

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

SPORTCOMMISSIE

Werkgroep Snelheid

REGLEMENT SNELHEID 2021

BIJLAGE 07 - ENDURANCE

07. ENDURANCE:

07.00 Inleiding

Deze bijlage legt de basisregels vast van toepassing op alle Endurance wedstrijden ingeschreven op de BMB-kalender in de disciplines Snelheid of Classic Bike en worden georganiseerd door een club aangesloten bij de FMWB of de VMBB.

Endurance wedstrijden die zijn ingeschreven op de BMB kalender maar worden georganiseerd onder auspiciën van een andere FMN, vallen onder de reglementering van deze respectievelijke federaties en / of organisatoren. Indien deze wedstrijden in rekening worden gebracht voor het Belgisch kampioenschap Endurance, is artikel 7.15 van deze bijlage ook van toepassing op deze wedstrijden.

07.01 Definitie

Een Endurance wedstrijd is een wedstrijd over een minimale duur van 2 uur met een maximum van 24 uur of een minimale afstand van 500 km en een maximum van 3.600 km.

Wedstrijden langer dan 2 uur of meer dan 500 km kunnen in twee aparte wedstrijdreeksen plaatsvinden.

Endurance wedstrijden worden betwist door teams samengesteld uit 2 of 3 rijders ofwel met één machine voor de twee of drie rijders, ofwel rijdt elke rijder op zijn/haar eigen machine. In dat geval moeten alle machines van een team tot dezelfde klasse behoren.

De deelnemende teams kunnen bestaan uit drie rijders maar enkel voor wedstrijden met een duur gelijk aan of langer dan 6 uur en betwist in een enkele reeks,

7.02 Bijzondere bepalingen voor endurance wedstrijden

7.02.1 Toegelaten rijders

Alle BMB vergunninghouders die deelnemen aan een Endurance wedstrijd in de discipline snelheid i moeten een Endurance vergunning hebben geldig voor het lopende jaar. In de Classic Bike moeten de rijders een vergunning "Classic bike", hetzij een jaarvergunning hetzij een vergunning voor 1 manifestatie.

De Endurance wedstrijden, zowel in de Snelheid als in Classic Bike, zijn toegankelijk voor houders van een vergunning afgeleverd door een federatie erkend door de FIM Europe en / of de FIM, vergezeld van een starttoelating, op voorwaarde dat de wedstrijd is ingeschreven op de FIM Europe en / of FIM kalender

7.02.2 Toegelaten machines

In de Snelheid moeten volgende klassen, die meetellen voor het Belgisch Kampioenschap, voorzien worden in het Bijzonder Reglement:

- **600** : 2 of 3 motorfietsen per ploeg (1 per rijder) maximum 600 cc 4 takt : 4 cilinders.
- **1000** : 2 of 3 motorfietsen per ploeg (1 per rijder) : meer als 600 cc tot 1000 cc, 4 takt : 4 cilinders / Meer als 750cc tot 1000cc 4 takt : 3 cilinders / Meer als 850cc tot 1300cc 4 takt: 2 cilinders.
- **Trophy** : 1 motorfiets per ploeg : meer als 600 cc tot 1000 cc, 4 takt : 4 cilinders / Meer als 750cc tot 1000cc 4 takt : 3 cilinders / Meer als 850cc tot 1300cc 4 takt: 2 cilinders.

Het Bijzonder Reglement kan bijkomende klassen voorzien maar deze tellen niet mee voor het Belgisch Kampioenschap. Er dient een klassement van de 3 klassen die meetellen voor het kampioenschap worden gepubliceerd.

In de Classic Bike moeten de klassen "Classic" en "Post Classic" worden voorbehouden voor machines met een verkoopdatum van respectievelijk vóór 31 december 1983 en 31 december 1993.

Alle gebruikte motorfietsen moeten voldoen aan de technische reglementen die horen bij de klasse waarin ze deelnemen.

- 7.02.3 Voor de Trophy klasse bedraagt de capaciteit van de brandstoftank maximum 24 liter met een tolerantie van maximaal 1 liter.
Voor de klassen 600 en 1000 zal de capaciteit van de brandstoftank overeenkomen met de tank gehomologeerd door de constructeur.
De brandstoftanks moeten volledig worden gevuld met een mousse brandstofelement (bij voorkeur met "Explosafe®")
- 7.02.4 Als de wedstrijd deels of volledig 's nachts verloopt, zullen alle motorfietsen moeten zijn uitgerust met lichten en 2 afzonderlijke rode lichten. Als het originele licht een glazen stuk bezit, moet deze volledig worden bedekt met een plastic transparante vastklevende film om te vermijden dat deze breekt bij een ongeval.

Voor de kenmerken van de lichten is artikel 2.3.11 van het FIM reglement Wereldkampioenschap Endurance van toepassing.

