



Protocol

**Heropening motorcross- en
trialterreinen**

Vanaf 1 juli 2020

Motorsport Vlaanderen

Dé officiële motorsportfederatie in Vlaanderen

Inhoud

1. Inleiding	1
2. Aantal sporters	1
3. Inschrijvingen	2
4. Betaling.....	3
5. Wachtrij en Parking	3
6. Hygiëne.....	4
7. Sanitair.....	4
8. Kantine.....	4
9. Overnachtingen	4
10. Pers en fotografen.....	5
11. Toeschouwers.....	5
12. Verloop trainingsdag per circuit.....	5
12.1. <i>Motorcross te Lille</i>	5
12.2. <i>Motorcross te Genk</i>	6
12.3. <i>Trial te Genk</i>	6
12.4. <i>Motorcross te Olmen</i>	6
12.5. <i>Motorcross te Lommel</i>	6
12.6. <i>Trial te Lichtervelde</i>	7
12.7. <i>Motorcross te Wachtebeke</i>	7
12.8. <i>Opgelet</i>	7
13. Slot.....	7

1. Inleiding

De nieuwe versoepeling in de coronarestricties zorgen bij ons alvast voor nieuwe mogelijkheden. Dit protocol is gebaseerd op de leidraad voor de heropstart van de sportsector <https://www.sport.vlaanderen/media/13868/leidraad.pdf>

Om alles vlot en veilig te laten verlopen, heeft de federatie in overleg met de terreineigenaars een protocol uitgewerkt. Dit protocol is goedgekeurd door de betrokken partijen en zal ten allen tijde gerespecteerd worden. Elke terreineigenaar is zelf verantwoordelijk voor de strikte naleving van dit protocol. Wanneer sporters dit protocol overtreden, zullen zij van de site verwijderd worden.

2. Aantal sporters

Van heden tot en met 30 juni

Het aantal sporters hangt af per circuit. Per sessie zullen er voor:

- Motorcross te Genk: 30 jeugdpiloten en 2x 35 piloten op het grote circuit
- Trial te Genk: 30 piloten
- Grand Prix Motorcross te Lommel: 30 jeugdpiloten, 2x 50 piloten op het GPCircuit
- Motorcross te Olmen: 30 jeugdpiloten, 2x 35 piloten op het grote circuit
- Motorcross te Lille: 3x 35 piloten op het grote circuit
- Trial te Lichtervelde: 15 piloten

Het circuit te Lommel krijgt het meeste bezoekers tegelijkertijd over de vloer. Omdat dit een circuit is dat groot genoeg is om Grand Prix te rijden, is er hier ook meer dan voldoende plaats op de parking. Het gaat hier over 5Ha parking, en 18000m² circuit.

Vanaf 1 juli

Het aantal sporters hangt af per circuit. Per sessie zullen er voor:

- Motorcross te Genk: 30 jeugdpiloten en 2x 50 piloten op het grote circuit OF 30 zijspannen/quads
- Trial te Genk: 30 piloten
- Grand Prix Motorcross te Lommel: 30 jeugdpiloten, 2x 50 piloten op het circuit
- Motorcross te Olmen: 30 jeugdpiloten, 2x 50 piloten op het grote circuit
- Motorcross te Lille: 3x 50 piloten op het grote circuit

- Trial te Lichtervelde: 15 piloten

- Motorcross te Wachtebeke: 2x 35 piloten

Deze aantallen moeten haalbaar met in acht neming van de social distancing e.d. Ook zit dit de maxima. Elk terrein kan zelfstandig beslissen om, door eender welke reden, minder piloten toe te laten.

Elke motorcrosser mag vergezeld worden door maximaal 2 volwassen begeleiders. Deze extra personen kunnen helpen in geval van motorproblemen of kwetsuren. De begeleiders dienen bij de inschrijving vermeld te worden.

3. Inschrijvingen

Om een stormtoeloop te vermijden, zal er geopteerd worden om met een voorinschrijving te werken. Enkel personen die zich geregistreerd hebben, en die ook bevestiging hebben gekregen van deze inschrijving, zullen toegelaten worden tot het terrein. De terreineigenaars zullen er streng op toezien dat enkel de personen met de juiste papieren toegang hebben tot hun faciliteiten.

Deze inschrijving zal digitaal gebeuren. Via een eenvoudige tool die terug te vinden is op de website van elk van de terreinen. Om iedereen de kans te geven om zijn favoriete sport te beoefenen, zullen de terreineigenaars iedereen de kans geven om langs te komen.

De terreinen zullen zelf beslissen wanneer ze de inschrijvingen open zetten.

