

Algemene Vergadering 2019

Plaats: Schriftelijke vergadering ten gevolge van Covid-19 pandemie

Datum: 22/06/2020

Deelnemende werkende leden: AMC De Toekomst Dworp, AMC Gyverinkhove, AMC Hoppeland Poperinge, AMC Westhoekbikers, AMC Wuustwezel, AMSC Leieland Wervik, Club MTC13, GP Limburg, Grenslan Enduroclub, Hagelandse Motorcross club, Hoeselt Motoclub, KAMC Herentals, KAMV Mortsel, KAMC Eendracht Torhout, KAMC Koersel, Kart-Bike, KMAC Menen, KV Ostend MS, MTC Wellen, Maasland Motorsport Events, MC Lotusmotoren Bilzen, MC Maasland Neeroeteren, MC Mikkola, MC Scheldeland, Motorsport Aalst, Motorsport Future, MTC Amigo's, MTC Redbone, MTC Toervrienden, MTC Vrijbos, MTC Zedelgem, Speedwayclub Helzold

Afwezige werkende leden: BMW MC Vlaanderen, Enduro Sport, KMC Mol, MTC Vlaanderen, MTC Yells Army, Racing Center Events, Tigris Pantera, Trial Maaskant en Terlamen/Circuit Zolder

Dagorde:

1. Opening van de Algemene Vergadering

Ten gevolge van de coronacrisis was het niet mogelijk om een fysieke Algemene Vergadering bijeen te roepen.

Met een Koninklijk Besluit van 9 april zorgde de wetgever ervoor dat in deze bijzondere omstandigheden ook alternatieven worden geboden om de werking van de beslissingsorganen van een vereniging op een correcte manier verder te zetten. Het bestuur van Vlaamse Motorrijdersbond van België vzw nam dan ook de beslissing om de Algemene Vergadering te organiseren via schriftelijke procedure met datum 22/06/2020 conform het KB van 9 april.

De uitnodiging, de agenda en alle andere documenten worden via e-mail doorgestuurd naar de werkende leden samen met een PowerPointpresentatie die toelichting geeft over 2019 en de plannen voor 2020 uiteenzet. Stemmen gebeurt via een webformulier dat eveneens per mail naar de clubs wordt verstuurd.

32 van de 41 werkende leden, welke hun administratieve en financiële verplichtingen ten overstaan van de VMBB voldaan hebben, zijn vertegenwoordigd. Dit betekent dat 112 van de 131 kiesstemmen van de Algemene Vergadering zijn vertegenwoordigd. Het vereiste quorum om een geldige Algemene Vergadering te houden is aanwezig.

2. Goedkeuring van het verslag van de Algemene Vergadering 2018 van 20 maart 2019

Het verslag van de Algemene Vergadering 2018 wordt unaniem goedgekeurd.

3. Aanvaarding nieuwe werkende leden/ontslag werkende leden

De Algemene vergadering aanvaardt unaniem het ontslag van de MC Santi vzw (Limburg), deze club wenst geen deel meer uit te maken met onze federatie.

De Algemene vergadering aanvaardt unaniem volgende 3 clubs als nieuwe werkende leden van de VMBB: Belgian MiniMoto Experience, Vespa Club Oostende en LJL-Team.

4. Aanvaarding ontslag bestuurder

Het secretariaat heeft geen ontslagen ontvangen.

Het mandaat van volgende personen loopt, na een periode van 4 jaar, ten einde:

- Freddy Chalmet
- Octaaf Goeman
- Patrik Rietjens
- Luc Van Belle
- Kurt Vanborm

5. Goedkeuring van het jaarverslag 2019 van de Raad van Bestuur

De Vlaamse Motorrijdersbond van België zal vanaf heden het eerste aanspreekpunt zijn voor alle Vlaamse motorsporters. Wij moeten steeds onze clubs en leden bijstaan met duidelijke raad en helpen waar nodig. Onze belangrijkste activiteit is het promoten van de motorsport en het motorrijden in Vlaanderen.

Het jaar 2019 was een zeer druk jaar en we hebben de weg vervolgd die we in 2018 waren ingeslagen. De VMBB is terug nieuw leven ingeblazen en dit dankzij de goedkeuring van onze 1^{ste} basissubsidie door Vlaams minister Muyters.

Vanaf heden zal de federatie geleid worden door een beleidsplan en zullen we proberen te groeien. Dit niet alleen in ledenaantal, maar ook in kennis. Zo verdiepen we ons in de hedendaagse problematieken van elke discipline van onze sporttak.