Alle motorfietsen moeten een werkende elektronische generator bezitten (maximaal vermogen van min. 100 W.)
- 7.02.5 Maximum 2 motorfietsen per ploeg mogen aan de technische controle worden aangeboden voor ploegen die deelnemen met 1 motorfiets.
Voor de ploegen waarbij elke rijder zijn eigen motorfiets gebruikt, mag maximum 1 motorfiets per rijder van elke ploeg aan de technische controle worden aangeboden.
De gecontroleerde motorfietsen moeten gemerkt worden.
- 7.02.6 Alle rijders moeten worden geïdentificeerd door, niet scheurbare posbandjes van verschillende kleuren (een voor de rijders 1, een voor de rijders 2 en desgevallend een voor de rijders 3) waarop minimum het startnr. van de ploeg waarvan de rijder deel uitmaakt, vermeld wordt. Tevens moeten armbanden in dezelfde kleuren als deze van de polsbandjes gedurende de volledige trainingen en wedstrijd worden gedragen. De polsbandjes worden bij de rijders aangebracht tijdens de administratieve formaliteiten voor het begin van de officiële trainingen. De polsbandjes en armbanden worden geleverd door de organisator.
- 7.02.7 Een rijder zal max. 2/3 van de duur van de wedstrijd mogen afleggen en moet afgelost worden na max. 1 uur wedstrijd. De wedstrijdtijd vangt aan wanneer de start werd gegeven of, tijdens de wedstrijd, op het ogenblik dat de rijder de stand verlaat en neemt een einde wanneer de rijder de stand binnenrijdt of de aankomstlijn overschrijdt op het einde van de wedstrijd.
- 7.02.8 Minimale kwalificatiesessies te voorzien: 2 maal 20 min. met minimum 3 ronden voor iedere rijder. Twee kwalificatiesessies moeten voorzien worden voor de rijders 1 (P1), twee andere voor de rijders 2 (P2) en indien ploegen van 3 rijders aan de wedstrijd deelnemen, 2 andere sessies voorbehouden aan de rijders 3 (P3) wat ook hun aantal mogen zijn.
De capaciteit van een omloop voor de oefeningen is vastgelegd in het homologatieverslag.
Als de wedstrijd deels of volledig 's nachts verloopt moet een van de kwalificatiesessies van elke rijder eveneens 's nachts worden voorzien. Deze nachtelijke kwalificatiesessie is verplicht, minimum 3 circuitrondes voor de kwalificatie van elke rijder.
De organisator mag alleen kwalificatiesessies plannen voor het de gehele ploeg, minimum twee, dus toegankelijk voor elke rijder in het team, onder de volgende voorwaarden:
- tijdens deze kwalificatiesessies die openstaan voor alle rijders van de ploeg, moet elke rijder in het bezit zijn van een andere transponder die specifiek aan hen is toegewezen. Deze bepaling laat de toepassing van de hierna voorziene kwalificatievoorwaarden toe.
- de totale tijd van deze kwalificatiesessies moet minstens gelijk zijn aan de duur van de sessies per rijder zoals hierboven vermeld.
- 7.02.9 Elke rijder van de ploeg moet zich kwalificeren voor de wedstrijd.
Om zich te kwalificeren voor de wedstrijd moet elke rijder van de ploeg tijdens de officiële kwalificatie oefeningen, het minimum aantal ronden bepaald in het bijzonder reglement hebben afgelegd. Hij moet ook een kwalificatietijd gerealiseerd hebben gelijk aan minstens 115 % van het gemiddelde van de drie beste tijden van zijn rijdersgroep (rijder 1, rijder 2 en eventueel rijder 3) in minstens een kwalificatiesessie.
- 7.02.10 De volgorde van de startgrille zal worden bepaald door het gemiddelde van de beste tijden gerealiseerd over 1 ronde door alle rijders van elke ploeg tijdens de kwalificatiesessies.

7.03 Inschrijvingsgeld – Huur voor het ter beschikking stellen van sportinfrastructuur

De organisatoren van Endurance wedstrijden hebben de mogelijkheid om per ploeg een onbeperkt niet-terug vorderbaar inschrijvingsbedrag te innen.

07.04 Verplichte briefing

Alle organisatoren van "ENDURANCE" wedstrijden moeten een verplichte briefing (van het begin tot het einde) voor alle voor de wedstrijd gekwalificeerde rijders voorzien alsook voor hun team chefs. De plaats en het uur van deze briefing moeten worden vermeld in het B.R. en deze moet minstens 2 uur voor het vertrek van de wedstrijd worden gehouden. Het organisatiesecretariaat moet een controle voorzien en een overzicht van de aanwezige rijders en team chefs bij de ingang van de briefing en elk weggaan voor het einde ervan controleren. Het resultaat van deze controle wordt overhandigd aan de Wedstrijdleider onmiddellijk na het weggaan van alle rijders. Op het einde van de briefing zal elke ploeg aan de koersdirectie de identiteit van de rijder die de start van de wedstrijd zal nemen moeten meedelen. Tijdens deze briefing moet een plan van de omloop, 1 exemplaar van elke gebruikte vlag, een foto van elk gebruikt voertuig (Safety car, Medical car en Race Direction) alsook de borden worden getoond.

