

**BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND**  
**SPORTCOMMISSIE**  
**Werkgroep Classic Bike**

**REGLEMENT CLASSIC BIKE SNELHEID 2020**

**INHOUD**

|     |   |      |
|-----|---|------|
| 01. | Vergunningen  | p.02 |
| 02. | Klassen, Nummering en kleur van de schijven   | p.03 |
| 03. | Belgisch Kampioenschap  | p.04 |
| 04. | Inschrijving - Technische fiche - Uitrusting van de rijders   | p.05 |
| 05. | Technische voorschriften  | p.06 |
| 06. | Snelheid - Zuivere snelheid   | p.07 |
| 07. | Klimwedstrijden - wedstrijden in lijn tegen de klok   | p.10 |
| 08. | Rijgedrag tijdens de wedstrijd  | p.11 |
| 09. | Algemeenheden   | p.12 |
| 10. | Klachten - Nazicht - Sancties - Demontagekosten -<br>Procedure van klachtindiening, beroep en vrijwillige interventie | p.12 |
| 11. | Vlaggen en lichten - Sancties in geval van het negeren van de<br>signalisatie   | p.14 |

**Bijlage 1: Parades**

**Bijlage 2: Technisch reglement Classic Bike**

# **BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND** **SPORTCOMMISSIE**

## **REGLEMENT SNELHEID CLASSIC BIKE 2020**

De hieronder beschreven gegevens moeten strikt worden nagevolgd en geannuleerd, vervangen of verbeterd in sommige artikels van de Nationale Sportcode.

### **01 Vergunningen:**

#### **01.01. Jaarvergunningen**

Er wordt één type van vergunning afgeleverd: Europe Open. Elke vergunning is geldig voor alle categorieën en meetellend voor het Belgisch Kampioenschap Classic Bike. Deze vergunningen zijn zowel geldig voor wedstrijden op circuit de weg als 'klimkoersen / koersen in lijn'

De vergunning Europe Open laat toe om deel te nemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender alsook de buitenlandse wedstrijden ingeschreven Open kalender van FIM Europe.

Een rijbewijs is niet verplicht.

#### **01.02 Vergunningen 1 manifestatie**

De mogelijkheid bestaat om aan een wedstrijd "Classic Bike" deel te nemen met een vergunning geldig voor één manifestatie die ter plaatse wordt afgeleverd. Het zal tevens mogelijk zijn de vergunning 1 manifestatie vooraf te onderschrijven via de toepassing My FMB-BMB.

De aflevering van vergunningen 1 manifestatie gebeurt conform de procedure en voorwaarden vastgesteld door de AB van de club van de rijder.

Er zal eenzelfde koersnummer worden toegekend aan rijders die in de loop van het seizoen aan meerdere wedstrijden deelnemen met een vergunning geldig voor 1 manifestatie. De vergunning "1 manifestatie" laat echter niet toe om opgenomen te worden in de klassering van het Belgisch Kampioenschap Classic Bike. De toelatingen voor 1 manifestatie kunnen ook worden afgeleverd aan buitenlandse rijders volgens de voorwaarden vastgelegd door de Aangesloten Bonden.

Een rijder die heeft deelgenomen aan één of meerdere wedstrijden met dit type van vergunning en die vervolgens in de loop van het seizoen een jaarvergunning onderschrijft, zal de punten die hij zou behaald hebben tijdens de wedstrijd(en) waaraan hij heeft deelgenomen met een vergunning geldig voor één manifestatie niet bekomen.

#### **01.03 Training Vergunning**

De rijders die enkel deelnemen aan "Parades of vrij rijden" zonder enig competitief aspect hebben de mogelijkheid een trainingsvergunning te onderschrijven de welke hen een individuele verzekering biedt.

#### **01.04 Minimum leeftijd van de rijders**

Het is mogelijk deel te nemen in de klasse 50cc, 200cc Gr1 & Gr2 vanaf 15 jaar, zowel op circuit, op de weg als voor "klimkoersen / koersen in lijn", alleen bij voorlegging van een ouderlijke toelating voor rijders onder de 18 jaar.

In alle andere klassen blijft de minimumleeftijd vastgelegd op 18 jaar.

De afgifte van een vergunning 1 manifestatie zoals gedefinieerd in artikel 01.02 is mogelijk voor rijders woonachtig in België jonger dan 18 jaar mits voorlegging van een toelating van de wettelijke vertegenwoordigers van de rijder wiens handtekeningen moeten worden bekrachtigd door de gemeente.