Op 1 januari 2019 namen we Dries Michiels, een Sporttechnisch Coördinator met het profiel Master LO, in dienst. Hij verdiept zich in de reglementen en taken die ons in 1^{ste} instantie opgelegd worden van Sport Vlaanderen.

Een van de belangrijkste punten is "Goed Bestuur". Indien onze federatie werkt aan een goed bestuur, hangt hier een financieel plaatje tegenover. Als kleine federatie is het dus zeer belangrijk om aan deze code te blijven werken. De code is bedoeld om federaties op een professionele en doordachte manier te laten handelen in het sportlandschap.

Transparantie en democratie staan vanaf 2019 hoog in het vaandel binnen de VMBB. Op de vernieuwde website van de VMBB is dit zeker heel duidelijk geworden. Hier kan je alles terugvinden over zowel financiële zaken, licenties en verzekeringen als over organisaties van onze clubs.

In 2019 kwam naast het Vlaams Kampioenschap Toerisme, dat al jaren zeer goed marcheert, een nieuw Vlaams Kampioenschap op de proppen, met name het Vlaams Kampioenschap Trial. Een samenwerking van Trial West-Vlaanderen, die bestaat uit verschillende VMBB-clubs en Trial Maaskant leidde tot 2 wedstrijden in dit Kampioenschap met een zeer mooie opkomst. 2

Er werden samenwerkingsakkoorden afgesloten met nevenfederaties VLM & MCLB zodat er 11 extra wedstrijden konden toegevoegd worden aan de motorcrosskalender. Het is de doelstelling van de federatie om elk jaar meer en meer wedstrijden te organiseren. Samenwerken met amateurfederaties is cruciaal om deze doelstelling jaar na jaar te gebruiken

De meeste organisaties en leden bevinden zich in de discipline Toerisme. Op de toerismekalender 2019 stonden er meer dan 30 organisaties ingeschreven. Toerisme is nog steeds een bloeiende tak, maar dit wil niet zeggen dat we deze discipline niet meer moeten steunen.

In 2019 zijn we ook gestart met het subsidiëren van clubs en dit via het aantal leden. Per 10 leden die een jaarvergunning hadden aangevraagd, kon een club een subsidieaanvraag doen om €60 te krijgen van de VMBB. Vele clubs hebben hiervan gebruikt gemaakt en een kleine €5.000 vloeide zo terug naar de clubs. De PA's konden ook genieten van een subsidie van €300 indien ze konden aantonen dat ze nog werkzaam waren. De PA West-Vlaanderen heeft hiervan gebruik gemaakt.

We zijn reeds bezig met de voorbereidingen voor de "MX for kids". Dit is een project voor kinderen van 6 tot 12 jaar die hun 1^{ste} stappen in de MX-wereld wensen te zetten. Ze zullen een opleiding krijgen door gediplomeerde trainers tijdens de 15 voorziene oefendagen. Via deze weg wens ik het secretariaat VMBB en de leden van de Raad van Bestuur te bedanken voor de geleverde inzet en de nog grotere inzet die we van hen zullen verlangen in de toekomst.

Ik hoop dat iedereen wenst in te zien dat we moeten werken aan een toekomst van modernisering en samenwerking met de federatie. Dit zal dan resulteren in een uitbreiding van de federatie waardoor we de clubs en organisatoren beter zullen kunnen steunen. Bedankt voor jullie aandacht en samen kunnen we bouwen aan een beter toekomst voor clubs en federatie.

Het jaarverslag 2019 van de Raad van Bestuur wordt unaniem goedgekeurd.

6. Goedkeuring van het verslag van de nazieners der rekeningen

Het verslag der nazieners der rekeningen werd door Monique Verbeure samen met Laurent Delbroek opgemaakt na het nazicht dat heeft plaatsgevonden op 10 maart 2020 in aanwezigheid van Dirk Vrijelinck en Els Wayenberg. Beide nazieners verklaren dat de balans en de resultatenrekening 2019 een correct beeld geven van de werking en adviseren de Algemene Vergadering om beide voorgelegde documenten goed te keuren.

7. Goedkeuring van de rekeningen en balans 2018 – ontheffing van de bestuurders

Het jaar wordt afgesloten met een winst van 6.821,40 euro. De rekeningen en balans worden door de afgevaardigden van de werkende leden unaniem goedgekeurd.

De Algemene Vergadering geeft aan de bestuurders kwijting voor hun beheer voor het jaar 2019.

8. Schrapping/uitsluiting werkende leden

Er worden geen werkende leden geschrapt of uitgesloten.

