

# INFO SUPERMOTO 2021

## Vergunningen en toegelaten klassen

Het is mogelijk om deel te nemen in de volgende klassen:

Categorie	Minimum leeftijd	Maximum leeftijd
Minimotard 65 cc	8 jaar	Max 10 jaar
Minimotard 65 cc – 85 cc 2T / 85 cc – 150 cc 4T	10 jaar	Max 14 jaar
Originals	15 jaar	Geen
<b>Debutanten</b>	<b>15 jaar</b>	<b>Max 34 jaar</b>
<b>Seniors</b>	<b>35 jaar</b>	<b>Geen</b>
Nationalen	15 jaar	Geen
Euro-Nationalen	16 jaar	Geen
Prestiges	16 jaar	Geen
Quads of Zijspannen	16 jaar	Geen

- De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (artikel 10 BMB Sportcode). **Mits een schriftelijke en gemotiveerde aanvraag van een rijder, kan de werkgroep Supermoto een afwijking op de voorziene leeftijdsgrenzen toestaan.**
- De rijders, welke een jaarvergunning 'Debutanten' willen onderschrijven mogen de laatste 5 (vijf) jaar geen houder geweest zijn van een supermoto jaarvergunning in een andere categorie dan de categorie Debutanten. **De maximum leeftijd voor de categorie Debutanten bedraagt 34 jaar.**
- De rijders, welke een jaarvergunning 'Seniors' willen onderschrijven dienen de minimum leeftijd van 35 jaar bereikt te hebben, echter met uitzondering van de rijders jonger dan 35 jaar, die de voorgaande jaren vergunninghouder in de categorie 'Seniors' waren, zij behouden het recht om een jaarlicentie Senior aan te vragen.
- **Rijders, die in de 3 voorgaande jaren, houder geweest zijn van een supermoto- jaarlicentie Nationalen, Euro-Nationalen of Prestige en die de leeftijd van 35 jaar bereikt hebben, kunnen echter niet automatisch op basis van hun leeftijd een jaarvergunning aanvragen voor de categorie ' Seniors ' . Een gemotiveerde aanvraag voor het voor het bekomen van een jaarlicentie 'Seniors' dient te worden voorgelegd aan de werkgroep supermoto ten laatste 15 dagen voor de eerste wedstrijd van 2021**
- Elke gemotiveerde aanvraag voor het dalen of stijgen van klasse zal moeten worden voorgelegd aan voormelde werkgroep supermoto ten laatste 15 dagen voor de eerste wedstrijd van **2021**.
- De Coördinator, de werkgroep en/of de koersdirecteur kan tijdens het seizoen, een rijder doen stijgen en /of dalen naar een andere categorie, als hij oordeelt dat de rijder door zijn rijcapaciteiten en/of uitslagen niet thuishoort in zijn categorie. De beslissing dient echter goedgekeurd te worden door de stemgerechtigde leden van de werkgroep Deze stijging blijft geldig voor het lopende seizoen.

## Koersnummers en nummerborden :

Categorie	Koersnr.	Kleuren	Daglicentie
Minimotard 65cc / 85cc	1 tot 99	Vrij	vanaf 500 tot 999
Originals, Debutanten & Senior	1 tot 199	vrij	vanaf 500 tot 999
Prestiges	1 tot 299	vrij	vanaf 500 tot 999
Nationalen & Euro-Nationalen	300 tot 499	vrij	vanaf 500 tot 999
Quads/Side-cars	1 tot 199	vrij	vanaf 500 tot 999

**De rijnummers, toegekend voor 2020, blijven voorbehouden tot 15/02/2021. Vanaf 16/02/2021 zijn de nummers vrij en beschikbaar voor andere aanvragers van een jaarlicentie.**

## **Inschrijvingen voor de wedstrijden:**

De deelnemers dienen zich **verplicht** in te schrijven via de BMB website ([www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)) en het inschrijvingsgeld aan de organisator te betalen, minstens 8 dagen voor de wedstrijddatum.

**Inschrijvingsgeld 2021:** meer info volgt later

## **Samenwerking KNMV 2021**

Alle wedstrijden in Nederland en België voor de categorieën **Prestige, Euro-Nationals en Nationals** tellen mee voor de **BeneCup** in de respectievelijke categorieën.

Licentiehouders Debutanten & Seniors kunnen ook deelnemen aan de wedstrijden in Nederland, indien mogelijk in een aparte wedstrijd, zoniet worden ze dan ingedeeld bij Nationals B.

Er wordt ook 1 wedstrijd BK Quads georganiseerd tijdens de BeNeCup-wedstrijden in Nederland (**Den Dungen**).

De deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via de BMB website ([www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)).

## **Ter herinnering:**

### **Milieu**

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd. De BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. Rijders dienen deze rechtstreeks aan te kopen bij de diverse leveranciers.

**Veiligheid in de paddock** :Iedere rijder dient per standplaats een gebruiksklare brandblusser ABC 6 kg – poeder of schuim ter beschikking te hebben.

### **Aandachtspunten en extra controles in 2021**

Rijders moeten lederen handschoenen dragen, welke intact moeten zijn. Motorcross handschoenen zijn niet toegestaan. Het gebruik van Tear offs en camera's op de helm zijn verboden. Extra geluidscontroles zullen worden voorzien. Er zullen strenge controles gebeuren voor en na de oefensessie(s) en wedstrijden in verband met de voorschriften kledij ( dit voor je eigen veiligheid ) en geluidsnormen ( dit voor het voortbestaan van de motorsport ) . Het niet respecteren van deze voorschriften hebben een sanctie en / of uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg. Lees aandachtig de voorschriften en zorg dat je in orde bent bij de eerste wedstrijd 2021.

### **Transponder**

Rijders hebben de mogelijkheid hetzij een transponder (type X2 transponder MX) aan te kopen / te huren via de firma Mylaps ([www.mylaps.com](http://www.mylaps.com)) hetzij een transponder ter plaatse te huren bij het BMB college voor tijdopname. De verhuurprijs ter plaatse bedraagt 20 EUR en een waarborg van 50 EUR zal worden gevraagd. De rijders worden aangeraden een transponder aan te kopen / te huren via de firma mylaps wat op termijn goedkoper zal zijn.

## **Vergunning Europe Open**

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven die de nationale vergunning vervangt.

Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders supermoto zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com) – rubriek sport – Supermoto – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing (PC Windows) voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop. Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> . Klik [hier](#) voor meer info.

De aanvragers van een jaarvergunning 2021 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

**Het reglement 2021 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website**