## 2. Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

### 02.01: Klassen

| Cilinderinhoud/<br>Catégorie          | Kenmerken  | Plaat/N°   | klasse |
|---------------------------------------|--|--|--------|
| Vintage Gr. 1                         | --> 31/12/1949, zie technische voorschriften solo Classic                  | Rood/Wit   | 1      |
| Vintage Gr. 2                         | --> 31/12/1949, zie technische voorschriften solo Classic                  | Rood/Wit   | 2      |
| 50cc Gr.1                             | --> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic                  | Rood/Wit   | 3      |
| 50cc Gr.2                             | --> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic                  | Rood/Wit   |        |
| 200cc Gr.1                            | --> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic                  | Zwart/Wit  | 4      |
| 200cc Gr.2                            | 01/01/1972 --> 31/12/1982, zie technische voorschriften solo Classic       | Zwart/Wit  | 5      |
| 200cc Gr.3                            | 01/01/1972 --> 31/12/1982, zie technische voorschriften solo Classic       | Zwart/Wit  | 6      |
| 250cc Gr.1                            | --> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic                  | Groen/Wit  | 7      |
| 250cc Gr.2                            | --> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic                  | Groen/Wit  | 8      |
| 350cc Gr.1                            | --> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic                  | Blauw/Wit  | 9      |
| 350cc Gr.2                            | --> 31/12/1972 zie technische voorschriften solo Classic                   | Blauw/Wit  | 10     |
| 500cc Gr.1                            | --> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic                  | Geel/Zwart   | 11     |
| 500cc Gr.2                            | --> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic                  | Geel/Zwart   | 12     |
| 750cc                                 | --> 31/12/1972, zie technische voorschriften solo Classic                  | Wit/Zwart  | 13     |
| Zijspan Gr 1                          | --> 31/12/1972,Zie technische voorschriften Classic Zijspannen             | Wit/Zwart  | 14     |
| Zijspan Gr 2                          | --> 31/12/1972, Zie technische voorschriften Classic Zijspannen            | Wit/Zwart  | 15     |
| Zijspan Gr 3                          | --> 31/12/1972, Zie technische voorschriften Classic Zijspannen            | Wit/Zwart  | 16     |
| Zijspan<br>Post Classic               | --> 31/12/1984, zie technische voorschriften Classic Zijspannen            | Wit/Zwart  | 17     |
| Zijspan GP500                         | 01/01/1951 --> 31/12/1972, zie technische voorschriften Classic Zijspannen | Wit/Zwart  | 18     |
| Post Classic<br>2 Takt 125cc          | 01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften Post Classic      | Groen/Wit 250 cc<br>Blauw/Wit 350 cc   | 19     |
| Post Classic<br>2 Takt <b>250-350</b> | 01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften Post Classic      | Groen/Wit 250 cc<br>Blauw/Wit 350 cc   | 20     |
| Post Classic<br>4 Takt GR1            | 01/01/1973 <--> 31/12/1982, zie technische voorschriften Post Classic      | Geel/Zwart 500 cc<br>Wit/Zwart >500 cc   | 21     |
| Post Classic<br>4 Takt GR2            | 01/01/1973 <--> 31/12/1980,zie technische voorschriften Post Classic       | Geel/Zwart 500 cc<br>Wit/Zwart >500 cc   | 22     |
| Post Classic<br>Gr3                   | 01/01/1973 <--> 31/12/1985 ,zie technische voorschriften Post Classic      | Groen/Wit 250 cc<br>Blauw/Wit 350 cc<br>Geel/Zwart350 500cc<br>Wit/Zwart >500 cc | 23     |
| IPC 125                               | --> 31/12/1994, zie technische voorschriften Post Classic                  | IPC 125 : Zwart/Wit  | 24     |
| EVO Gr1                               | 01/01/1983 <--> 31/12/1995, zie technische voorschriften Classic EVO.      | Geel/Zwart   |        |
| EVO Gr2                               | 01/01/1983 <--> 31/12/1995, Zie technische voorschriften Classic EVO       | Zwart/Geel   | 25     |

## 02.02 Koersnummers:

De organisator van de eerste wedstrijd van het seizoen kent de koersnummers toe in samenspraak met de tijdopname service. De tijdopname service zal de lijsten van toegekende nummers overmaken aan de volgende organisatoren. Deze mogen enkel nummers toekennen die niet op deze lijsten voorkomen.

## 02.03 Speciale maatregelen met betrekking tot de nummering op klimwedstrijden:

In Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn zullen dezelfde startnummers worden gebruikt als voor de snelheid.

## 02.04 Schijven / nummers:

De nummers en de schijven dienen conform te zijn aan bijlage 1 van het technisch reglement..

Er mag geen publiciteit verschijnen op de oppervlakte van de schijven en / of de cijfers van het nummer. Bij de verschillende toegelaten lettertypes voor de cijfers, wordt de hoogte als voornaamste afmeting beschouwd, de andere zijn het gevolg van deze laatste en van de vergroting van het gekozen lettertype.

De nummerplaten worden vervaardigd in drie exemplaren per machine. Eén voor vooraan en twee zijdelings. Ze dienen stevig bevestigd te worden. De zijdelingse platen dienen ook zichtbaar te blijven wanneer de deelnemer op de motor zit.

## **03. Kampioenschappen van België**

- 03.01. De deelname aan de kampioenschappen is alleen voorbehouden aan de jaarvergunninghouders rekening houdend met de schikkingen voorzien in artikel 01.02. Gezien in de Zijspanklassen de titel wordt toegekend aan de ploeg, moet zowel de piloot als passagier in het bezit zijn van een jaarvergunning.
- 03.02. Het Belgisch Kampioenschap snelheid Classic Bikes wordt gehouden over een geheel van wedstrijden op circuit en 'klimkoers of koers in lijn' (sprintwedstrijden) die de Classic Bikes op hun programma hebben voorzien. Indien de klassen hernomen op het programma niet overeenstemmen met deze van het Belgisch Kampioenschap Classic Bike, zullen de wedstrijden van de klasse in kwestie niet kunnen meetellen voor het kampioenschap.
- 03.03 Negen titels van Kampioen van België "CLASSIC BIKES" zullen worden toegekend op basis van het totale aantal wedstrijden op circuit en klimkoers/gegroepeerde sprint.

