

Short Endurance

Powered by Motorsport Vlaanderen

STRUCTUUR

De Short Endurance series is een Vlaams Kampioenschap dat ondersteund wordt door Motorsport Vlaanderen en verreden wordt volgens de reglementen opgemaakt door de Werkgroep Snelheid Motorsport Vlaanderen.

Alle teams moeten bestaan uit 2 piloten. Dit moeten niet voor elke race dezelfde piloten zijn.

De race op 03 september 2020 is een 4-uurswedstrijd en hier mag met 3 piloten worden gereden.

In dit kampioenschap wordt in 2 klassen gereden :

- "Supersport"
In deze klasse bestaat een team uit twee piloten die elk op een motor van minder dan 750cc rijden.
- "Superbike"
in deze klasse bestaat een team uit twee piloten waarvan minstens één een motor rijdt van minstens 750cc.

KALENDER 2020

Alle races worden op het Circuit van Zolder verreden.

Donderdag 13 AUGUSTUS

Donderdag 3 SEPTEMBER (wedstrijd over 4 uur)

Donderdag 17 SEPTEMBER

INSCHRIJVINGSGELD

PRIJS

De prijs voor de races op 13 augustus en 17 september bedraagt 480€ per race.

De prijs voor de race op 3 september bedraagt 850 EUR.

De prijs is inclusief huur transponder

INSCHRIJVINGEN

Inschrijvingen dienen te gebeuren via de website www.motorsportschool-racing.com

Bij inschrijving dien je een startnummer te kiezen. Je wordt daarna per mail op de hoogte gebracht welk nummer je uiteindelijk is toegekend

BETALINGEN

Betalingen dienen te gebeuren ten laatste 1 week voor de race.

Niet aanwezig zijn op een Short Endurance wedstrijd kan nooit leiden tot terugbetaling van de inschrijfgelden.

PILOTEN

Alle piloten zijn toegelaten in de Short Endurance. Ze dienen wel te beschikken over de nodige vergunning. (zie overzicht vergunningen)

LICENTIE MOTORSPORT VLAANDEREN

De Regionale Vergunning Snelheid Motorsport Vlaanderen kan aangevraagd worden via de Magelan. (<http://fmb-bmb.magelan.be>).

Met deze vergunning bent u verzekerd tijdens de wedstrijden tellend voor het Vlaams Kampioenschap Snelheid (zowel Sprint als Endurance) te Zolder en tijdens "Circuitrijden" op alle Belgische circuits in 2020.

De verzekering dekt:

- Overlijden: 8.500,00 €
- Blijvende invaliditeit (van toepassing is de 35.000,00 € officiële Belg. Schaal van invaliditeiten, betaalbaar uiterlijk tot 2 jaar na het ongeval)
- Medische kosten na ongeval. Het verschil tussen RIZIV-tarief en tegemoetkoming ziekenfonds (Max. 2 jaar). Er is een vrijstelling van 25 € per schadegeval

Kostprijs: 150,00 €

Er kan een bijkomende optie genomen worden op deze vergunning. Met de optie bent u dan bijkomend verzekerd tijdens het "Circuitrijden" op alle Europese circuits in 2020.

De verzekering dekt dan bijkomend:

- Medische kosten in het buitenland: 14.000,00 €
- Repatriëring: 7.500,00 €

Extra Kostprijs: 60 €

De niet-vergunninghouders dienen een dagvergunning te onderschrijven.

Kostprijs: 70,00 €

Overzicht toegelaten vergunningen per klassen

Vlaams Kampioenschap Supersport & Superbike:

- Dagvergunning (telt niet mee voor het kampioenschap)
- Regionale vergunning Motorsport Vlaanderen

Open Vlaams Kampioenschap Supersport & Superbike:

- Regionale vergunning Motorsport Vlaanderen (mits toestemming werkgroep Motorsport Vlaanderen)
- Nationale (FIM Europe) Motorsport Vlaanderen -vergunning
- Nationale (FIM Europe) FMWB-vergunning
- Buitenlandse vergunningen uitgereikt door een nationale federatie onder FIM Europe en met toestemming tot deelname

TECHNISCH EN SPORTIEF REGLEMENT

De teams zijn samengesteld uit twee rijders die elk met hun eigen motor rijden.

