

SPORTREGLEMENT MOTORCROSS 2021

Update: 22/01/2021

01. Categorieën en klassen – Leeftijd - Nummering – kleur nummerplaten

65cc

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
65cc	van 8 tot 12 jaar	vanaf 1	Blauw / cijfers Wit

Jeugd

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Jeugd	van 11 tot 14 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart

Beloften

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Beloften 125	van 13 tot 17 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit
Beloften 250	van 13 tot 17 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers zwart

Nieuwelingen-Debutanten 250 / 500 A

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nieuwelingen 250	vanaf 18 jaar tot 30 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers zwart
Nieuwelingen 500 A	vanaf 15 jaar tot 30 jaar	vanaf 1	Groen / cijfers wit

Nieuwelingen-Debutanten Open B / Open C

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nieuwelingen Open B	vanaf 31 jaar tot 45 jaar	vanaf 1	Groen / cijfers wit
Nieuwelingen Open C	vanaf 46 jaar	vanaf 1	Groen / cijfers wit

Juniors 250 / 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Juniors 250	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit
Juniors 500	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit

Nationalen 250 / Nationalen 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nationalen 250	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Rood / cijfers Wit
Nationalen 500	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Rood / cijfers Wit

Inters 250 / Inters 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Inters 250	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers Zwart
Inters 500	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers Zwart

Zijspannen

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Zijspannen	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

Quads

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Quads Open	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (Artikel 10 BMB Sportcode)

Op schriftelijke en gemotiveerde aanvraag van een rijder, kan de werkgroep Motorcross een afwijking op de voorziene leeftijdsgrenzen toestaan.

02. Nummerplaten

Zij moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:

Zij moeten rechthoekig en gemaakt zijn uit een stevige stof, en moeten tenminste 285 mm x 235 mm meten. Zij mogen licht gekromd zijn (maar niet meer dan 50 mm. ten opzichte van het platte oppervlak) en niet geplooid of verborgen zijn.

02.02 Voorste nummerplaat

Een plaat moet vooraan bevestigd worden en mag niet meer dan 30° overhellen ten opzichte van een verticale. Er mogen gaatjes gemaakt worden tussen de cijfers op de nummerplaat. Nochtans, mogen de cijfers in geen enkel geval doorboord worden.

02.03 Nummerplaat aan de zijkant

De nummerplaten dienen geplaatst te worden boven een horizontale lijn getrokken dwars door de as van het achterwiel, de voorste kant van de plaat moet zich bevinden aan de achterkant van een verticale lijn getrokken op 200 mm. van de achterkant van de voetsteun van de chauffeur.

Zij moeten goed zichtbaar geplaatst worden en mogen niet verborgen zijn door bepaalde delen van het motorrijwiel of de chauffeur wanneer hij aan het rijden is. In plaats van afneembare platen te gebruiken, kan men een ruimte schilderen (in matte kleuren) met dezelfde afmetingen of vastmaken aan het chassis.

02.04 Cijfers op de nummerplaat

De cijfers dienen leesbaar en, zoals de achtergrond, geschilderd te zijn in matte, niet-reflecterende kleuren.

De minimum afmetingen van de cijfers moeten als volgt zijn :

hoogte : 140 mm.

breedte van elk cijfer : 70 mm.

breedte van de tekens : 25 mm.

ruimte tussen twee cijfers: 15 mm.

Men dient het Engels systeem te gebruiken voor de cijfers, t.t.z., een gewone streep voor een "één" en een niet-gestreepte "zeven". Iedere andere plaat of merk op het motorrijwiel die twijfel kan doen ontstaan betreffende het juiste nummer dient verwijderd te worden voor de start van een wedstrijd.

03. Nummering

De rugnummers dienen verplicht duidelijk en blijvend aangehecht te zijn en dienen conform te zijn aan het volgende:

- nummers met een contrasterende kleur ten opzichte van de achtergrond
- oppervlakte waarop de nummers dienen gedrukt te worden: minimum 25 x 25 cm.
- hoogte van het cijfer: minimum 16 cm
- breedte van het cijfer: minimum 9 cm
- breedte van het teken: minimum 3 cm
- Een ruimte van ten minste 5 cm. moet vrij gehouden worden rond de nummering, waarin geen enkele publiciteit mag voorkomen.
- de rugnummers dienen, als ze uit plastic vervaardigd zijn, voorzien te zijn van openingen zodat er voldoende ventilatie is.