Elke afwezige rijder en/of team chef, deels of volledig, van deze briefing zal een straf 'stop & go' worden opgelegd per afwezige persoon.

07.05 Startprocedure

De start is van het type " Le Mans ". In geval de wedstrijden verlopen over meerdere reeksen, dient de startprocedure voor elke reeks gerespecteerd te worden. De startprocedure verloopt als volgt:

1) Ongeveer 45 minuten voor het vertrek maken de rijders zich met hun machine klaar buiten de piste om zich op de piste te begeven via het gesloten park na het signaal van een official.

2) één verplichte verkenningsronde (procedure "Stop & Go" als sanctie in geval van niet gereden opwarmingsronde, zie art.07.16)

Een sanctie "Stop & Go" zal worden opgelegd aan de ploegen die geen verkenningsronde hebben afgelegd.

Ongeveer 30 minuten voor het vertrek komen de rijders op de omloop en maken onmiddellijk een verkenningsronde vooraleer plaats te nemen op de startgrid met afgezette motor..

Op de startgrid dienen de motoren verdeeld in een schuine strook een hoek van 45 graden vormend t.o.v. de startlijn.De onderlinge afstand bedraagt telkens 2 meter. Elke motor wordt vastgehouden door één helper.

De start voor de verkenningsronde is mogelijk gedurende vijf minuten. Deze vijf minuten worden aangeduid op de plaats waar de rijders het parcours oprijden aan de hand van borden met de aanduiding 5' 4' 3' 2' 1'.Via geluid wordt de tijd eveneens aangegeven. Wanneer deze vijf minuten voorbij zijn wordt de uitgang gesloten met een rode vlag en/of rood licht..

3) De rijders die toekomen na de sluiting en zij die de verkenningsronde niet wensen te doen zullen de mogelijkheid krijgen om zich op de startgrid te plaatsen binnen de vijf minuten volgend op de aankomst van de rijders die hun verkenningsronde beëindigen. Om dit uit te voeren dienen de rijders de instructies te volgen van de officiële van de startgrid.

4) Vanaf het betreden van de omloop (ongeveer dertig minuten voor de start), is het verboden te wisselen van motorfiets en een bijkomende bevoorrading uit te voeren..

5) Wisseling van banden en herstellingen mogen uitgevoerd worden op de startgrid totdat het bord 3 minuten getoond wordt.

Na de verkenningsronde mogen de rijders banden wisselen in functie van de klimatologische omstandigheden op het circuit.

6) Twee verplichte opwarmingsronden. Op circuits van minimum 5 km kan een opwarmingsronde worden voorzien.

Twee sancties (1 indien enkel 1 opwarmingsronde werd voorzien) "Stop & Go" zullen worden opgelegd voor de teams die ze niet volledig afleggen (zie art 07.16).

Ongeveer vijf minuten voor de opwarmingsronden worden de volgende borden getoond, alsmede met geluids-aanduiding:

- bord 5 minuten : begin van de aftelling

- bord 3 minuten: alle personen, behalve de rijders, één helper en één persoon met een paraplu verlaten de startgrid. Vanaf dit ogenblik is het niemand toegestaan de startgrid te betreden (behalve de officiële van dienst). Iedere tussenkomst aan de motorfiets is verboden..

- Bord 1 minuut + bord "Helm": **alle personen, behalve de rijders verlaten de startgrid.**

De rijders dienen zich te bevinden zittend op hun machine.

- Bord dertig seconden.

- Groene vlag: vertrek voor de opwarmingsronden. Elke rijder loopt naar zijn machine, start de motor en begint de opwarmingsronde.

Als, zelfs na onmiddellijke hulp van de assistent, een rijder er niet in slaagt zijn motor te starten, dan dient de motorfiets in de pits geduwd en dient de rijder te starten vanuit de pits.

Een voertuig van de koersdirectie volgt de rijders.

Indien twee opwarmingsronden worden voorzien, zal de laatste opwarmingsronde wordt aangeduid met een bord met cijfer één.

Als de rijders terugkeren aan op de startgrid na de opwarmingsronden, leggen ze de motor stil, ieder op zijn aangeduide plaats. De motorfietsen dienen opgesteld in dezelfde opstelling als voor de start van de opwarmingsronden.

Slechts één helper en de rijders die vertrekken worden toegelaten aan het vertrek.

7) Als er een rijder is met moeilijkheden, dan dient hij zich onmiddellijk te begeven naar de pits. Het is absoluut aan de rijders verboden zich op de startgrid te begeven met de bedoeling de start te vertragen. In het geval dat een rijder te laat aan op de startgrid verschijnt d.w.z. als het bord 1 minuut reeds getoond werd, is hij verplicht zich met een vertraagde snelheid naar de pits te begeven..