- De bandenkeuze is vrij

Bandenwarmers zijn toegelaten maar niet verplicht.

Bij een natte baan is het gebruik van regenbanden toegelaten.

- Motorfiets

- De reglementen op gebied van motorische tuning en vering zijn vrij.
- De oliefilter, olievulstop en –aflaatstop moeten geborgd zijn.
- Spiegels en richtingsaanwijzers moeten worden verwijderd.
- De lichten worden bij voorkeur verwijderd. Als dat niet kan dienen ze buiten gebruik te worden gesteld en met veiligheidstape of een gelijkaardig materiaal afgeplakt te worden.
- Het gebruik van koelvloeistof (antivries) in de motoren is verboden.
- De motoren moeten een gesloten onderkuip of olie-opvangbak hebben, met een minimale capaciteit van de hoeveelheid olie die in het motorblok kan. Deze opvangbak moet twee openingen hebben die bij droog weer met rubberen dop gesloten worden.
- Alle motoren moeten zelfstandig kunnen starten.
- Alle motoren moeten voorzien zijn van een nummerbord vooraan en op de onderkuip aan beide kanten.
De kleur van de startnummers is vrij maar dient wel te contrasteren met de kleur van de motorfiets.
De startnummers dienen vooraan minimaal 16 cm groot te zijn.
- Regenlicht is niet verplicht maar wel aan te raden. Deze zijn beschikbaar in de shop of via MRP Racing.

De motoren worden voor de eerste training van elke race onderworpen aan een technische controle. Motoren die deze controle niet doorstaan mogen niet starten.

In dat geval wordt er geen enkele terugbetaling van het inschrijvingsgeld gedaan.

Na een valpartij moet de motor opnieuw aangeboden worden bij de technische controle alvorens de training of de race te hervatten.

- Geluidsnormen

De races worden verreden op circuitdagen voor open uitlaten.

- Uitrusting

Voor de rijders is het dragen van leren handschoenen, leren motorlaarzen, een ééndelig leren pak, een CE-gekeurde integraalhelm en een rugbeschermer verplicht.

- Pitlane en pitbox

Kinderen en dieren zijn absoluut verboden in de pitlane.

Roken in de pitlane en in de pitbox is ten strengste verboden.

Pitboxen zijn te huur aan 50€ per box per dag. De boxen worden 's morgens om 7u geopend. In de loop van de dag komt iemand van MSZ rond om ze te ontvangen. Indien u een box wenst de avond voor de race kan u vanaf 20u bij box 34 vragen om een box te openen.

De pitlane dient volledig vrij te blijven voor de pitstops. Stoelen en ander meubilair zijn verboden.

Het is verboden stil te staan in de "fast-lane", zowel zonder als met motorfiets.
Het is verboden tegen de richting te rijden, zowel op de piste als in de pitlane.
In de pitlane is de snelheid beperkt tot 60 km/h.

- Tanken en pitstops

De tanker en de blusser hebben bij elke tankbeurt de verplichte veiligheidsuitrusting aan en het vizier van de helm dicht. Er wordt alleen bijgetankt VOOR de pitbox.

De manier van pilotenwissels is vrij.

Het aantal pitstops in de Short Endurance is bepaald op 3.

Het eventueel werken aan de motor tijdens de race dient altijd te gebeuren IN de pitbox.

- Minimum Pit-tijd

Er is in de Short Endurance geen minimum pit-tijd.

- Startprocedure

De startgrid wordt bepaald door het gecombineerd resultaat van de trainingen.
Er is geen maximumtijd voor kwalificatie. Zelfs teams die helemaal geen trainingstijd hebben neergezet mogen starten, weliswaar achteraan de grid.

Elke race wordt beschouwd als een WET RACE

De race wordt gestart middels een rollende start na twee opwarmronden.

Tijdens deze opwarmronden is inhalen verboden.