Deze inschrijving is een reservatie van een plaats. Er zullen geen voorschotten gevraagd worden, maar men verwacht wel van de motorcrossers dat ze het fatsoen hebben om de terreinuitbater te verwittigen wanneer ze ondanks hun inschrijving niet kunnen komen. Zo kan hun plaats afgestaan worden aan een andere kandidaat.

Zijspanduo's zullen zich kunnen inschrijven om te komen trainen van 1 juli. Er dient echter wel naar de website van het desbetreffende terrein gekeken te worden of dit op deze locatie toegestaan is.

4. Betaling

De betalingen zullen naar goede gewoonte gebeuren wanneer met het terrein wilt betreden. Om de medewerkers zo veel mogelijk te beschermen, zijn zij verplicht om handschoenen en een mondkap te dragen. Ook wordt van de terreineigenaars verwacht dat ze een plexiglas zullen installeren om het rechtstreeks contact met de piloot tot een minimum te beperken

Men kan kiezen tussen twee manieren van betalen. Ofwel kiest men voor een digitale betaling, ofwel kiest men voor een gepaste betaling in cash. Wanneer men een betaling in cash doet, zal men een enveloppe met het gepaste bedrag moeten overhandigen aan de ingang. Dit wetende zal er dus geen wisselgeld gegeven worden.

5. Wachtrij en Parking

Alvorens de mensen de parking oprijden, is het niet ondenkbaar dat er buiten de poort een wachtrij met wagens ontstaat. Langs de weg zullen er bordjes moeten geplaatst worden met de melding dat men in de auto moet wachten tot men op de parking komt. Het is dus niet de bedoeling dat mensen uitstappen in de file om een praatje te gaan slaan.

De terreineigenaars dienen ervoor te zorgen dat er voldoende plaats is op de parking. Omdat er rekening moet gehouden worden met de plaats die een wagen + motor inneemt, moet elke plaats minstens 4 meter breed zijn. De motoren dienen geparkeerd te worden VOOR of ACHTER de wagen. Om de afstand tussen verschillende personen te garanderen, zijn er twee opties. De eerste is om elke parkeerplaats af te bakenen. De tweede is om elke wagen apart te begeleiden naar een parkeerplaats.

Op elke voorziene parking dient ook een toezichthouder te zijn. Deze moet erop toezien dat de mensen op de parking minstens 1,5m van elkaar verwijderd blijven. De toezichthouder moet ook de poort sluiten na de inschrijvingen. Per circuit zullen de poorten maar op bepaalde momenten geopend zijn. Eens het voorziene uur voorbij is, zal de toezichthouder de parking afsluiten zodat er zich geen onbevoegden op het terrein kunnen begeven.

De circuits waar zowel in de voormiddag als in de namiddag gereden zal worden, moeten ofwel twee afzonderlijke parkings voorzien, ofwel eerste alle piloten van de voormiddag laten vertrekken alvorens piloten van de namiddag toe te laten.

In Lichtervelde zal er geparkeerd worden langs de openbare weg.

6. Hygiëne

Op de terreinen moet de mogelijkheid aanwezig zijn voor de piloten en begeleiders om hun handen te wassen. Ook zullen er alcoholische gels worden voorzien om de handen te ontsmetten. Er zal aan elke persoon die het terrein betreedt gevraagd worden om zijn handen te ontsmetten met de voorziene gels. Ook zal er water en zeep voorzien zijn om de handen regelmatig te kunnen wassen

De medewerkers en eigenaars van het terrein zullen ten allen tijde een mondmasker en handschoenen moeten dragen.

7. Sanitair

Gedurende deze maatregelen zullen de sanitaire voorzieningen beperkt worden. Zo zal er per sanitaire blok maar 1 persoon toegang krijgen tot het toilet. Ook al zijn er meerdere aparte toiletten, toch zal er altijd maar 1 persoon toegelaten worden. Aan deze toiletten zullen buiten markeringen aangebracht worden voor het geval er een wachtrij zou ontstaan. Tussen elke persoon dient 1,5 meter afstand te zijn.

Douches mogen open vanaf 1 juli. De terreinen zullen zelf beslissen of ze dit zullen doen.

8. Kantine

De kantine kan geopend worden onder de voorwaarden van de HoReCa. Deze kunnen teruggevonden worden op <https://heropstarthoreca.be/>

De terreinen kunnen echter zelf beslissen of zij hun kantine zullen openen of niet. De veiligheid moet ten allen tijde gegarandeerd kunnen worden.

9. Overnachtingen

Overnachtingen kunnen ook weer, maar dit onder de voorwaarden van de HoReCa. Deze kunnen teruggevonden worden op <https://heropstarthoreca.be/>

De terreinen kunnen echter zelf beslissen of zij overnachtingen toelaten of niet.