8) In het midden van de piste, op de startgrid, wacht een commissaris met rode vlag de rijders op. Hij blijft ter plaatse totdat de starter hem de opdracht geeft de piste te verlaten, nadat de groene vlag getoond werd door de commissaris die zich bevindt op het einde van de startgrid.

Een tweede commissaris bevindt zich met een rode en een groene vlag op het einde van de vertreklijn :

- met behulp van de groene vlag geeft hij aan dat de opstelling klaar is.

- met behulp van de rode vlag stopt hij een rijder die te laat aankomt, na de wagen van de koersdirectie en maakt hij duidelijk aan deze rijder dat hij dient te vertrekken op het einde van de startgrid en na de start of dat hij zich naar de pits dient te begeven.

9) Start van de wedstrijd:

- bord 1 minuut, bord met helm en verwittiging met geluidssignaal: de rijders dienen zich te bevinden tegenover hun eigen machine aan de andere kant van de piste.

- bord dertig seconden met geluidssignaal

- groen licht of nationale vlag (te bepalen in het Bijzonder Reglement) : start. Elke rijder loopt naar zijn machine, start de motor en begint de wedstrijd. De motor wordt door de rijder alleen gestart gebruik makend van de mechaniek beschikbaar op de machine. Elke hulp van buitenaf is verboden.

10) Als een rijder zijn motor niet kan starten, dan geeft de koersdirecteur met behulp van de groene vlag toelating aan de helper om de machine te duwen, vanaf het ogenblik dat hij het mogelijk acht..

Als niettegenstaande deze tussenkomst een rijder er niet in slaagt te vertrekken, dan duwen de pistecommissarissen de machine onmiddellijk naar de pits (volgens de kortste weg). De machine kan teruggebracht worden naar zijn plaats in de pits onder de bescherming van een pistecommissaris. De rijder start nadat zijn machine hersteld is..

11) Na de doortocht van de totaliteit van het peloton voor de uitgang van de pitsstraat, wordt er door middel van lichten of vlag een starttoelating gegeven aan de rijders die zich hier bevinden.

12) De rijder die in beweging is of zich niet bevindt tegenover zijn eigen machine aan de andere kant van de piste op het ogenblik dat het groene licht verschijnt of bij het zakken van de nationale vlag zal gesanctioneerd worden.

Voor elke inbreuk op artikel 07.05 zal de betrokken rijder worden gesanctioneerd door een procedure "Stop & Go" , zoals vermeld in artikel 07.16.

07.06 Gedrag na een val die een evacuatie naar het medisch centrum noodzakelijk maakt.

In het geval van een valpartij waarbij de rijder naar het medisch centrum dient overgebracht te worden mag hij zijn machine terug vervoegen na het akkoord van de wedstrijddokter. Op elk ogenblik dient hij vergezeld te zijn van een officieel.

07.07 Sancties tijdens de wedstrijd.

Als er sancties worden opgelegd aan een rijder tijdens de wedstrijd worden deze zo vlug mogelijk aan de verantwoordelijke van het team gerapporteerd.

07.08 Stops in de pits, bevoorrading en herstellingen voor de ploegen die met 1 machine deelnemen

De snelheid in de pitlane wordt beperkt tot 60 km/u.

Bij het binnenkomen in de pits dient de motor verplicht stil gelegd te worden. Hij mag terug gestart worden voor een afstelling of regeling (tijdelijk).

Om terug te vertrekken mag de rijder gezeten op de machine door twee personen aangeduwd worden. De rijder mag eveneens de starter van de machine gebruiken.

Het gebruik van een bijkomende batterij is verboden.

Enkel geaccrediteerde leden van de ploeg in het bezit van de juiste officiële toegangspassen worden toegelaten in de werkzone voor hun stand en dit onmiddellijk vooraleer aan de motor te beginnen werken. Zij moeten de zone verlaten vanaf het ogenblik dat het werk beëindigd is. Buiten de interventies mogen de ploegleden niet in de pitstraat blijven.

Gedurende het oponthoud in de pits zijn vier personen geaccrediteerd om aan de machine te werken, de bevoorrading te doen, de lichten te reinigen, het windscherm etc. Als de rijder deelneemt aan de interventie, is hij inbegrepen in deze vier personen. In geval van verlies of panne van de transponder is het een official toegelaten om deze wisseling uit te voeren.

Wanneer de interventies op de machine worden uitgevoerd in de box, wordt het aantal personen die aan de motor werken niet beperkt.

Tijdens de wedstrijd of een reeks mag de bevoorrading met brandstof en olie evenals de herstellingen en de afstelling enkel gebeuren in de stand toegewezen aan het team.

Voor de start van de wedstrijd zullen de tanksystemen ter goedkeuring moeten worden voorgelegd aan het Technisch College.