De race begint bij het overschrijden van de startlijn na de tweede opwarmronde.

- Code rood

Wanneer de race onderbroken wordt door een code rood, stellen alle motoren die op dat moment op de baan waren zich achter mekaar op in de pitlane.

De motoren mogen worden opgebokt, tenzij de koersdirectie dat anders aangeeft.

Er mag drinken gegeven worden aan de rijder.

Verder is ALLE morele of technische bijstand verboden.

De motoren die op het ogenblik van de code rood in de pits stonden moeten achteraan de rij aansluiten.

Bandenwarmers zijn toegelaten zonder stroomvoorziening. Ze mogen dus opgelegd worden, maar niet werken.

Wanneer een team in benzinenoed komt door een code rood dienen zij dat te melden aan de koersdirectie. Zij mogen dan 1 liter benzine tanken en moeten verplicht de volgende ronde binnen komen.

- Herstart na code rood

Bij de herstart (groen licht) worden er ook steeds 2 opwarmronden gereden. De race herneemt meteen bij de aanvang van deze opwarmronden, maar tijdens deze rondes mag er niet ingehaald worden.

Dit betekent dat je tijdens de opwarmronden een pitstop mag maken. Na deze pitstop mag je ook weer de piste op, als de baan vrij is.

- Einde van de race

Deze wordt gegeven met de zwart-wit geblokte vlag. Op het moment dat deze gezwaaid wordt,

wordt de pitlane gesloten.

- **Klassement**

Er worden alleen individuele punten toegekend. Beide piloten van een team krijgen dus punten naargelang het resultaat van hun team, volgens deze verdeling:

Positie	Punten
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8

Positie	Punten
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

Er wordt een klassement voorzien voor:

- Open Vlaams Kampioenschap Superbike
- Open Vlaams Kampioenschap Supersport
- Vlaams Kampioenschap Superbike
- Vlaams Kampioenschap Supersport

Om punten te halen dient de rijder in contact met zijn motorfiets over de finish te passeren en minstens 75% van de afstand van de winnaar in z'n klasse te hebben gereden

Er wordt geen enkel schrapresultaat voorzien. Alle races tellen even veel.

- **Motorsportschool Kampioen**

De rijders die uitkomen in het Open Vlaams Kampioenschap en de rijders die meerijden in het Short Endurance kampioenschap kunnen punten verdienen voor het Motorsportschool kampioenschap. Zowel voor het Open Vlaams Kampioenschap als voor de Short Endurance zal per race het algemeen klassement dienen als basis voor de puntentelling.

De punten worden verdeeld volgens deze verdeling:

Positie	Punten
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8

Positie	Punten
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

Op het einde van je het jaar is er dus 1 Motorsportschool Kampioen die gehuldigd zal worden op kampioenviering.

De winnaar van dit kampioenschap krijgt voor 2021 een golden ticket.

- **Podium**

Omwille van COVID-19 is er geen Podiumceremonie voorzien.

Bekers zullen voorzien zijn en kunnen afgehaald worden in het secretariaat.

BESTRAFFINGEN

Bestraffingen in de Short Endurance worden opgelegd in de vorm van tijdstraf uitgevoerd door de timekeeping.

Overtreding	Tijdstraf
• Jump start	2 minuten
• Inhalen onder geel of rood	2 minuten
• Tweede maal inhalen onder geel of rood	Diskwalificatie
• Inhalen in de opwarmronden	2 minuten
• Speeding in de pitlane	2 minuten
• Stoppen of stilstaan in de fast-lane	2 minuten
• In tegenstelde richting rijden	3 minuten
• Laattijdig verschijnen op de pré grid	1 minuut
• Niet respecteren regels tankprocedure	3 minuten

Klachten dienen ingediend te worden bij de koersdirectie ten laatste half uur na het afvlaggen. Er zijn geen klachten mogelijk tegen de beslissing van de koersdirectie.

WEIGERINGEN

De organisatie van de Short Endurance kan vrij en altijd personen en/of teams weigeren om deel te nemen, zonder teruggave van inschrijvingsgelden.