Deelnemers aan het Wereldkampioenschap of Europees Kampioenschap behouden hun vast WK/EK nummer toegekend door de FIM, FIM Europe of de **FIM promotor** tenzij anders beslist door het BMB college voor tijdopname. Het wedstrijdnummer voor vergunninghouders 1 manifestatie en buitenlandse vergunninghouders wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.

De startnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2020** en dit tot en met **15 februari 2021** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning. Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde startnummer als in **2020** wenst te behouden, hij zijn volledig vergunning dient in orde te brengen voor **15 februari 2021**. Vanaf **16 februari 2021** komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen een nummer kiezen dat in **2020** niet werd gebruikt.

04. Klassiek schema

A. Oefeningen

De uurregeling en duurtijd van de oefeningen worden opgenomen in het Bijzonder Reglement van elke wedstrijd.

Een rijder moet minimaal 1 oefenronde hebben afgelegd alvorens deel te kunnen nemen aan de wedstrijden.

De volgorde van de rijders voor het vertrek vanuit het gesloten park wordt bepaald via lottrekking.

B. Wedstrijden

De uurregeling en duurtijd van de wedstrijden worden opgenomen in het Bijzonder Reglement van elke wedstrijd.

Maximum : 48 piloten aan de start (Zijspannen : 30 & Quads Open : 30) 48 beste tijden, indien 2 trainingsgroepen, de 24 beste tijden van elke groep.

Maximum 15 zijspannen op 1 rij

Indien er **in een bepaalde categorie** meer dan 48 rijders deelnemen, zullen de overige rijders van het scratch klassement opgesteld na de trainingen kunnen deelnemen aan de wedstrijden **van een andere categorie volgens de beslissing van de koersdirecteur buiten klassement / kampioenschap.**

De organisator heeft de mogelijkheid een verkenningsronde te voorzien indien deze in het bijzonder reglement werd opgenomen.

Wedstrijdschema voor de Belgian Masters of Motocross: zie bijlage 1

De organisator, kan facultatief een 3de reeks voorzien op zijn programma, zonder punten voor het BK maar met een apart prijzenbarema indien dit minstens 2 maanden vooraf in het door de koersdirecteur goedgekeurde bijzonder reglement werd voorzien. Dit is niet van toepassing voor Belgian Masters wedstrijden.

Bij voorkeur tussenpauze van minimum 5 minuten tussen alle reeksen rekening houdend met de duurtijd van 1 ronde. Troostingswedstrijden mogen toegevoegd worden (minimum 2 reeksen van 15 min + 1 Ronde).

De inrichter moet een middagpauze van minimum 30 minuten voorzien.

De koersdirecteur kan in samenspraak met de inrichter het uurschema veranderen, indien nodig, en kan eventueel reeksen samen laten rijden, met behoud van apart klassement en overeenstemmend prijzengeld.

Elke rijder zal zich 10 minuten voor de start van zijn reeks moeten aanbieden aan het gesloten park. Rijders die zich laattijdig aanbieden zullen zich als laatste naar het starthekken mogen begeven.

Indien er voor bepaalde categorieën meer dan 64 piloten zich aanmelden, zullen deze voor de trainingen verdeeld worden over 2 groepen. De samenstelling van deze groepen gebeurt op beslissing van de koersdirecteur. Bij de zijspannen en quads worden er maximum 40 deelnemers toegelaten per trainingsgroep.

Voor de wedstrijden van het type Belgian Masters zal de tussenstand van het Belgisch kampioenschap van het lopende jaar worden gebruikt indien er zich meer dan 48 rijders hebben ingeschreven voor een bepaalde categorie.

De koersdirecteur kan niet gekwalificeerde piloten toevoegen bij een andere categorie of kan 2 troostingswedstrijden voorzien.

De inrichters hebben de vrije keuze om hetzij alle hetzij een selectie van categorieën op het programma van de wedstrijden te voorzien volgens het bijzonder reglement van de wedstrijd.

De koersdirecteur kan rijders in het bezit van een vergunning 1 manifestatie, van een vergunning van een andere motorcrossfederatie waarmee de BMB (FMWB/MOTORSPORT VLAANDEREN) een samenwerkingsakkoord heeft afgesloten of van een jaarvergunning afgeleverd door een FIM/FIM Europe erkende federatie verplichten om deel te nemen aan de wedstrijden in een andere categorie dan deze waarin hij heeft deelgenomen aan de oefeningen.