Een tanksysteem met de hulp van een kruik, emmer, trechter, ... enz. waarbij de brandstof via de openlucht loopt is gedurende de ganse manifestatie (oefeningen en wedstrijden) verboden. Het tanken van brandstof moet via zwaartekracht gebeuren. Het tanken moet gebeuren via de zwaartekracht. Elk systeem met druk is verboden. Het tanken moet verplicht gebeuren in de pitlane voor de box toegekend aan de ploeg via een systeem met automatische valve. De rijder moet van zijn machine stappen tijdens het tanken.

De brandstofbevoorrading en alle andere interventies mogen niet op hetzelfde ogenblik plaatsvinden. Vooraleer een machine te bevoorraden dient ze eerst op de steun geplaatst.

Elke tankbeurt (brandstof) gebeuren nadat elke mechanische tussenkomst op de machine beëindigd is en vooraleer de rijder tracht zijn machine opnieuw te starten.

Tijdens het tanken wordt het gebruik van bandenwarmers niet toegelaten en elke persoon die zich op minstens 1 meter van de machine bevindt moet zijn ogen en hoofd beschermen alsook het volledige lichaam met kledij.

Na het tanken (brandstof) is elke mechanische interventie op de machine niet mogelijk in de box toegekend aan de ploeg.

In de stand is een benzinereserve van maximaal 100 liter toegestaan.

Ieder ploeg dient verplicht een persoon aan te duiden belast met de brandveiligheid. Deze dient uitgerust met een brandblusser efficiënt tegen brand van brandstoffen. Deze persoon dient verplicht aanwezig te zijn tijdens de bevoorradingsoperaties met brandblusser in de hand, klaar om in werking te treden.

Elke inbreuk op dit artikel wordt bestraft met de procedure "Stop & Go".

07.9 Stoppen in de pits en rijderswissel voor de ploegen waarbij elke rijder zijn eigen machine gebruikt.

Dezelfde regels als die in punt 7.08 zijn van toepassing, alsook de volgende:

Als de machine van een ploeg op de piste is, moet de tweede machine die zich in de stand is bevindt worden getankt in de pitlane. Andere onderhoudswerkzaamheden zijn toegestaan in de stand. Na het tanken moet de motorfiets terugkeren naar de stand.

Bij het wisselen van machines is een verandering van rijder verplicht.

Bij het wisselen van machines en dus ook de rijders, kunnen enkel de rijders helpen, geen monteurs.

Tijdens het wisselen van de machine moet de machine die zal vertrekken op stand-by worden gezet, motor uitgezet, op de achterste pikkel, voor de stand. Zij kan slechts de stand verlaten 1 ronde voor de machine wissel. De motorfiets kan uit de box gehaald worden om de motor op te warmen.

Wanneer de motor ter hoogte van de stand aankomt, moet de rijder die gaat vertrekken de aankomende motorfiets op de pikkel zetten. Daarna kan hij plaatsnemen op zijn motor die zijn teamgenoot van de pikkel zal halen na het overbrengen van de transponder van de motorfiets. Slechts vanaf dat ogenblik kan de vertrekkende rijder zijn motor starten.

07.10 Stoppen op de piste

Ingeval van pech op de piste dient de rijder zijn machine zodanig op te stellen dat de hij andere rijders niet hindert. Met de middelen aan boord kan hij trachten een herstelling uitvoeren.

Het door een rijder achterlaten van een motorfiets op het circuit, zelfs slechts enkele ogenblikken, kan aanleiding zijn tot de uitsluiting uit de wedstrijd behalve als dit achterlaten het resultaat is, na een valpartij, van de overbrenging van de rijder naar het medisch centrum van het circuit voor onderzoek. Als de verantwoordelijke arts meent dat de rijder geschikt is om de wedstrijd te hervatten, kan hij zich volgens de schikkingen voorzien in het bijzonder reglement naar zijn motorfiets begeven op de plaats van zijn val.

Indien hij zijn machine in de pits wil binnenbrengen dient hij haar in de richting van de koers, zonder externe hulp te duwen, gebruik makend van de lager gelegen kant van de piste.

Om zo vlug mogelijk in de pits te geraken kunnen de organisatoren de rijders toelaten om binnenwegen te nemen. In ieder geval dienen dergelijke binnenwegen in het bijzonder reglement aangeduid.

Als een rijder in panne valt voor de pits dan mag hij onder bescherming van een commissaris terugkeren via de uitgang van de pits, motor afgezet, al duwend in de tegenovergestelde richting tot aan zijn stand.

Indien het team dit wenst, kan het assistentie vragen opdat de rijder en de motorfiets teruggebracht worden in een organisatievoertuig, indien dit wordt voorzien door de organisator, wat moet worden vermeld in het BR.

In dat geval worden ze zo dicht mogelijk bij de ingang van de pits of voor het lokaal van de technische controle geplaatst (nader te bepalen in het BR).

Vanaf deze plaats kunnen twee mensen van de ploeg onder de controle van een official de motor weer naar de stand brengen.