1. CLASSIC BIKE " Vintage Groep 1
2. CLASSIC BIKE " Vintage Groep 2
3. CLASSIC BIKE " 50cc
4. CLASSIC BIKE " 200cc Groep 1
5. CLASSIC BIKE " 200cc Groep 2
6. CLASSIC BIKE " 200cc Groep 3
7. CLASSIC BIKE " 250cc Groep 1
8. CLASSIC BIKE " 250cc Groep 2
9. CLASSIC BIKE " 350cc Groep 1
10. CLASSIC BIKE " 350cc Groep 2
11. CLASSIC BIKE " 500cc Groep 1
12. CLASSIC BIKE " 500cc Groep 2
13. CLASSIC BIKE " 750cc
14. CLASSIC BIKE " Zijspannen Groep 1
15. CLASSIC BIKE " Zijspannen Groep 2
16. CLASSIC BIKE " Zijspannen Groep 3
17. CLASSIC BIKE " Zijspannen Post classic
18. CLASSIC BIKE " Zijspannen GP500
19. CLASSIC BIKE " Post classic 2- takt 125cc
20. CLASSIC BIKE " Post classic 2- takt 250-350
21. CLASSIC BIKE " Post classic 4- takt Groep 1
22. CLASSIC BIKE " Post classic 4-takt Groep 2
23. CLASSIC BIKE " Post classic Groep 3
24. CLASSIC BIKE " IPC125/EVO Gr. 1
25. CLASSIC BIKE " EVO Gr. 2

**Zijspannen categorieën:** titel uitgereikt aan de ploeg. Als de ploeg niet identiek was tijdens alle wedstrijden, zal de passagier worden gehuldigd die met de rijder het meest aantal punten heeft behaald.

Alle wedstrijden voor het behalen van deze titels zijn van het type "OPEN" waarvoor de deelname van buitenlandse ridders houder van een jaarvergunning afgeleverd door een andere federatie als de B.M.B. toegelaten is.

De organisatoren die in hun programma reeksen voor het Belgisch Kampioenschap "CLASSIC BIKES" voorzien, zullen hun verplicht moeten inschrijven op de Europese of Internationale kalender.

#### 03.04 **Klassementen:**

- Tijdens elke reeks, voor eenzelfde klasse, zal er een klassement categorie per categorie worden opgesteld (cfr. Punt 02.01). De toekenning van de punten zal categorie per categorie gebeuren binnen desbetreffende klasse. Het eindklassement van een klasse zal worden opgesteld door de integratie van punten behaald in een van de categorieën van desbetreffende klasse.

- Indien een rijder wordt gerangschikt in meerdere categorieën van eenzelfde klasse, zullen enkel de punten behaald bij de eindafrekening van zijn beste categorie, in rekening worden gebracht voor het eindklassement van desbetreffende categorie.

- Een titel Kampioen van België wordt enkel uitgereikt wanneer minstens 5 ridders in het eindklassement voorkomen. Bij minder dan 5 ridders in de eindklassering, wordt er enkel de titel van 'beste rijder' uitgereikt.

- De punten voor het Belgisch Kampioenschap Classic Bike zullen worden toegekend aan de jaarvergunninghouders op basis van hun effectieve positie in het klassement van hun wedstrijd (opname van alle deelnemers)

03.05 Achtereenvolgens worden de punten als volgt toegekend voor de eerste 15 in de uitslag van elke categorie: 25 - 20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1. Er is geen prijzenbarema voorzien.

03.06 Behalve tegenbericht komen alle wedstrijden voorkomend op de kalender in aanmerking voor het toekennen van de verschillende titels, voor zover dat de aanvraag tot inschrijving op de kalender van een nieuwe wedstrijd of een nieuwe klasse werd ingediend conform artikel 7.1 van de BMB Sportcode, d.w.z. ten laatste 2 maand voor de datum van de organisatie aan het Uitvoerend secretariaat van de BMB meegedeeld en ten laatste voor 30 juni van het lopende jaar.

03.07 In geval van afgelastingen zal het kampioenschap betwist worden op de overblijvende wedstrijden, rekening houdend met het feit dat een min. van 3 wedstrijden noodzakelijk is voor het toekennen van een titel van "Kampioen". Indien geen 3 wedstrijden verreden zal een titel van beste rijder uitgereikt worden.

03.08. In snelheidswedstrijden die verreden worden over 2 races of meer worden voor elke verreden wedstrijd punten toegekend volgens het klassement van elk van de reeksen (25 punten aan de eerste, enz...).

03.09 Bij gelijk aantal punten in de eindklassering van een Kampioenschap, zal de titel toegekend worden aan deze die het meeste aantal overwinningen behaalde. Indien de stand gelijk blijft, zal vervolgens de toekenning gebeuren in volgorde, de beste plaats in het klassement van de laatste wedstrijd tellend voor het kampioenschap in kwestie of indien nodig volgens de voorlaatste, enz.

## **04. Inschrijvingen - Technische fiche - Uitrusting van de ridders :**

### 04.01 Inschrijvingen:

04.01.1 Elke inrichter van een wedstrijd ingeschreven op de BMB dient een inschrijvingsformulier te voorzien met opname van inlichtingen opgelegd door de werkgroep Classic Bike, dat de ridders het binnen de voorziene termijn vermeld in het bijzonder reglement zullen moeten terugsturen. In dit geval moeten inschrijvingsformulieren evenals het bijzonder reglement ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Koersdirecteur, maar, ten minste 15 kalender dagen voor het sluiten van de inschrijvingen ter beschikking zijn van de ridders. Elke laattijdige inschrijving met inbegrip van het eventuele inschrijvingsgeld, d.w.z. ontvangen door de organisator buiten de voorziene termijn vermeld in het Bijzonder Reglement, kan na het afsluiten van de inschrijvingen, eventueel worden geweigerd.

04.01.2 Vrijheid voor de organisatoren van classic bikes om een inschrijvingsrecht te eisen..

04.01.3 Als een rijder de inschrijving en/of de betaling uitvoert buiten de termijn voorzien in het Bijzonder Reglement, d.w.z. na het afsluiten van de inschrijvingen, is het de organisator toegestaan om een supplement van maximum 50% van het inschrijvingsgeld te vragen.