05. Categorie van vergunninghouders

Solo's : 65cc, Jeugd, **Beloften 125, Beloften 250, Nieuweligen 250, Nieuweligen 500 A, Nieuweligen Open B, Nieuweligen Open C**, Juniors 250, Juniors 500, Nationalen 250, Nationalen 500, Inters 250 en Inters 500: Vrij te kiezen door de aanvrager van een eerste vergunning. (mits in acht name van de ouderdomslijmieten). De leden en de coördinator van de BMB werkgroep Motorcross, hebben de mogelijkheid vergunningsaanvragen, voor eender welke categorie, te weigeren en de aanvrager te verplichten over te gaan naar een lagere of hogere categorie.
Zijspannen & Quads Open

06. Veranderen van categorie

A. Aanvang nieuw seizoen:

- Naar een hogere categorie: op aanvraag van de piloot of opgelegd door de leden en de coördinator van de BMB werkgroep Motorcross.
- Naar een lagere categorie: te beslissen door de leden en de coördinator van de BMB werkgroep Motorcross.

B. Tijdens het seizoen:

- Naar een hogere categorie: op aanvraag van de piloot of opgelegd door de leden en de coördinator van de BMB werkgroep Motorcross.
- Naar een lagere categorie: te beslissen door de leden en de coördinator van de BMB werkgroep Motorcross.

C. Verplichte Promoties:

De kampioen van de **Nieuweligen**, juniors en nationalen van het Belgisch kampioenschap van het voorgaande jaar worden verplicht over te gaan naar een hogere klasse. Geen verplichte promotie bij de Beloften tenzij een rijder 2 keer kampioen werd.

Geen verplichte overgang bij de categorie Nieuweligen Open C.

D. Wijziging van klasse

Voor alle categorieën, maximum 2 keer per jaar van 500 naar 250 of omgekeerd, met het akkoord van de leden en de coördinator van de BMB werkgroep Motorcross en mits de aanvraag schriftelijk ten minste 7 dagen voor de wedstrijd gebeurt.

07. Cilinderinhoud per categorie

De cilinderinhouden toegelaten per categorie worden bepaald in artikel 1.01 van het technisch reglement Motorcross.

08. Keuze van machine

Volledig vrij voor zover de motor of beide motors gecontroleerd werd, door het Nationaal Technisch College (NTC) en mits het respecteren van de cilinderinhoud van de betrokken categorie.

Maximum twee machines zijn toegelaten. De piloten hebben de mogelijkheid om van machine te veranderen tussen de reeksen.

09. Startorde

Klassering volgens tijdstraining. In geval van training in 2 groepen wordt de startorde voor de wedstrijden als volgt bepaald: eerste rijder groep A, eerste rijder groep B, tweede groep A, tweede rijder groep B, enz.

10. Klassementen en uitslagen

10.a Punten worden toegekend per reeks als volgt 25 aan de 1ste, 22 aan de 2de, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Winnaar van de wedstrijd (alg. klassement) is de piloot met het grootste aantal punten onafhankelijk van het aantal reeksen die hij uitgereden heeft.

In geval van ex-aequo is het resultaat van de laatste reeks bepalend.

Een piloot welke de start neemt in een wedstrijd wordt *altijd* opgenomen in de uitslag van de betreffende reeks /wedstrijd. Indien hij geen 2/3 van het aantal ronden (afgerond naar het lager geheel getal) afgelegd door de overwinnaar gereden heeft, of als hij de aankomstlijn niet overschreden heeft binnen de 5' na de overwinnaar wordt hij in de uitslag als " Not classified " genoteerd. Not classified : Geen aanspraak op punten en/of barema.

10.b Voor alle wedstrijden zullen volgende klassementen opgemaakt worden :

- per reeks
- per reeks en per categorie
- algemeen eindklassement per categorie

11 De Belgische Kampioenschappen

11.1.1. Titels

Titels van Belgisch kampioen

65cc	Jeugd	Beloften 125	Beloften 250
Nieuwelingen 250	Nieuwelingen 500	Nieuwelingen Open B	Nieuwelingen Open C
Juniors 250	Juniors 500	Nation. 250	Nation. 500
Inters 250	Inters 500	Zijspannen	Quads Open
Belgian Masters 250	Belgian Masters 500		

De titels "Kampioen van België", worden toegekend als er tenminste 5 piloten geklasseerd zijn op het einde van het kampioenschap, en voor zover er minstens 3 wedstrijden verreden zijn, zoniet worden het titels "Beste rijder" of "Beste Zijspan".