Zijn ronde op de piste zal worden meegeteld in de wedstrijd berekening..

Indien meerdere ploegen na een collectief probleem van deze hulp willen genieten, worden de ploegen geholpen volgens de volgorde van de startopstelling..

Er kan geen klacht worden ingediend tegen de volgorde van interventies door de assistentie voertuigen.

Het aantal beschikbare assistentie voertuigen op de circuits moet duidelijk worden vermeld in het bijzonder reglement.

Geen andere hulp dan die van de organisatie is toegestaan.

In wedstrijden van tenminste 6 uur, als in een ploeg van drie rijders één rijder de race niet meer kan voortzetten, hebben de andere twee de mogelijkheid om de race te beëindigen, op voorwaarde dat de rijder op de piste, die niet meer kan verder rijden de motor terugbrengt alleen, of met de hulp van de organisatie, op de aan het team toegewezen standplaats, of enkel de transponder voor de ploegen waarin elke rijder zijn eigen motor gebruikt.

07.11 Wisseling van stukken

Alle defecte stukken mogen vervangen worden, behalve de kader het motorcarter en de carter van de versnellingsbak.

07.12 Neutralisatie van de wedstrijd

Indien tijdens de wedstrijd een voorval (atmosferische situaties of andere redenen) de veiligheid in gevaar zou brengen en het normale verloop van de wedstrijd onmogelijk maakt dan kan de koersdirecteur beslissen de wedstrijd te neutraliseren.

In dit geval komen twee speciaal gemarkeerde voertuigen, van verschillende kleuren anders dan deze van de medical car en/of het voertuig "Race direction", zichtbaar dragend de woorden ""Safety Car"" en hun nummer "1" of "2" op de zijde en achterkant, uitgerust met twee gele waarschuwingslichten op het dak op de piste. Zij rijden rond met gelijke snelheid om op deze manier altijd dezelfde afstand te bewaren.

Gedurende de hele periode van neutralisatie wordt een bord ""Safety Car"" op de startgrid geplaatst om de rijders te informeren.

Als de voertuigen op de piste komen ontsteken zij op verzoek van de koersdirecteur huzegale flikkerlichten en vanaf dit ogenblik tonen de veiligheidsdiensten het bord "SC". Vanaf het vertoon van dit bord mogen de rijders niet meer inhalen. De rijders die bijgehaald worden door de ""Safety Car"" rangschikken zich achter deze wagen zonder elkaar in te halen en achter elkaar.

Indien gedurende de neutralisatie de "Safety-cars" een technisch probleem kennen waardoor deze niet kunnen verder rijden, is volgende procedure van toepassing: ofwel beschikt de organisator over een reserve voertuig, op dezelfde wijze uitgerust, en in dat geval neemt deze de plaats in van het defecte voertuig ; ofwel beschikt de organisator niet over een reserve voertuig en in dat geval zal de groep van rijders die achter elkaar de defecte "Safety-car" volgt, hun circuit ronde, nog steeds achter elkaar, verderzetten totdat de eerste groep de laatste rijder van de groep die de andere "Safety-car" volgt benadert om zich vervolgens achter hem te plaatsen.

Gedurende de neutralisatie van de wedstrijd mogen de machines stoppen in de pits.

Deze mogen pas terug op de piste als het groene licht van de uitgang van de pits brandt of de groene vlag wordt getoond. Dit licht brandt gedurende tien seconden, 10 seconden na de doortocht van een "Safety Car" op het niveau van het rode licht gesitueerd aan de uitgang van de pits. .Vervolgens is de uitgang terug dicht (rood licht of vlag).De rijders die de pitsstraat niet verlaten hebben, dienen de volgende groep op te wachten.

Als de "Safety Cars" teruggeroepen worden door de koersdirecteur, dienen ze vooreerst een volledige ronde van het circuit te maken, gele lichten uitgeschakeld. Het inhalen blijft verboden totdat de "Safety Cars" de piste verlaten hebben om terug te keren naar hun post. De "Safety Cars" verlaten het circuit op de plaats waar zij werden opgeëist.

De standplaatsen van de "Safety Cars"" dienen aangeduid aan de zijkant van de piste door gele reflecterende borden met goed zichtbaar de woorden "Safety Car"

Elke ronde gereden gedurende de interventie van de "Safety Cars" telt als een ronde in de wedstrijd.

Alle andere regels van de wedstrijd blijven geldig.

07.13 Onderbreking van de wedstrijd - Nieuwe start

7.13.1 Normale procedure met plaatsing van de motorfietsen in het gesloten park

Indien de Koersdirecteur beslist om een wedstrijd te onderbreken om klimatologische redenen of andere, zullen de rode vlaggen getoond worden aan de start en aan alle posten van de commissarissen. De rijders moeten onmiddellijk vertragen en terugkeren naar de gang van de stands, de resultaten van de wedstrijd worden berekend op het einde van de voorgaande ronde.

