcross kalender. **Nationale AMPL vergunninghouders bekomen punten voor het AMPL kampioenschap, het Waals kampioenschap en het Belgisch kampioenschap en hebben ook recht op prijzengeld.**
- **Europe Open vergunning** voor deelname aan de wedstrijden van het AMPL kampioenschap, aan het Belgische en/of Vlaamse kampioenschap en overige wedstrijden ingeschreven op de BMB motorcross kalender. **Europe Open vergunninghouders bekomen punten voor het Belgisch kampioenschap, het Waals kampioenschap en hebben ook recht op prijzengeld.**  
Met deze vergunning kan er ook deelgenomen worden aan wedstrijden ingeschreven op de FIM Europe Open kalender (ADAC, ONK, ...).

## Verzekeringen

Alle BMB vergunninghouders Motorcross **Europe Open** zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan erkende BMB wedstrijden in België en in het buitenland
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender

van FIM Europe (website [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com) – rubriek sport – motorcross – open calendar)

- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland
- voor hun deelname aan regionale wedstrijden / wedstrijden van het Vlaams kampioenschap van Motorsport Vlaanderen
- voor hun deelname aan FPCNA wedstrijden

**Regionale en nationale vergunninghouders** zijn individueel verzekerd voor wedstrijden in België waarvoor de vergunningen geldig zijn.

**Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA)** kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

<b>Opgelet, de optie verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) is inbegrepen in de vergunning van Nationale AMPL en Europe Open vergunninghouders van de FMWB.</b>
---

## Hoe je vergunning aanvragen?

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze toepassing, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop (PC windows). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/>. Klik hier voor alle info over de [sportcompetitie jaarvergunning](#).

De aanvragers van een jaarvergunning 2022 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van 's zondags.

**Het volledige reglement Motorcross 2022 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website: [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**