11.1.2. Kalender Belgisch Kampioenschappen

Alle wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender onder de noemer 'Belgisch Kampioenschap' tellen mee voor de titels van 'Belgisch Kampioen'. **De organisator** heeft echter de mogelijkheid te beslissen om bepaalde klassen niet te laten meetellen voor het Belgisch Kampioenschap. Dit dient te worden vermeld in de wedstrijdinfo gepubliceerd op de BMB website. De klassen 65cc, Jeugd Open en Beloften zullen niet mee tellen voor het Belgisch Kampioenschap wanneer de wedstrijden samenvallen met wedstrijden voor het Europees Kampioenschap Motorcross EMX 65cc, EMX 85cc en/of EMX125cc.

In het kader van andere type wedstrijden (vb. EK/WK/...) kunnen bepaalde categorieën meetellen voor het Belgisch Kampioenschap.

Enkel de wedstrijden van het type Belgian Masters tellen mee voor het Belgisch Kampioenschap Belgian Masters 250cc en Belgian Masters 500cc.

11.1.3 Een wedstrijd en een categorie kan slechts tellen voor het Belgisch Kampioenschap voor zover hij op de kalender van de Nationale Sportcommissie ingeschreven en gepubliceerd werd tenminste 2 maand voor de datum van de wedstrijd en voor 30 juni van elk jaar conform de procedure voorzien in art. 6.2 van de BMB sportcode.

11.1.4. Eindklassement van het Kampioenschap

Toekenning van punten per reeks : 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. In geval van ex aequo op het einde van het kampioenschap, zal het aantal beste plaatsen de doorslag geven. Als het ex aequo blijft bestaan, zal de beste plaats van de laatste reeks tellend voor het kampioenschap in kwestie doorslaggevend zijn. Als er dan nog een ex aequo bestaat zal de beste plaats van de voorlaatste reeks de winnaar bepalen, enz.

11.1.5 Kampioenschap trui

- De kampioen van elke categorie zal het jaar nadien **de mogelijkheid hebben** om met een nationale trui te rijden. Een nationale driekleur band dient duidelijk zichtbaar te worden aangebracht op de trui volgens het door de BMB vastgelegde model.

12. Niet-BMB vergunninghouders

Alle vergunninghouders 1 manifestatie, piloten met afvaardiging van een andere federatie waarmee de BMB, Motorsport Vlaanderen of de FMWB een samenwerkingsakkoord heeft afgesloten worden opgenomen in de klassementen van de wedstrijden maar bekomen geen punten voor het Belgisch Kampioenschap en hebben geen recht op prijzengeld. Het prijzengeld van de jaarvergunninghouders zal worden uitbetaald in functie van hun positie in de uitslag van elke reeks (zonder schrapping vergunninghouders 1 manifestatie/piloten met afvaardiging van een andere federatie).

Vergunninghouders 1 manifestatie

- Inschrijving bij de BMB administratief verantwoordelijke mits onderschrijven van een vergunning 1 manifestatie.
- Wedstrijdnummer wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.

13. Internationale wedstrijden

Het wedstrijdtype 'internationale wedstrijden' zijn wedstrijden die op de Europese en internationale kalender worden ingeschreven maar met een afwijkend programma, een afwijkend inkomgeld, een afwijkend inschrijvingsgeld en een afwijkend prijzenbarema.

Uitgezonderd bovenvermelde afwijkingen, dienen deze wedstrijden aan huidig reglement te voldoen. Het volledige programma en **het voorziene prijzenbarema** dient in het bijzonder reglement te worden opgenomen. **De Raad van Bestuur van de BMB bepaalt of een wedstrijd al dan niet als type 'internationale wedstrijd' wordt erkend.**

14. Algemeenheden

14.1 Inschrijvingen

De inschrijvingen voor de wedstrijden moeten niet vooraf gebeuren. De rijders kunnen ter plaatse inschrijvingsgeld betalen **tenzij anders bepaald in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.**

- Inschrijvingsgeld wedstrijden: 15 EUR voor BMB vergunninghouders – 20 EUR voor Niet BMB vergunninghouders
- Inschrijvingsgeld Internationale wedstrijden conform artikel 13: 20 EUR voor BMB vergunninghouders 25 EUR voor Niet BMB vergunninghouders

Het verloop van de inschrijvingsprocedure ter plaatse dient te worden opgenomen in het Bijzonder Reglement.