De resultaten zijn dus diegene opgenomen op het laatste moment waarop elke rijder nog in wedstrijd een volledige ronde afgelegd heeft, zonder dat de rode vlag getoond werd.

Indien de berekende resultaten aantonen dat er minder dan 3 rondes verreden werden door de rijder die aan kop reed en dat alle andere rijders in dezelfde ronde van de koprijder waren, zal de wedstrijd als nul en niet bestaande beschouwd worden en zal er een nieuwe race doorgaan. Indien blijkt dat het onmogelijk is om een nieuwe start van de wedstrijd te geven, zal ze afgelast worden en zal deze niet meetellen voor het Belgisch Kampioenschap.

Indien er meer dan drie rondes afgewerkt zijn door de koprijder en als alle andere rijders in dezelfde ronde zijn dan de koprijder, maar minder dan twee derden van de voorziene duur van de wedstrijd verreden zijn, dan zal een nieuwe start gegeven worden; om het eindresultaat te bekomen, telt men de rondes en de tijden van de twee wedstrijden samen. Indien het onmogelijk is om een nieuwe start te geven, zullen de resultaten meetellen en zullen enkel de helft van de punten toegekend worden voor het Kampioenschap.

Indien er twee derden van de voorziene duur van de wedstrijd verreden werden, zal de wedstrijd beschouwd worden als een volledige wedstrijd.

In ieder geval dienen de machines geplaatst in het gesloten park (dat zich zo dicht mogelijk bij de vertreklijn bevindt); alle machines, zowel deze in koers of gestopt voor herstelling of bevoorrading in de pits of die zich

niet op de piste bevinden van de ploegen die meer dan één motorfiets gebruiken dienen hierheen gebracht, behalve deze machines waarbij de herstellingen zo belangrijk zijn dat hun verplaatsing niet mogelijk is. De rijders is het toegestaan om hun brandstof aan te vullen een verwisseling van banden te doen voor hun stand binnen de vijf minuten die volgen op de opening van de uitgang van de pits voor de verkenningsronde.

De plaatsing van het gesloten park dient aangeduid in het bijzonder reglement van de manifestatie of bij gebreke hiervan, dienen de rijders geïnformeerd tijdens de briefing die plaatsvindt voor de start van de wedstrijd.

De organisatie dient alle rijders te informeren over het uur van de herstart die kan plaatsvinden ten vroegste dertig minuten nadat de renners geïnformeerd werden.

7.13.2 Alternatieve procedure zonder plaatsing van de motorfietsen in het gesloten park

Indien tijdens de wedstrijd een voorval (atmosferische situaties of andere redenen) de veiligheid in gevaar zou brengen en het normale verloop van de wedstrijd onmogelijk maakt dan kan de koersdirecteur beslissen de wedstrijd te stoppen a.h.v. de rode vlag..

In dit geval moeten de rijders onmiddellijk hun snelheid aanpassen en terugkeren naar de pitlane op het einde van de ronde waarin de rode vlag wordt getoond. De eerste rijder die de pitlane inrijdt, moet aan het einde van de pitlane aan de linkerkant staan. De eerste helft van de rijders nemen op een lijn plaats aan de linkerkant. De andere helft wordt, zodra ze het signaal van een official hebben ontvangen, rechts naast de eerste lijn en ook op een lijn geplaatst.

Zodra de koersdirectie het signaal "op pikkel plaatsen" geeft, kunnen 2 monteurs de motorfiets op de pikkel komen plaatsen en de verwarmde afdekkingen plaatsen (zonder generator). Geen enkele andere technische interventie is toegestaan. Een helper kan de rijder iets te drinken brengen.

Het is ten strengste verboden om tijdens deze procedure bij zijn/haar box te stoppen.

Alleen de 2 monteurs mogen zich naar het einde van de pitlane begeven. De rest van de ploeg moet in hun box blijven om te voorkomen dat er te veel mensen in de pitlane komen voor het geval een "safety car" de pitlane moet inrijden.

De tijd wordt tijdens deze procedure niet gestopt. Alle andere regels zijn van toepassing.

De nieuwe start is een 'vliegende' start. Op het einde van de pitlane wordt een bord met het aantal opwarmrondes (1 of 2) aan de rijder getoond waarbij het verlaten van de pitlane verloopt in volgorde van aankomst in de pitlane.

De snelheid van de groep wordt bepaald door de rijder die als eerste de pitlane betrad. Inhalen is verboden.

Bij het naderen van de laatste helft van het circuit, voor de start / finishlijn, zal de eerste rijder zijn snelheid moeten verlagen zodat alle rijders elkaar benaderen. Op dit deel van het circuit worden gele vlaggen gezwaaid om de rijders te waarschuwen voorzichtig te zijn. Zodra de groene lichten aan de "start / finish" -lijn branden, kunnen de rijders het normale verloop van de race hervatten.

07.14 Aankomst

Vanaf het ogenblik dat de afstand of de afgelegde duur bereikt zijn wordt de geblokte vlag getoond aan de leider in de wedstrijd.