9. Goedkeuring beleidsplan 2020 (incl. financieel plan) – Luik 1

De PowerPoint presentatie geeft toelichting bij het beleidsplan dat door de Algemene Vergadering unaniem wordt goedgekeurd.

10. Goedkeuring beleidsplan/begroting 2020 – Luik 2

Alle leden ontvingen een afschrift van luik 2 uit het beleidsplan. Het budget 2020 wordt unaniem goedgekeurd door de Algemene Vergadering.

11. Goed Bestuur

Elke club heeft de info ivm Goed Bestuur ontvangen.

Na heel wat inspanningen in 2019 heeft de federatie al heel wat vooruitgang gemaakt inzake een professionele beleidsvoering. De score op deze code “Goed Bestuur” zijn hiervan bewijs. Als we de vergelijking maken met het begin van het jaar, zijn we op alle 3 de parameters sterk vooruit gegaan. We hebben het doel van 2019 meer dan overtroffen. Zelfs de doelstelling voor 2020 is reeds gehaald. Aangezien deze code een groot deel van onze subsidies bepaald, is het belangrijk dat we blijven inzetten op nog verder te professionaliseren.

12. Kennisgeving gedragscodes

Gedragsregels draaien rond kernwaarden die wij als sportfederatie hoog in het vaandel dragen. Respect, integriteit, loyaliteit en fair-play zijn uitermate belangrijk voor de VMBB.

Met de “Gedragscode voor bestuurders en medewerkers” wil de federatie duidelijk stellen welk gedrag het verwacht van de bestuurders. Dit betekent dat de persoon in kwestie bijvoorbeeld kan uitgesloten worden van de VMBB en alle activiteiten georganiseerd door de VMBB wanneer men deze gedragsregels overtreedt.

Met de “Gedragscode voor trainers en begeleiders” wil de federatie duidelijk stellen welk gedrag het verwacht van de trainers en begeleiders. De lichamelijke, psychische, sociale en seksuele integriteit van de sporter dient ten alle tijden gerespecteerd te worden. Elke overtreding van deze gedragscode, evenals elk misdrijf dat gepleegd wordt, kan tuchtrechtelijk gesanctioneerd worden. Dit betekent dat de persoon in kwestie bijvoorbeeld kan uitgesloten worden van de VMBB en alle activiteiten georganiseerd door de VMBB.

13. Goedkeuring bestuursprofielen

Het opstellen van profielen voor de Raad van Bestuur is essentieel om de juiste personen op de juiste posities te krijgen. Het aantrekken van passende profielen is onder voorbehoud van de kandidaturen welke ingediend worden op het secretariaat van de VMBB. Met een realistisch, toch ambitieus plan, willen we door hulp van de juiste mensen een zo vlot mogelijk beleid voeren.

Onze federatie staat voor grote uitdagingen. Naamsbekendheid, financiële afhankelijkheid en de negatieve perceptie van onze sporten zullen de grote thema's zijn de komende jaren. De personen die een leidinggevende functie hebben dienen deze uitdagingen steeds in het achterhoofd te houden. Stilstaan is achteruit gaan, zeker in onze sector. Dit is de reden waarom we een doordacht en toekomstgericht beleid moeten voeren. Om dit in goede banen te leiden, hebben we aan de verschillende functies specifieke vaardigheden en competenties verbonden. Bij de VMBB geloven we dat, met de juiste mensen op de juiste plaats, we het meest efficiënt kunnen werken aan de uitdagingen van de toekomst.

De leidinggevende personen zijn lid van de federatie, en dienen dus de motorsport in het hart te dragen. Men zal zetelen in het belang van de motorsport, met open-mind en met de wil om vooruit te gaan. De leden van de Raad van Bestuur hebben bij voorkeur een verschillende achtergrond en geschiedenis. Aangezien onze sport een groot aantal disciplines kent, welke zeer verscheiden zijn, is het belangrijk om mensen uit deze verschillende takken te hebben in de Raad van Bestuur.

Per functie zijn er verschillende competenties en vaardigheden, welke we nodig hebben om de werking van de federatie te optimaliseren. De kandidaat-bestuursleden zullen getoetst worden aan deze profielen om zo te beslissen welke persoon het meest geschikt is voor welke functie. Met deze doordachte manier willen we de juiste personen aantrekken om de federatie te leiden.

De voorgestelde bestuursprofielen worden door de AV unaniem aanvaard.

14. Statutaire verkiezingen: Wijziging statuten

Aan de basis van de voorgedragen wijzigingen van de statuten ligt de nieuwe wetgeving van de vzw's welke vanaf 01/01/2020 in voege ging.