De organisatoren hebben de mogelijkheid de gratis inschrijving te voorzien voor de categorieën 65cc en jeugd.

Voor de wedstrijden Belgian Masters moeten de piloten van alle categorieën op voorhand inschrijven.

14.2 Testritten

Testritten in het rennerspark zijn verboden en het naar het gesloten park brengen van de machines dient te gebeuren met afgezette motor (indien het bijzonder reglement dit voorziet) ; nodige sancties zullen getroffen worden in geval van overtreding. De testritten moeten verplicht gehouden worden op de daartoe bestemde piste die ter plaatse voorzien moet zijn, gebruik makend van de kledij vermeld in artikel 13.4.

14.3 Wachtzone voor start

De machines dienen met afgezette motor in de wachtzone gebracht te worden en kunnen pas gestart worden na het bevel van de koersdirectie.

14.4 Kledij

Het Nationaal Technisch College (NTC) zal nazien of de uitrusting (kledij, rugnummers, schijven, helmnummers) in regel is. De bestuurder en de passagier moeten een broek en handschoenen dragen die uit weerstand biedend materiaal bestaat. De piloot moet lederen laarzen dragen die tot aan de knie komen of andere laarzen die dezelfde eigenschappen bezitten als de lederen en om verwondingen te ontlopen bij ongeval moeten armen van de bestuurder en passagier volledig bedekt zijn met een goedgekeurde beschermingskledij.

14.5 Geluidsniveau van de motorrijwielen

De geluidsniveaus en meetmethodes tijdens trainingen/wedstrijden worden vastgelegd volgens het FIM-reglement. Een rijder die de voorziene geluidslimieten overschrijdt, zal een sanctie van 5 strafplaatsen toegekend krijgen in de uitslag van desbetreffende training/wedstrijd.

Gevolg gevend aan de vaststellingen gedaan door het Nationaal Technisch College (NTC) zullen niet-conforme machines en alle pogingen tot bedrog of technisch bedrog een startverbod als gevolg hebben.

Steekproeven van geluidstesten kunnen ter aller tijde plaats vinden. De koersdirecteur kan in samenspraak met het Nationaal Technisch College beslissen of een piloot een geluidstest moet ondergaan. Een piloot kan, indien hij dit wenst, vragen om zijn eigen motor te laten testen op het geluid.

De koersdirecteur kan, op basis van de geluidstesten uitgevoerd door het BMB technisch college tijdens de oefeningen en/of de wedstrijden, een rijder onmiddellijk uit de oefensessie/wedstrijd halen op vertoon van de zwarte vlag.

14.6 Milieumat

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd. De BMB milieuafevaardigde zal de bevoegdheid hebben de goede staat van de milieumat te beoordelen en de rijder desgevallend verplichten een andere, in goede staat verkerende, milieumat voor te leggen.

Het gebruik van 'Tear-off' systemen is verboden. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd.

14.7 Transponders

De BMB-vergunninghouders kunnen een transponder aankopen bij de firma mylaps (www.mylaps.com). Zij dienen het transpondernummer mee te delen aan het secretariaat van hun Aangesloten Bond (Motorsport Vlaanderen of FMWB). Een rijder dient met een transponder geregistreerd aan zijn vergunning rijden. Vergunninghouders 1 manifestatie zijn verplicht een transponder te huren bij de BMB.

Bij trainingen/wedstrijden waarbij de tijdopname geschiedt door middel van transponders, zijn de deelnemers verplicht om gebruik te maken van een door de BMB geaccordeerde transponder. De rijders zijn zelf verantwoordelijk voor het aanbrengen en goed functioneren van de transponder. Aanbevolen wordt om de transponder aan de voorzijde van de motorfiets te monteren. Zonder goed functionerende transponder vindt er geen registratie van tijden plaats met als gevolg geen opname in de uitslag. In verband met een juiste registratie van de tijden, is het niet toegestaan om tijdens trainingen en/of wedstrijden te stoppen 20 meter voor en 20 meter na de finishlijn of zich met de transponder in de buurt van de BMB tijdopnamestructuur te begeven. Ondanks het gebruik van transponders dienen de nummerplaten en rugnummers te voldoen aan het reglement.

14.8 Afsnijden van de omloop

Het is verboden om het parcours af te snijden. Het feit te proberen voordeel te halen uit het afsnijden van de omloop zal de uitsluiting van de trainingsoefeningen of de betreffende wedstrijd tot gevolg hebben. Indien nodig kunnen er bijkomende sancties volgen. Teneinde geen voordeel te trekken kan een piloot die de omloop verlaat enkel met de wedstrijd verder gaan indien hij voorzichtig terug op de omloop komt op het punt het dichtst bij de plaats waar hij ze verlaten heeft.