**04.01.4 Bij zijn aankomst op de administratieve controle ter plaatse, zal de BMB administratief verantwoordelijke aan elke deelnemer een inschrijvingskaart bezorgen. De rijder moet deze met volgende gegevens vervullen: naam, voornaam, type vergunning, categorie, klasse. De ingevulde inschrijvingskaarten**

**zullen door de BMB administratief verantwoordelijke aan de tijdopname dienst worden overhandigd voor de start van de wedstrijden.**

**04.01.5 Na zijn passage bij de administratieve controle zal de organisator hem een polsbandje geven die bewijst dat de rijder in orde is met de inschrijving en de vergunning. Hij zal dit polsbandje moeten dragen om toegang te bekomen tot het gesloten park en de piste.**

04.02 Technische fiche:

04.02.1 De identificatie van de machines voor de Technische Controle gebeurt op basis van een technische fiche. Deze informatie wordt bijgehouden en op elke wedstrijd meegenomen door de afgevaardigden van het Technisch College Classic Bikes.

04.02.2 De fiche zal door het Technische College aan de rijder worden afgeleverd bij de eerste controle waaraan de machine wordt onderworpen. Het Technische College houdt een actuele lijst van rijders bij, die hun technische fiche voor elke motorfiets in kwestie hebben ontvangen..

04.02.3 De rijder zal onmiddellijk ter plaatse, de fiche juist en volledig invullen. De fiche wordt bewaard door de afgevaardigde "classic bikes" van het Technisch College.

04.02.4 Op die fiche zal elke opmerking of eventueel startverbod, door de Technische Afgevaardigden geformuleerd bij de verschillende controles waaraan de machine werd onderworpen, worden genoteerd. De Afgevaardigde zal er een stempel op aanbrengen.

04.02.5 In geval van vervanging van het frame of van een ander op de kaart vermeld en genummerd onderdeel van de machine is de rijder verplicht dit te melden aan de Afgevaardigde bij de eerste controle na deze verandering, zodanig dat deze wijziging kan vermeld worden op de kaart van de betrokken machine en zijn stempel bij deze wijziging kan zetten.

04.03 Uitrusting van de rijders :

04.03.1 Het dragen van een door de FIM gehomologeerde helm (type integraal met dubbele sluiting DD) is verplicht (zie bijlage 2), alsook een uit 1 stuk vervaardigd lederen uitrusting, handschoenen en laarzen, alsook een rugbescherming "schelp" onder of geïntegreerd in het lederen pak. De passagier zijspannen zal eveneens moeten uitgerust zijn met lederen schoeisel of laarzen die de enkel volledig bedekken.

04.03.2 De elementen die deel uitmaken van de uitrusting der rijders (zie art. 04.3.1) moeten gecontroleerd worden door het technische College van de BMB.

04.03.3 Tijdens de controle van de uitrusting van de rijders kan het technisch college beslissen om de niet reglementaire uitrusting (laarzen, helm,...) te behouden tot op het einde van de manifestatie. Na de wedstrijd kunnen de rijders hun defecte uitrusting komen afhalen bij de verantwoordelijke van de technische controle.

04.03.4 Het gebruik van camera's is toegestaan voor zover ze:

- Stevig bevestigd zijn.
- Niet voorbij de frontale omtrek van de machine uitsteken indien op de machine geplaatst.
- Vooraan binnen de kuip bevestigd voor de moto's voorzien van een kuip.
- Achteraan mogen de camera's op het zitje geplaatst worden.

Het gebruik van camera's op de helm of op het stuur is verboden.

## **05. Technische voorschriften:**

Worden aanvaard als "CLASSIC BIKE": de motoren gebouwd voor 31/12/1995 en dit volgens de voorschriften en modaliteiten voorzien in het Technisch Reglement "CLASSIC BIKE" behalve indien anders vermeld in huidig reglement.

### **05.01. ALGEMEENHEDEN.**

05.01.1 Alle ingeschreven machines moeten conform zijn met alle punten van het technische reglement en meer bepaald wat betreft de verplichte veiligheidsnormen.

05.01.2 In geval van onenigheid, kan de koersdirecteur op advies van de technische verantwoordelijke de start weigeren aan elke niet reglementaire machine.

05.01.3 Na een val ongeluk, of door een technisch mankement een machine uit de wedstrijd is, zal de deelnemer zijn herstelde machine opnieuw moeten onderwerpen aan een technische controle alvorens toegang te krijgen tot de wedstrijd.

05.01.4. Elke organisator is vrij om de klassen te kiezen voor zijn organisatie in functie van de specifieke homologatie Moto Classic van elke omloop.

## 05.02. TOEGELATEN MACHINES

05.02.1. Klassen: zie artikel 02.01

05.02.2. Technisch reglement: zie technische specificaties Classic Bike

05.02.3 Als er twijfel bestaat met betrekking tot de klasse indeling van de machine, zal de eindbeslissing worden genomen door een college van technische BMB experts of experts van de werkgroep Classic Bike aangeduid voor elke wedstrijd.

## 05.03. TECHNISCHE CONTROLE EN GELIJKVORMIGHEID

### 05.03.1 Controle gelijkvormigheid

05.03.1.1 Alle motoren en zijspannen moeten zich bij de gelijkvormigheidcontrole aanbieden.

05.03.1.2 De gelijkvormigheid van een machine zal al dan niet aanvaard worden door een technische afgevaardigde Classic Bike van de BMB.

05.03.1.3 Twee foto's van het voertuig, in close-up en zonder kuip, moeten toegevoegd worden bij het inschrijvingsformulier van een wedstrijd.

05.03.1.4 De gelijkvormigheidcontrole gebeurt op de zelfde plaats en vlak voor de technische controle.

05.03.1.5 Het aanvaarden van een machine in een categorie gebeurt op basis van het modernste deel (voorvork, frame, motor) van het voertuig.

