



Protocol

Heropening minimotocircuit

Motorsport Vlaanderen

Dé officiële motorsportfederatie in Vlaanderen

Inhoud

1. Inleiding	1
2. Aantal sporters	1
3. Inschrijvingen	2
4. Betaling.....	2
5. Parking, Paddock en Tent	3
5.1. Parking.....	3
5.2. Paddock	3
5.3. Tent.....	3
6. Verhuur materiaal	4
7. Hygiëne.....	4
8. Sanitair.....	4
9. Kantine.....	4
10. Verloop trainingdag	5
11. Slot.....	5

1. Inleiding

De nieuwe versoepeling in de coronarestricties zorgen bij ons alvast voor nieuwe mogelijkheden. Dit protocol is gebaseerd op de leidraad voor de heropstart van de sportsector <https://www.sport.vlaanderen/media/13868/leidraad.pdf>

Om alles vlot en veilig te laten verlopen, heeft de federatie in overleg met Nicky Poelmans, voorzitter van Belgian Minimoto Experience, een protocol uitgewerkt. Dit protocol zal ten allen tijde gerespecteerd worden. Nicky Poelmans is zelf verantwoordelijk voor de strikte naleving van dit protocol. Wanneer sporters dit protocol overtreden, zullen zij van de site dienen verwijderd te worden.

2. Aantal sporters

Het racen met minimotoren is in Vlaanderen niet heel erg bekend. De sport is wel aan een opmars bezig, maar het aantal Belgische piloten is eerder beperkt. Onder normale omstandigheden steken veel Duitsers en Nederlanders de grens over om te komen racen op het circuit in Genk. Onder de huidige omstandigheden is dit geen optie.

Het aantal piloten dat samen op het circuit mag racen, wordt beperkt tot maximum 10. Er zal gewerkt worden met een wisselsysteem, waarbij er geen contact zal zijn tussen de verschillende groepen. Een verdere toelichting van dit wisselsysteem en hoe dit allemaal zal verlopen is terug te vinden onder punt "9. Verloop trainingsdag". Door de toepassing van dit systeem is het mogelijk om de veiligheid van onze sporters te garanderen. Er zullen maximaal 40 piloten aanwezig zijn op de site.

Elke rijder mag vergezeld worden door maximaal 2 extra personen. Deze extra personen kunnen helpen in geval van motorproblemen of kwetsuren. De begeleiders dienen bij de inschrijving vermeld te worden. Deze begeleider moet tijdens het rijden in zijn afgebakende zone in de paddock blijven.

3. Inschrijvingen

Om te vermijden dat er mensen samenkomen aan de ingang, zal er gewerkt moeten worden met een systeem van voorinschrijvingen (Google Form). Enkel personen die zich geregistreerd hebben, en die ook bevestiging hebben gekregen van deze inschrijving, zullen toegelaten worden tot het terrein. De terreineigenaars zullen er streng op toezien dat enkel de personen met de juiste papieren toegang hebben tot hun faciliteiten.

Deze inschrijving zal digitaal gebeuren. Het systeem zal terug te vinden zijn op de officiële facebookpagina van Belgian Minimoto Experience. De inschrijvingen zullen 1 week voor de start van de training worden opengezet. Dit wetende maakt iedereen evenveel kans om zich in te schrijven voor een bepaald moment.

Er zal in de inschrijving gemeld moeten worden of men met eigen materiaal komt, of materiaal zal huren. Dit om de verdeling van de parking/paddock/tent te kunnen organiseren.

Deze inschrijving is een reservatie van een plaats. Er zullen geen voorschotten gevraagd worden, maar men verwacht wel van de piloten dat ze het fatsoen hebben om de terreinuitbater te verwittigen wanneer ze ondanks hun inschrijving niet kunnen komen. Zo kan hun plaats afgestaan worden aan een andere kandidaat.

Aangezien er in 2 groepen kan gereden worden (dit wordt verder in dit protocol toegelicht), dienen de deelnemers op voorhand hun groep te kennen. In welke groep de persoon zit, zal meegedeeld worden in de bevestigingsmail.

4. Betaling

De betalingen zullen naar goede gewoonte gebeuren aan de ingang kantine. Om de medewerkers zo veel mogelijk te beschermen, zijn zij verplicht om handschoenen en een mondmasker te dragen. Ook wordt van de terreineigenaars verwacht dat ze een plexiglas zullen installeren om het rechtstreeks contact met de piloot tot een minimum te beperken

Men kan enkel betalen in cash. Wanneer men een betaling in cash doet, zal men een enveloppe met het gepaste bedrag moeten overhandigen aan de ingang. Dit wetende zal er dus geen wisselgeld gegeven worden.

5. Parking, Paddock en Tent

5.1. Parking

De parkingplaatsen voor mensen met hun eigen wagen zullen 3 meter breed zijn. De parkingplaatsen zullen aangesloten zijn langs mekaar. Het is noodzakelijk dat de motor achter de wagen geparkeerd wordt, zodat de afstand tussen de plaatsen bewaart kan blijven.