14.9 Externe hulp

"Een deelnemer die stil gevallen is of moeilijkheden heeft, is verplicht onmiddellijk de piste vrij te maken. In dit geval mag hij hulp van buitenaf (pistecommissaris) aanvaarden. Het woord "vrijmaken" betekent de machine van de piste halen en niet van die hulp gebruik maken om de machine terug op gang te brengen om de wedstrijd verder te zetten.

Elke externe hulp op de omloop en in de startzone gedurende de kwalificaties of wedstrijden is verboden tenzij deze geschiedt door een official, met de bedoeling de veiligheid te verzekeren..

De sanctie voor overtreding van deze regel is uitsluiting. Enkel mecaniciens en rijder worden toegelaten in het gesloten park. Enkel piloten worden toegelaten achter het starthekken. Een zone voor herstellingen moet voorzien worden langs de omloop. In deze welbepaalde zone kunnen de mecaniciens herstellingen of afregelingen doen aan de machines gedurende de wedstrijden. Het bijtanken in deze reparatiezone dient te gebeuren met afgezette motor.

14.10 Verzekering vergunninghouders

De vergunninghouders zijn gedekt voor persoonlijke risico's in functie van de gekozen verzekeringscombinatie bij de vergunningsaanvraag. Ze zijn eveneens gedekt in burgerlijke aansprakelijkheid tijdens de B.M.B.(Motorsport Vlaanderen/FMWB)-manifestaties. Vergunninghouders hebben de mogelijkheid tevens een bijkomende dekking 'Burgerlijke Aansprakelijkheid' te onderschrijven voor trainingen in België, Frankrijk en Nederland.

14.11 BMB Jaarvergunningen

De Aangesloten Bonden (Motorsport Vlaanderen en FMWB) dienen voor de wedstrijd de lijst van hun jaarvergunninghouders aan de BMB overmaken. Rijders die niet op deze lijst voorkomen kunnen enkel deelnemen met een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse.

14.12 Jury

Tijdens Nationale en Internationale wedstrijden kan een Jury gevormd worden, welke zal vergaderen voor zover de omstandigheden dit nodig maken.

De bijzondere taak van deze jury bestaat er in als tribunaal van eerste instantie op te treden, voor incidenten die plaats hebben tijdens de manifestatie.

De jury wordt bijeengeroepen door de koersdirecteur.

Samenstelling :

Voorzitter: Koersdirecteur Secretaris: Organisatie secretaris

Stemgerechtigde leden: 2 adjuncten van de koersdirectie en 1 afgevaardigde van de organisatie

Op elke vergadering kunnen leden van andere colleges worden uitgenodigd met adviserende rol. De koersdirecteur zit de vergadering voor zonder stemrecht.

De voorzitter van de jury (koersdirecteur) neemt geen deel aan de eventueel te houden stemmingen.

De secretaris heeft nooit stemrecht. Hij staat in voor het opstellen van het verslag dat hij aan de koersdirecteur, na goedkeuring door de leden, zal overhandigen. De koersdirecteur moet dit rapport, samen met zijn verslag, overmaken aan de N.S.C. Het rapport over de zitting van de jury moet alle besproken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de ongevallen.

14.13 Verantwoordelijkheid piloot.

De houder van een vergunning is verantwoordelijk voor de daden van zijn omgeving; met omgeving bedoelt men: de mecaniciens, de seingevers, de supporters, en ieder persoon die hem begeleid, in het kader van zijn deelneming aan een manifestatie.

14.14 Startprocedure

De startorde van de piloten aan het starthekken wordt bepaald door de trainingstijden of bij gebrek door lottrekking. Deze startorde is dezelfde voor alle reeksen van de wedstrijd.

Enkel de piloten met hun machine mogen zich aan de start bevinden.

Zodra een rijder zijn plaats achter het starthek heeft ingenomen mag hij niet meer wisselen.

Piloten kunnen aan het starthek slechts op de tweede rij plaats nemen, als de eerste rij volledig is gevuld.

Er vindt een massastart plaats met draaiende motoren. De starter steekt een groene vlag op en vanaf dat moment staan de rijders onder zijn bevel, totdat alle rijders achter het starthek staan.