05.03.1.6 In geval van betwisting van de beslissing, moet de eigenaar van de machine een dossier indienen dat de aanwezigheid van de motor en de gebruikte onderdelen op de Europese markt en gedurende de betreffende periode, bewijst.

05.03.1.7 Het bepalen van de categorie van een historische en/of uitzonderlijke motor met bekende geschiedenis wordt bepaald door de afgevaardigden van het technisch College. Minstens twee afgevaardigden moeten akkoord gaan met de genomen beslissing. Deze beslissing is geldig voor gans het seizoen.

### 05.03.2 Technische controle

05.03.2.1 Het technisch college van de BMB coördineert en beheert de controles en is de enige verantwoordelijke en bevoegde instantie voor de controles inzake veiligheid.

05.03.2.2 Elke rijder moet zich aan de technische controle aanmelden met zijn VOLLEDIG uitrusting en pak aan.

05.03.2.3 De technische controles verlopen op een vooraf bepaalde plaats in het rennerspark. De rijders dienen er zich aan te melden op het uur voorzien in het Bijzonder Reglement.

05.03.2.4 De zijspannen uitgerust met een kuip, bieden zich aan bij de T.C., met afgenomen kuip. Deze zal ter plaatse gemonteerd worden om de aanhechtingen te controleren.

## **06. Sprint wedstrijden:**

06.01 De opstelling op de startgrid gebeurt in functie van de tijden gerealiseerd tijdens de officiële trainingen, dewelke allemaal verplicht gechronometreerd zijn. Voor alle klassen moet de organisator minstens minimum 20 minuten oefentijd over het ganse evenement + minimum 2 wedstrijden van 20 min voorzien. In geval van een programma met oefeningen in de voormiddag en wedstrijden 's namiddags, zullen de tijden van de oefeningen in de voormiddag worden in rekening genomen voor het bepalen van de startposities voor de voorziene wedstrijden 's namiddags

**De rijder moet tijdens de oefensessies minstens een chrono in zijn categorie hebben behaald om aan de wedstrijden te kunnen deelnemen.**

De rijders die aan de oefeningen hebben deelgenomen maar niet aan de wedstrijden zullen kunnen deelnemen, moeten de koersdirecteur hiervan informeren. Een eventuele kwalificatietijd kan in acht genomen worden als het in het bijzonder reglement vermeld staat, deze minimumtijd moet worden verwezenlijkt in één van de kwalificatieritten.

06.02 Tijdens een manifestatie CLASSIC BIKES, moeten er per voorziene klasse 2 wedstrijden voorzien zijn. Elke wedstrijd zal meetellen voor het Belgisch Kampioenschap.

- 06.03 Een of meerdere klassen " CLASSIC BIKES" mogen voorzien worden op het programma van een wedstrijd voor moderne motoren. Minimum 1 trainingssessie van 20 min en 2 wedstrijden moeten in het programma worden voorzien. In het kader van een manifestatie is het voor een rijder verboden om in de klasse Parade de motor dewelke hij heeft ingeschreven in een van de wedstrijdklassen van dezelfde manifestatie door hemzelf te besturen. Elke inbreuk op deze regel zal met uitsluiting worden bestraft.
- 06.04 Klassen kunnen gegroepeerd worden in één enkele wedstrijd maar onder afzonderlijke klassementen mits akkoord van de koersdirecteur. Als een wedstrijd ingericht is met twee gegroepeerde klassen wordt het aantal gekwalificeerde rijders in elke klasse proportioneel bepaald op basis van de formule:

Aantal aanwezige rijders in een klasse X Capaciteit van de omloop

Totaal aantal aanwezige rijders in de twee klassen.

Een trapsgewijze of dubbele start (met verschillende klassen) of een start in 2 periodes kan om veiligheidsredenen toegepast worden.

- 06.05 Wanneer er teveel rijders in een klasse zijn ingeschreven in tegenstrijd met de capaciteit van de omloop, moeten extra trainingen voorzien worden om alle rijders toe te laten aan de oefeningen. De koersdirecteur zal de rijders in 2 evenwichtige groepen verdelen. Een groep mag bijvoorbeeld voorbehouden zijn aan de pare nummers, de andere aan de onpare. Indien beide groepen niet gelijk zijn zal het aantal gekwalificeerde rijders van elke groep proportioneel worden bepaald in functie van het aantal rijders die hebben deelgenomen aan de oefeningen in elke groep. De beste tijd van de 2 trainingen zal beurtelings weerhouden worden in functie van het aantal aan de start toegelaten deelnemers.
- De eventuele organisatie van een "B" wedstrijd hangt af van de organisator, zonder dat deze wedstrijd in aanmerking kan komen voor het kampioenschap noch voor de promoties. De organisatie van zulke "B" wedstrijd zal verplicht zijn indien het aantal rijders niet toegelaten tot de start gelijk is aan minstens de helft van de capaciteit van de omloop (voor de wedstrijd). De capaciteit van het aantal deelnemers op een omloop voor de trainingen en wedstrijden is deze vastgelegd in het geldig homologatieverslag.
- 06.06 In een wedstrijd van het Belgisch Kampioenschap "Classic Bike" is "OPEN" dus is die verplicht ingeschreven op de Europese of Internationale kalender en bijgevolg toegankelijk voor buitenlandse rijders, zo hebben de Belgische deelnemers geen voorrang voor de kwalificaties. Alle deelnemers zijn dus onderworpen aan dezelfde regels, zonder dat het aantal rijders die aan de wedstrijd zullen deelnemen groter wordt dan de capaciteit van de omloop vastgesteld in het homologatieverslag.

#### 06.07 Startprocedures:

06.07.1 Alle CLASSIC BIKE klassen worden gestart met draaiende motoren.

06.07.2 De procedure zoals beschreven in onderstaand artikel 06.07.3 is strikt van toepassing voor alle wedstrijden die meetellen voor het Belgisch Kampioenschap.