Er zal ook de mogelijkheid zijn voor mensen om materiaal te huren. De parkingplaatsen voor mensen zonder materiaal zullen de breedte moeten hebben van een normale parkeerplaats (2,5 à 3m), omdat deze personen een plaats zullen krijgen onder de tent en niet meer naar de parking zullen komen

5.2. Paddock

Op de paddock mogen de motor, een easy-up tent en de benodigdheden geplaatst worden. De organisatie voorziet een zone van 3m op 6m om dit alles te kunnen plaatsen.

Omdat we in 4 groepen rijden, en de motoren tijdens de rustmomenten terug naar de paddock moeten, zal er voldoende afstand moeten zijn tussen de verschillende afgebakende zones. Elke plaats zal een nummer 1, 2, 3 of 4 krijgen, overeenkomstig met de nummer van de groep waar de piloot in zal rijden. De paddock dient volgens een soortgelijk patroon uitgetekend te worden:

1	2	3	4	1
2	3	4	1	2
3	4	1	2	3
4	1	2	1	2

5.3. Tent

Personen die niet met eigen materiaal komen rijden, en terplekke een motor huren, krijgen op de parking een normale parkeerplaats toegewezen. Na het parkeren begeven zij zich naar de tent waar ze een zone van 4m op 4m krijgen. Dit is dan hun "paddock".

6. Verhuur materiaal

Verhuur van motoren kan weer onder bepaalde omstandigheden:

- Tussen elke rijder moet de motor en de helm ontsmet worden
- Handschoenen blijven in bezit van de rijder, en worden 's avonds opgehaald of meegegeven. De opgehaalde handschoenen worden gewassen op 60 graden.

Indien ontsmetten niet mogelijk is, zullen de gebruikte materialen 72 uur niet mogen gebruikt worden.

7. Hygiëne

Op het terrein moet de mogelijkheid aanwezig zijn voor de piloten en begeleiders om hun handen te wassen. Ook zullen er alcoholische gels worden voorzien om de handen te ontsmetten. Er zal aan elke persoon die het terrein betreedt gevraagd worden om zijn handen te ontsmetten met de voorziene gels.

De medewerkers en eigenaars van het terrein zullen ten allen tijde een mondk masker en handschoenen moeten dragen voor het nauwer contact met de personen.

De trainers zullen geen mondk masker moeten dragen wanneer zij van op grotere afstand dan 1,5m instructies geven. Wanneer zij dichterbij moeten komen, zal een mondk masker gedragen worden.

8. Sanitair

Gedurende deze maatregelen zullen de sanitaire voorzieningen beperkt worden. Zo zal er in de sanitaire blok maar 1 persoon toegang krijgen tot het toilet. Ook al zijn er meerdere aparte toiletten, toch zal er altijd maar 1 persoon toegelaten worden. Aan deze toiletten zullen buiten markeringen aangebracht worden voor het geval er een wachtrij zou ontstaan. Tussen elke persoon dient 1,5 meter afstand te zijn.

9. Kantine

De kantine kan geopend worden onder de voorwaarden van de HoReCa. Deze kunnen teruggevonden worden op <https://heropstarthoreca.be/>

Belgian MiniMoto Experience kan echter zelf beslissen of zij hun kantine zullen openen of niet. De veiligheid moet ten allen tijde gegarandeerd kunnen worden.

10. Verloop trainingsdag

Om 9u30 zullen de poorten geopend worden. Eens de parking volledig vol is, zal de poort weer gesloten worden. Enkel wanneer de veiligheid op de openbare weg in het gedrang komt, zullen de poorten opnieuw openen. Het is een smalle straat, en soms stropt het verkeer zich op.

Er zal gereden worden in max.4 groepen van 10 personen. Wanneer groep 1 aan het rijden is, zullen groep 2, 3 en 4 wachten op de paddock. Elke groep zal 15 minuten aan 1 stuk kunnen rijden. Wanneer groep 1 naar de uitgang gaat, en even in een wachtzone blijft, zal de volgende groep via een andere ingang inkom toegang krijgen tot het circuit.

Wanneer een groep de laatste keer gereden heeft (rond 16u30), zal de parking geopend worden. Men kan dan met de auto op de paddock om alles in te laden.

11. Slot

Belgian Minimoto Experience en de VMBB hebben de handen in elkaar geslagen om deze moeilijke tijden samen door te komen. Met dit uitgewerkte protocol willen we de overheden tonen dat we klaar zijn om op een verantwoordelijke en veilige manier terug van start te kunnen gaan. Onze motorsporters zullen zich aan de vooropgestelde richtlijnen moeten houden of zullen gepast gesanctioneerd worden. We hopen alvast dat we de kans krijgen om aan de buitenwereld te tonen dat de motorsport klaar is voor de toekomst, en om op een professionele en doordachte manier te kunnen sporten in deze situatie.