Als alle rijders aan de start staan houdt de starter gedurende de volle 15 sec. een bord omhoog dat "15 seconden" aangeeft. Na deze 15 sec. houdt hij een bord omhoog dat "5 seconden" aangeeft. Het starthek valt tussen 5 en 10 seconden nadat het bord "5 seconden" is getoond. **Deze tijden kunnen ook d.m.v. een elektronisch bord worden aangegeven.**

In geval van mechanische problemen, dient de rijder te wachten op externe hulp tot het starthekken is gevallen.

Wijzigingen aanbrengen voor het starthekken is verboden. (vb egaliseren)

<p><u>De piloten, officiële en fotografen zijn de enige personen die toegang hebben tot de zone achter het starthekken. De piloten hebben het recht om een spoor te maken in deze zone op voorwaarde dat er hiervoor geen gereedschap wordt gebruikt, hulp van buitenaf wordt niet toegelaten.</u></p>
--

14.15 Deelname wedstrijden Europees en Wereldkampioenschappen

Motorsport Vlaanderen /FMWB vergunninghouders die willen deelnemen aan wedstrijden van het Europees en/of Wereldkampioenschap dienen samen met hun kandidatuur de prijs van hun Europe Open vergunning te betalen. Kandidaten voor WK of EK dienen persoonlijk hun kandidatuur via e-mail naar de BMB te sturen.

Piloten die geselecteerd werden voor deelname aan een proef voor het WK of EK en afwezig blijven zonder tijdig en schriftelijk (ten laatste tegen de maandag (15 uur) voor het wedstrijdweekend) de BMB te verwittigen of die geen aanvaardbare reden voor hun afwezigheid geven worden beboet door de FIM EUROPE (EK) of door de FIM (GP).

14.16 Prijzenbarema's (zie bijlage 2)

De prijzenbarema's worden vastgelegd in bijlage 2 voor ALLE wedstrijden van het Belgisch kampioenschap. Prijzenbarema's zullen **hetzij** ter plaatse **hetzij binnen de maand na de wedstrijd**

via bankoverschrijving door de organisator worden uitbetaald. De toegepaste procedure dient te worden vermeld in het bijzonder reglement.

In geval van betaling ter plaatse zal niet afgehaald prijzengeld blijft in het bezit van de organisator. De betaling van het prijzengeld dient 1 uur na het einde van de tweede reeks te beginnen. De plaats van uitbetaling alsook het eindduur van de uitbetalingen dienen vermeld te worden in het Bijzonder Reglement. De koersdirecteur is verantwoordelijk toe te zien op de goede uitbetaling van de rijders.

14.17 Samenwerkingsakkoord met andere Motorcross bonden: wederzijdse erkenning vergunningen

In 2021 heeft de BMB via haar aangesloten bonden (Motorsport Vlaanderen en FMWB) een samenwerkingsakkoord afgesloten met volgende bonden:

- Motor Cross Liefhebbers Bond (MCLB)
- Vlaamse Jeugd Motorcross Opleiding (VJMO)
- Fédération Promo Cross National Amateur (FPCNA)

Dankzij dit samenwerkingsakkoord hebben alle BMB motorcross vergunninghouders (Motorsport Vlaanderen en FMWB) de mogelijkheid met hun BMB motorcross vergunning deel te nemen aan wedstrijden georganiseerd door een van bovenvermelde bonden.

Als er geen motorcross wedstrijd op de BMB kalender is ingeschreven kan dat op eenvoudig vertoon van de BMB vergunning. In geval van samenvallende wedstrijden dient een toelating te worden aangevraagd bij de BMB.

Ook de vergunninghouders van bovenvermelde bonden kunnen met de vergunning van hun bond deelnemen aan de wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (Opgelet: FPCNA enkel licenties met witte kleur zijn geldig!). Bij samenvallende wedstrijden dienen zij de toelating van hun bond te bekomen. Zij betalen hetzelfde inschrijvingsgeld als de BMB vergunninghouders.

Prijzengeld en punten voor het kampioenschap zijn enkel voorbehouden aan de vergunninghouders van de organiserende bond.