#### 06.07.3 Startprocedure

Ten laatste 20 min. voor de start zullen de machines verplicht opgesteld worden in het gesloten park in voorstartopstelling. Elke lijn op de startgrid moet met een nummerbord (van minimum 40 cm hoog en 30 cm breed) worden aangetoond ter hoogte van elke lijn aan een kant van de baan, of op de grond.

Ongeveer 10 min. voor de start: opwarmronde: Een rijder die aan de opwarmronde niet heeft deelgenomen zal mogen vertrekken vanuit de pitlane of het gesloten park (naargelang de omstandigheden). Wanneer na de start de laatste rijder passeert ter hoogte van de uitrit van de pitstraat, zal de deelnemer door de aanwezige official de toelating krijgen te vertrekken.

Na de opwarmronde, zullen de rijders opgesteld worden op de startlijn, met behulp van merktekens op de grond en borden die de startlijnen aanduiden. Op de startlijn mogen de motoren niet meer afgezet worden en geen enkele hulp van buitenaf is dan nog toegestaan. Wanneer alle rijders hun plaats op de startlijn met draaiende motor hebben ingenomen, wordt de start van de wedstrijd gegeven door het laten zakken van de Belgische vlag.

Iedere rijder die een vervroegde start neemt zal worden bestraft met 20sec terug in de algemene klassering. De vervroegde start wordt bepaald door de voorwaartse beweging van de motorfiets voordat de nationale vlag naar beneden is. Het is de koersdirecteur die beslist of een straf zal worden opgelegd en hij moet ervoor zorgen dat het team wordt verwittigd van een dergelijke straf voordat de betrokken rijder voor hij 50 % van de wedstrijd heeft afgelegd.



Indien er zich een probleem voordoet na het verdwijnen van de rode en groene vlag, mag de koersdirecteur de startprocedure verder zetten, indien hij meent dat het incident de veiligheid van de start niet in gevaar brengt, of de start onderbreken door het tonen van de gele vlag als hij meent dat deze situatie gevaar met zich mee brengt..

In geval van een onderbreking van de startprocedure zal de groene vlag op het einde van de grid en de rode vlag terug aan de startlijn terug worden getoond. De koersdirecteur zal binnen de minuut de startprocedure verder zetten of desnoods een nieuwe opwarmronde voorzien, na deze laatste toepassing zal het aantal wedstrijdronde zal met 1 ronde worden verminderd.

06.07.4 De keuze van de startprocedure die toegepast moet worden tijdens wedstrijden die niet tellen voor het Belgisch noch voor een FIM prijs/Kampioenschap wordt overgelaten aan de organisator.

06.08 De circuits voor de diverse Classic Bike wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender moeten specifiek voor de Moto Classic worden gehomologeerd. De toegelaten klassen worden vastgelegd in het specifieke homologatieverslag.

06.09 De koersdirecteur of zijn adjunct moeten altijd tijdens de wedstrijd de rijders op de hoogte brengen dat zij een sanctie hebben gekregen. Dit moet via een speciaal daarvoor bestemd bord gebeuren, met vermelding "PENALTY" in het rood op witte achtergrond, samen met het nummer van de rijder die de sanctie krijgt. Voor de rijders die de sanctie tijdens de trainingen werden opgelegd wordt dat bord op de startgrid getoond.

06.10 Voor alle wedstrijden op een gesloten omloop. moet het bijzonder reglement de na te leven procedure voorzien en uitleggen, welke zal toegepast worden op het einde van de trainingen en de wedstrijden die de deelnemers naar het rennerspark zal brengen.

#### 06.11 KLASSEMENT

06.11.1 Wanneer de rijder aan de leiding het aantal rijders voorzien voor de wedstrijd aflegt, zal hem de geblokte vlag worden getoond ter hoogte van de aankomstlijn op de piste. De geblokte vlag blijft aanwezig voor de volgende rijders.

Vanaf de geblokte vlag wordt getoond zal geen enkele rijder nog de pitstraat mogen verlaten om zich op de piste te begeven. Hiertoe wordt het rode licht aangestoken aan de uitrit van de pitstraat of een commissaris zal eveneens een rode vlag tonen.

Indien tijdens de laatste ronde een rijder(s) vlak voor de rijder aan de leiding voor de aankomstlijn rijdt(en), zal de startofficial tegelijkertijd aan de rijders) alsook aan de rijder aan de leiding de geblokte vlag en de blauwe vlag tonen.

Dit betekent dat de wedstrijd is afgelopen voor de rijder aan de leiding, terwijl de rijder(s) die voor de rijder aan de leiding rijden nog de laatste ronde moeten afleggen en de geblokte vlag voorbijgaan.

06.11.2 In het geval dat om een andere reden als deze hierboven in artikel 06.12 vermeld, het aankomstsignaal wordt gegeven alvorens de rijder aan de leiding het aantal ronden voorzien voor de wedstrijd heeft afgelegd, zal de wedstrijd als beëindigd worden beschouwd de laatste keer dat de motorfiets aan de leiding de aankomstlijn voorbijgaat.

In het geval dat het aankomstsignaal wordt vertraagd, zal de wedstrijd als beëindigd worden beschouwd wanneer zij had moeten afgelopen zijn.

06.11.3 De resultaten worden gebaseerd op de volgorde dat de rijders de aankomstlijn hebben voorbijgegaan en het aantal afgelegde ronden.