10. Pers en fotografen

De pers en fotografen zullen toegestaan worden op de terreinen. De personen die wensen te komen dienen zich op voorhand te registreren. De terreineigenaars beslissen zelf of ze al dan niet pers/fotografen toelaten.

Elke persoon dient een mondmasker te dragen en regelmatig zijn handen te ontsmetten.

11. Toeschouwers

Toeschouwers zijn nog steeds niet toegelaten tijdens trainingsmomenten.

12. Verloop trainingsdag per circuit

Sommige circuits zullen enkel een namiddagssessie organiseren, andere circuits een voor- en namiddagssessie. Op elk van de circuits zullen de jongste piloten (tot 85cc) op een gescheiden parcours kunnen rijden.

Voor de grotere motoren (vanaf 85cc) worden tijdens elke sessie 2 of 3 groepen van maximum 35 piloten voorzien (vanaf 1 juli is dit 50). In Lommel zullen er 50 piloten per sessie op het circuit mogen. Zij zullen elkaar afwisselen. Wanneer de piloten rusten, dienen zij voldoende afstand te behouden op de parking.

In Lommel gaat het systeem anders zijn. Hier zullen de piloten gedurende de volledige 3 uur kunnen rijden.

Het trialpark van Genk zal 30 piloten per sessie kunnen accepteren.

Het trialpark te Lichtervelde zal per sessie van 2 uur 15 piloten accepteren.

12.1. Motorcross te Lille

In Lille zal zowel in de voormiddag als in de namiddag gereden worden. Volgende uren zullen van toepassing zijn:

- Poorten parking 1 open: 8u15-9u15
- Sessie 1: 9u-13u
- Poorten parking 2 open: 12u30-13u15
- Sessie 2: 13u-18u ; Zondag 13u-17u

12.2. Motorcross te Genk

In Genk zal zowel in de voormiddag als in de namiddag gereden worden. Volgende uren zullen van toepassing zijn:

- Poorten parking 1 open: 8u30-9u15
- Sessie 1: 9u30-12u30
- Poorten parking 2 open: 13u-13u45
- Sessie 2: 14u-17u

12.3. Trial te Genk

In Genk zal zowel in de voormiddag als in de namiddag gereden worden. Volgende uren zullen van toepassing zijn:

- Poorten parking 1 open: 8u30-9u15
- Sessie 1: 9u30-12u30
- Poorten parking 2 open: 13u-13u45
- Sessie 2: 14u-17u

12.4. Motorcross te Olmen

In Olmen zal er enkel in de namiddag gereden worden. Volgende uren zullen van toepassing zijn:

- Poorten parking open: 12u-12u45
- Sessie: 13u-17u

12.5. Motorcross te Lommel

In Lommel zal er enkel in de namiddag gereden worden. Volgende uren zullen van toepassing zijn:

- Poorten parking 1 open: 12u-12u45
- Sessie 1: 13u-16u
- Poorten parking 2 open: 15u-15u45
- Sessie 2: 16u-19u

12.6. Trial te Lichtervelde

In Lichtervelde zal zowel in de voormiddag als in de namiddag gereden worden. Volgende uren zullen van toepassing zijn:

- Sessie 1: 8u-10u
- Sessie 2: 10u-12u
- Sessie 3: 13u-15u
- Sessie 4: 15u-17u
- Sessie 5: 17u-19u

12.7. Motorcross te Wachtebeke

In Wachtebeke zal zowel in de voormiddag als in de namiddag gereden worden. Volgende uren zullen van toepassing zijn:

- Poorten parking 1 open: 8u15-9u
- Sessie 1: 9u-12u
- Poorten parking 2 open: 12u15-13u
- Sessie 2: 13u-17u

12.8. Opgelet

De openingsuren kunnen variëren. De officiële openingsuren zullen steeds vermeld zijn op de website van het desbetreffende terrein.

13. Slot

De terreineigenaars en de VMBB slaan steeds vaker de handen in elkaar om de motorsport in Vlaanderen terug in zijn oude glorie te herstellen. Ook deze moeilijke tijden willen we samen doorkomen. Met die uitgewerkte protocol willen we de overheid tonen dat we klaar zijn om op een verantwoordelijke en veilige manier terug van start te kunnen gaan. Onze motorsporters zullen zich aan de vooropgestelde richtlijnen moeten houden of zullen gepast gesanctioneerd worden. We hopen alvast dat we de kans krijgen om aan de buitenwereld te tonen dat de motorsport klaar is voor de toekomst, en om op een professionele en doordachte manier te kunnen sporten in deze situatie.