15. Betekenis van de verschillende vlaggen

Rode vlag, gezwaaid	Iedereen is verplicht te stoppen.
Zwarte vlag	De piloot in kwestie dient te stoppen.
Gele vlag, onbewogen	Gevaar, traag rijden en niet springen.
Gele vlag, gezwaaid	Onmiddellijk gevaar, maak U klaar om te stoppen, verboden in te halen en te springen.
Witte vlag met rood kruis	Medisch personeel aanwezig op de piste, Onmiddellijk gevaar, maak U klaar om te stoppen, verboden in te halen
Blauwe vlag, gezwaaid	Opgelet, U zal gedubbeld worden.
Groene vlag	Omloop vrij voor de start van de wedstrijd.
Geruite vlag zwart en wit	Einde van de wedstrijd.

De vlaggen dienen strikt gerespecteerd te worden. Het niet respecteren zal leiden tot 10 strafplaatsen in de uitslag van desbetreffende training/ wedstrijd.

Sancties in geval van negering van de signalisatie

Indien de Koersdirecteur of één van zijn adjuncten een zware overtreding vaststelt betreffende het niet respecteren van de vlaggen, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sanctie bij de piloot in fout toepassen: 10 strafplaatsen in de uitslag van desbetreffende training/ wedstrijd.

16. Stoppen van een wedstrijd/reeks

De koersdirecteur heeft het recht, om op eigen initiatief, om dringende redenen of in geval van overmacht, een wedstrijd vroegtijdig te stoppen, of een deel of de gehele manifestatie af te gelasten.

Als een wedstrijd stilgelegd wordt op om het even welk moment tijdens de “eerste X minuten” (de helft van de tijd van de wedstrijd), kan ze herbegonnen worden. De piloten begeven zich onmiddellijk naar het rennerspark, en de nieuwe start zal zo spoedig mogelijk gegeven worden. Veranderen van machine is toegelaten.

Indien een wedstrijd stil gelegd wordt nadat de X-eerste minuten (de helft van de tijd van de wedstrijd) voorbij zijn, zal de wedstrijd als afgelopen beschouwd worden. Het eindklassement zal bepaald worden door het klassement van de piloten in de laatste ronde die de rode vlag voorging. De pilo(o)t(en) die de koersdirecteur verantwoordelijk acht voor de rode vlag zal (zullen) plaats moeten nemen achter de piloten die een gelijk of groter aantal ronden heeft afgelegd.

Behalve in geval van een valse start, kan een wedstrijd één maal herbegonnen worden. Indien het nodig is om een wedstrijd meer dan één keer de stoppen, zal zij nietig verklaard worden.

17. Demontage:

- 17.1.01** Indien hij het nodig oordeelt en zonder dat er een schadevergoeding aan de piloot of eender welke eigenaar verschuldigd is, mag de Koersdirecteur altijd een motor, of eender welk onderdeel laten demonteren teneinde zijn conformiteit na te gaan. Deze regeling is zelfs van toepassing in geval er geen klacht is. Zij is niet vatbaar voor het indienen van een klacht.
- 17.1.02** Indien een motorfiets het onderwerp uitmaakt van een klacht, of van een technische controle, moet deze door de piloot, onmiddellijk na de wedstrijd, ter beschikking van de technische controleurs worden gesteld. De piloot of de mecaniciens zal, op basis van de instructies van de technische controleurs, zo snel mogelijk beginnen met door deze laatste gevraagde demontages. Dit in elk geval ten laatste binnen de 2 uren na de wedstrijd. Elke inbreuk op deze voorschriften staat gelijk met een erkenning van niet-conformiteit.
- 17.1.03** Tijdens een technische conformiteitscontrole, na de wedstrijd, moeten de vaststellingen van niet-conformiteit uitgevoerd door een technische afgevaardigde voorwerp uitmaken van een proces-verbaal met tegensprekelijke vaststelling, ondertekend door de koersdirecteur, de technische afgevaardigde en/of de betrokken piloten.

18. Klachten – Beroep

De procedure voor de behandeling van klachten en aanvragen tot beroep worden voorzien in de BMB Disciplinaire Code

19. Referentie FIM reglement

Alle gevallen niet voorzien in dit reglement zullen worden behandeld volgens de geest en tekst van de Sportcode van de Internationale Motorrijdersfederatie (FIM)

Bijlagen aan het “REGLEMENT MX 2021”

- Bijlage 1: **Motorcross Belgian Masters**
Bijlage 2: **Prijzenbarema wedstrijden Belgisch Kampioenschap**

Bijlage 1 – Motorcross Belgian Masters

Deze bijlage zal apart worden gepubliceerd op de BMB website indien er een Belgisch kampioenschap Belgian Masters wordt voorzien.

Bijlage 2 – Prijzenbarema

Deze bijlage zal apart worden gepubliceerd op de BMB website