06.11.04. Om de wedstrijd beëindigd te hebben en om in de resultaten te worden opgenomen, moet een rijder:

- 75 % van het aantal door de winnaar van de wedstrijd afgelegde ronden te hebben afgelegd.
- de aankomstlijn overschreden zijn onder de geblokte vlag op de piste (en niet in de pits). De rijder moet in contact staan met zijn machine.
- de aankomstlijn na de winnaars overschreden zijn binnen de tijdslimiet zoals aangegeven in het bijzonder reglement, in alle FIM/FIM Europe klassen wordt deze tijd vastgesteld op 5 minuten

#### 06.12 Onderbreking van de wedstrijd - Nieuwe start

Indien de Koersdirecteur beslist om een wedstrijd te onderbreken om klimatologische redenen of andere, zullen de rode vlaggen getoond worden aan de start en aan alle posten van de commissarissen. De rijders moeten onmiddellijk vertragen en terugkeren naar de gang van de stands, de resultaten van de wedstrijd worden berekend op het einde van de voorgaande ronde.

Op het moment dat de rode vlaggen worden getoond, zullen de rijders die niet meer actief deelnemen aan de wedstrijd niet worden geklasseerd.

Binnen de 5 minuten die volgen op het vertoon van de rode vlaggen zullen de rijders, die niet in de pitstraat binnenrijden aan het stuur van hun machine, niet worden geklasseerd.

De resultaten zijn dus diegene opgenomen op het laatste moment waarop de rijder aan de leiding en alle andere rijders in dezelfde ronde als de rijder aan de leiding een volledige ronde afgelegd hebben, zonder dat de rode vlag getoond werd.

Uitzondering : Indien de wedstrijd wordt onderbroken in de laatste ronde, na vertoon van de geblokte vlag, zal de volgende procedure worden gevolgd :

- 1) Voor alle rijders aan wie de geblokte vlag werd getoond voor de onderbreking, zal een gedeeltelijk klassement worden opgesteld op het einde van de laatste wedstrijdronde.
- 2) Voor alle rijders aan wie de geblokte vlag niet werd getoond voor de onderbreking zal een gedeeltelijk klassement worden opgesteld op het einde van de voorlaatste wedstrijdronde.
- 3) Het volledige klassement zal worden opgesteld door het combineren van de 2 hierboven bekomen gedeeltelijke klassementen volgens de procedure rondes/tijden.

Indien de berekende resultaten aantonen dat er minder dan 3 rondes verreden werden door de rijder die aan kop reed en dat alle andere rijders in dezelfde ronde van de koprijder waren, zal de wedstrijd als ongeldig en niet bestaande beschouwd worden en zal er een nieuwe wedstrijd doorgaan waaraan alle op de startgrid aanwezige rijders kunnen deelnemen en waarvan de lengte gelijk is aan 2/3 van de oorspronkelijke afstand. Indien blijkt dat het onmogelijk is om een nieuwe start van de wedstrijd te geven, zal ze afgelast worden en zal deze niet meetellen voor het Belgisch Kampioenschap.

Indien er meer dan drie rondes afgewerkt zijn door de koprijder en als alle andere rijders in dezelfde ronde zijn dan de koprijder, maar minder dan twee derden van de afstand of van de voorziene duur van de wedstrijd verreden zijn, dan zal een nieuwe start gegeven worden voor het tweede gedeelte van de wedstrijd waarvan de lengte (gelijk aan maximum 2/3 van de oorspronkelijke lengte verminderd met het aantal rondes afgelegd in het eerste gedeelte, met een minimum van 5 rondes) zal worden beslist door de koersdirecteur en meegedeeld aan alle rijders

Enkel de rijders die in het klassement van het eerste gedeelte zijn opgenomen kunnen de start van het tweede gedeelte nemen. De startgrid van het tweede gedeelte wordt gebaseerd op het resultaat van het eerste gedeelte.

Het resultaat van de wedstrijd is deze van het tweede gedeelte van de wedstrijd.

De rijders zullen interventies aan de motorfietsen kunnen uitvoeren voor de tweede start gezien het een nieuwe wedstrijd betreft.

Indien het onmogelijk blijkt om een nieuwe start te geven, zullen de uitslagen in rekening worden genomen en enkel de helft van de punten zal worden toegekend voor het Kampioenschap.

Indien uit de berekening van de resultaten blijkt dat de twee derde van de oorspronkelijke afstand afgerond naar het gehele getal van de rondes lager is dan deze afgelegd door de rijder aan de leiding en elke andere rijder in dezelfde ronde als de rijder aan de leiding, zal de wedstrijd worden beschouwd als een volledige wedstrijd en het totaal aantal punten zal worden toegekend voor het kampioenschap.

In ieder geval moeten de rijders hun motor in de pitstraat terugbrengen en de richtlijnen van de koersdirecteur of zijn adjuncten volgen.

06.13 De tijdopname van de manifestaties Classic Bike zal verplicht worden gedaan via een elektronisch systeem dat de passages van de rijders registreert op basis van het gebruik van "TRANSPONDERS". Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zich op de piste te begeven, zowel tijdens de oefeningen als tijdens de wedstrijden, met een motorfiets uitgerust met een transponder. Deze moet door hem zijn aangekocht of ter plaatse gehuurd bij het BMB Tijdopname College in perfecte staat (volledig opgeladen).

## **07. Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn tegen de klok :**

07.01 Een rijder mag zich inschrijven in meerdere klassen voor zover hij in het bezit is van de overeenkomstige machines en de vergunning Classic Bike. In dit geval moet de deelnemer minstens één gechronometreerde oefening rijden met iedere ingeschreven machine om aan de wedstrijd te kunnen deelnemen. Het is aan de rijder die zich in verschillende categorieën inschrijft om zich op het juiste ogenblik aan de start te bevinden met zijn machine, zonder op welke wijze dan ook het normale verloop van de manifestatie in het gedrang te brengen. Ter herinnering: er is slechts één inschrijving per machine toegelaten.