07.15 Klassement

Het klassement wordt opgesteld in functie van het aantal voltooide ronden en van de totale tijd.

Om geklasseerd te zijn dient een ploeg:

- de aankomstlijn overschreden zijn onder de geblokte vlag op de piste (en niet in de pits). De rijder moet in contact staan met zijn machine.
- de aankomstlijn na de winnaars overschreden zijn binnen de tijdslimiet zoals aangegeven in het bijzonder reglement;
- minstens 75% van de afstand van de winnaar in de overeenkomstige klasse te hebben afgelegd

In geval van wedstrijden op meerdere reeksen wordt het aantal ronden van alle reeksen opgeteld, de ploeg met het hoger aantal ronden wordt als eerste geklasseerd. In het geval van gelijk aantal ronden wordt de totaalijd gerealiseerd in beide manches in rekening gebracht.

In geval van voortijdige stopzetting van de wedstrijd, wordt het klassement opgemaakt zoals voorzien in art. 07.13

07.16 Stop & Go” ” procedure

Tijdens de wedstrijd zal de rijder door de koersdirecteur of zijn adjunct verzocht worden te stoppen in de strafzone en er in stilstand blijven gedurende 20 sec. Hij kan vervolgens de wedstrijd hervatten..

De rijder dient de snelheidslimiet (60 km/u) te respecteren, vanaf het begin van de pitlane tot aan de uitgang. Bij inbreuk van deze snelheidslimiet, zal de "Stop & Go"-procedure herhaald worden; bij een tweede inbreuk op deze snelheidslimiet, zal de zwarte vlag getoond worden aan de rijder.

In geval van een nieuwe start, is hierboven vermelde regel eveneens van toepassing.

Indien een wedstrijd onderbroken wordt vooraleer de sanctie wordt toegepast, en er komt een tweede deel, zal de rijder gestraft voor geanticipeerde start verplicht worden een "Stop & Go" uit te voeren na de start van het tweede deel van de wedstrijd,.

Als een rijder zijn straf voor geanticipeerde start nog niet heeft uitgevoerd, opgelegd tijdens het eerste deel van de wedstrijd, en als hij tevens een geanticipeerde start heeft gehad bij het tweede deel van de wedstrijd, zal hem de zwarte vlag worden getoond.

Eens de ploeg op de hoogte is gesteld van de straf, zal het bord met vermelding "STOP" en het nummer van de rijder getoond worden aan de start. Indien het bord "STOP" vijf keer getoond werd aan betreffende rijder en deze stop nog steeds niet, zal hem de zwarte vlag getoond worden bij zijn 6de passage.

Indien meerdere rijders gestraft worden, zal het "STOP" bord worden getoond aan een andere gestrafte rijder tijdens de volgende rondes. De orde om te stoppen zal gebaseerd zijn op de tijd van de kwalificaties, de vlugste rijder stopt als eerste.

Indien een rijder een "stop en go" straf oploopt, kan een mecanicien van de ploeg in de strafzone aanwezig zijn om hun rijder bij te staan, onder toezicht van commissarissen, teneinde zijn machine opnieuw te starten indien zij blokkeert. De mecanicien dient niet tussen te komen in de procedure "stop and go", welke onder controle valt van de Koersdirectie

In geval een rijder de instructies om een "Stop & Go" uit te voeren negeert, en er meerdere gestrafte rijders zijn, zal geen enkele volgende rijder gevraagd worden om te stoppen totdat de vorige rijder is gestopt of dat hem de zwarte vlag getoond werd.

Het is strikt verboden voor de rijder die bezig is met een "Stop & Go" procedure om te stoppen in de pitlane van de stand op straffe van uitsluiting. Als dit het geval is, en in zoverre dat hij oorspronkelijk was gestopt voor het voor de vijfde maal tonen van het bord "stop", moet hij weer op de piste en een ronde rijden vooraleer hij met de "Stop & Go" procedure kan beginnen.

In geval er een gestrafte rijder, de procedure "Stop & Go" niet uitgevoerd heeft voor het einde van de reeks, zal er 1 minuut straf tijd toegevoegd worden aan zijn tijd.

07.17 Tijdopname

De tijdopname van de manifestaties ENDURANCE zal worden gedaan via een elektronisch systeem dat de passages van de rijders registreert op basis van het gebruik van "TRANSPONDERS".

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zich op de piste te begeven, zowel tijdens de oefeningen als tijdens de wedstrijden, met een motorfiets uitgerust met een transponder aangekocht door een van de twee rijders van de ploeg of gehuurd bij het BMB Tijdopname College in perfecte staat (volledig opgeladen).

De uitwisseling, huren lenen en de doorverkoop van transponders tussen rijders onderling is verboden gedurende eenzelfde seizoen.

In geval van betwisting tussen de Franse en Nederlandse teksten is enkel de werkgroep snelheid bevoegd.