Aanzet tot naamsverandering Motorsport Vlaanderen

De periode vóór de subsidiëring moet afgesloten worden en we moeten de federatie nieuw leven inblazen. De naam "Vlaamse Motorrijdersbond van België" is veel te omslachtig bovendien krijgen we enkel Vlaamse financiële steun, geen federale. Wanneer er zuiver naar de afkorting "VMBB" gekeken wordt, weet niemand buiten de motorwereld wie of wat er bedoeld wordt. Deze naamsverandering zou perfect passen in de lijn met nieuwe projecten en de nieuwe, frisse uitstraling voor de federatie. De nieuwe naam is klaar en duidelijk, ligt vlot in de mond en is analoog met vele andere Vlaamse sportfederaties.

Alle wijzigingen aan de statuten worden unaniem goedgekeurd. (Nieuwe statuten in bijlage)

15. Statutaire verkiezingen: Bestuurders VMBB

Er worden geen stemopnemers aangesteld.

Het secretariaat ontving een kandidatuur van de volgende personen: Freddy Chalmet, Octaaf Goeman, Patrik Rietjens, Luc Van Belle en Kurt Vanborm.

De 5 voorgestelde kandidaten voor de Raad van Bestuur werden door de Algemene Vergadering voor een periode van 4 jaar aanvaard.

16. Interpellaties van de werkende leden

1. Naar aanleiding van de Statutenwijziging:

Art 19 § 2: Wat is "Motorsport Vlaanderen" ? (waar men indien men bestuurder wil worden, geen lid van mag zijn?)

Motorsport Vlaanderen is de nieuwe naam van de VMBB. Men kan niet rechtstreeks lid zijn van de federatie.

Art 24 § 1: Waarvoor staat de afkorting WVV ?

De afkorting WVV staat voor Wetboek van Vennootschappen en verenigingen.

Art 33 § 2: Aangezien het bestuursorgaan een college vormt, is hun aansprakelijkheid voor de beslissingen of nalatigheden van dit college hoofdelijk.' Wat betekent dit?

Dit betekent dat als de Raad van Bestuur buiten haar bevoegdheid een beslissing neemt, hier elk lid van de Raad van Bestuur kan aansprakelijkheid voor gesteld worden.

Als federatie hebben we hiervoor een verzekering afgesloten.

2. De federatie wordt genoemd 'Motorsport Vlaanderen. Graag had ik wat meer toelichting gekregen over het hoe en waarom van de naamswijziging.

In de Raad van Bestuur van 5 februari 2020 werd een volledige toelichting gegeven. De verslagen zijn steeds toegankelijk voor iedereen op onze website. De periode voor de subsidiëring moet afgesloten worden en we moeten de federatie nieuw leven inblazen.

De naam "Vlaamse Motorrijdersbond van België" is veel te omslachtig en we krijgen enkel Vlaamse financiële steun, geen federale.

Wanneer er zuiver naar de afkorting "VMBB" gekeken wordt, weet niemand buiten de motorwereld wie of wat er bedoeld wordt.

Deze naamsverandering zou perfect passen in de lijn met nieuwe projecten en een nieuwe, frisse uitstraling voor de federatie

3. Wat gaat er gebeuren met de piloten die een vergunning hebben onderschreven en die geen enkele wedstrijd kunnen rijden.

Word er een compensatie voorzien of zal er een terugbetaling zijn van hun betaalde vergunning?

Voor de mensen die reeds in het bezit zijn van een jaarvergunning, zal er op het einde van het jaar een financiële compensatie toegekend worden aan de jaarvergunninghouders die voor 1 juni 2020 een vergunning hebben afgesloten. Deze compensatie zal voor elke discipline verschillend zijn en zal afhangen van de impact van de crisis op trainingen en wedstrijden.

1 opmerking werd gegeven:

"Ik ben aangenaam verrast bij het lezen van het verslag. Er is blijkbaar een nieuwe wind in de VMBB. Er zijn heel veel positieve acties: VMBB mee met zijn tijd door sociaal media, betere communicatie, steun en aandacht naar de clubs, eindelijk MX for kids, de analytische boekhouding is zeker een pluspunt, draaiboek voor organisatie wedstrijd zou echt wel handig zijn, zeker voor nieuwe clubs.

De uitstraling van de VMBB is heel belangrijk. Zo kan je leden aantrekken want daar waar het goed is, daar willen mensen bijhoren.

Doe zo verder !"

17. Sluiting van de algemene Vergadering

De voorzitter dankt de afgevaardigden van de werkende leden voor hun medewerking tijdens deze ongewone Algemene Vergadering. Hij wenst iedereen nog een veilig en sportief 2020 toe.