07.02 De start van Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn worden gegeven door middel van rode lichten. De rode lichten gaan aan 5 sec. voor de start, het doven van deze betekend de start van de wedstrijd aan. In alle klassen wordt de start gegeven met draaiende motoren, terwijl de machine niet in beweging is. De as van het voorwiel staat

verticaal ten aanzien van een lijn die parallel loopt 1 meter voor de startlijn (tijdopname). De deelnemers worden per groep, 1, 2 of 3 naar de startlijn (zie art. 02.03) begeleid voor de start. De zelfde procedure wordt toegepast naar het rennerspark na de wedstrijd, en dit na elk van de 3 voorziene groepen. Voor de start van de eerste deelnemer van elk groep zal een Machine 00, geleverd door de inrichters en bestuurd door zijn verantwoordelijke, de omloop verkennen om zich te verzekeren dat de piste vrij is en dat de wedstrijd in normale omstandigheden kan plaatsvinden.

- 07.03 Wanneer een rijder deelneemt aan meer dan één klasse, zal enkel zijn beste resultaat in aanmerking komen voor het Scratch- klassement.

## **08. Manifestaties op circuit: Rijgedrag tijdens de wedstrijd**

- 08.01 De rijders moeten de vlaggen, de lichten of de borden die instructies overbrengen strikt eerbiedigen.
- 08.02 De rijders moeten op een verantwoordelijke manier rijden. Zij mogen geen gevaar betekenen voor andere deelnemers zowel op de piste als in de pitsstraat. Zij dienen alle reglementaire voorschriften te eerbiedigen.
- 08.03 De rijders mogen alleen de piste of de pitlane gebruiken. Wanneer een rijder door een ongeval de piste verlaat, kan hij terug op de piste komen op de plaats alleen door de pistecommissarissen getoond en die hem geen enkel voordeel oplevert. De pistecommissarissen mogen de rijder helpen om zijn machine terug op de baan te brengen en de machine vast te houden wanneer er herstellingen of afstellingen moeten worden uitgevoerd. . Iedere overtreding gedurende de oefeningen zal bestraft worden zoals vermeld in artikel 8.14. Iedere interventie aan de machine mag alleen uitgevoerd worden door de rijder zelf, daarbij mag hij geen hulp van buitenaf krijgen. De pistecommissarissen mogen hem nadien helpen om de machine opnieuw te starten.
- 08.04 Als een rijder een technisch probleem heeft en daardoor de oefeningen of de wedstrijd moet staken, is het verboden langzaam terug naar zijn box te rijden. Hij moet de piste verlaten en zijn machine op een plaats achterlaten die hem door de pistecommissarissen wordt getoond.
- 08.05 De rijders die langzaam rijden moeten dat zo ver mogelijk van de ideale lijn doen en op geen enkele wijze de andere rijders hinderen..
- 08.06 De rijders mogen tijdens de wedstrijd terug naar de pitlane om er aan hun machine te werken en/of banden te wisselen. Alle werken moeten in de werk zone of voor de box gebeuren. Gedurende een wedstrijdonderbreking is het verboden aan de machines werken in de boxen.
- 08.07 Na een pitstop mogen twee mechanikers helpen(om de motor opnieuw te doen draaien).
- 08.08 De rijders mogen geen andere persoon op hun machine vervoeren.
- 08.09 De rijders mogen niet in de tegenovergestelde richting rijden of hun motor in de tegenovergestelde richting de piste opduwen. Diezelfde regel is tevens van toepassing in de pitstraat, behalve onder leiding van een official. Elke inbreuk zal bestraft worden met de uitsluiting van desbetreffende rijder.
- 08.10 Er mag geen enkel communicatiesignaal bestaan tussen de rijdende machine en / of zijn bestuurder enerzijds en een ander persoon op of naast de omloop, uitgezonderd het signaal van de transponder, een camera of een geschreven bericht op het bord voor de box of fysieke tekens door de rijder.
- 08.11 De snelheid in de pitlane is altijd begrensd tot maximum 60 km/u..
- 08.12 Om veiligheidsredenen mag een rijder niet op de piste stoppen ook niet tijdens de terugkeer naar de pitlane na de afvlaggen van de wedstrijd.  
Het stoppen op de piste gedurende de trainingen en de wedstrijden is ten strengste verboden.
- 08.13 Tijdens alle oefeningen en wedstrijden is het de rijder strikt verboden om de linkse en rechtse limieten van de piste met opzet te overschrijden ook al levert dit hem geen voordeel op.
- 08.14 Elke vastgestelde overtreding aan dit artikel, uitgezonderd artikel 08.09, zal tot volgende sancties leiden:

### 1. Gedurende de oefeningen:

- schrapping van de beste tijd tijdens de trainingssessie in kwestie . Als er meerdere overtredingen gedurende diezelfde sessie gebeuren zal het aantal beste ronden overeenkomende met het aantal overtredingen worden geschrapt. In de sprintwedstrijden, als eenzelfde rijder, gedurende het geheel van de trainingen, 3 of meer

overtredingen maakt, zal een retrogradatie van 3 plaatsen op de startgrid worden toegepast, naast de schrapping van de oefentijden zoals hierboven voorzien..

## 2. Gedurende de wedstrijd:

- in de sprintwedstrijden zal een retrogradatie van 3 plaatsen per gemaakte overtreding in het klassement van de bepaalde categorie worden toegepast.

- 08.15 De organisator kan beslissen om de rijders die voor de eerste keer op het circuit rijden of er sinds lage tijd geleden gereden hebben, te verplichten een veiligheidshesje te dragen. De modaliteiten hiervan moeten worden voorzien in het Bijzonder Reglement.

## **09. ALGEMEENHEDEN:**

- 09.01 Bij elke manifestatie moet een onthaalcentrum zijn, gelegen buiten de omloop, om de toegangsdocumenten te kunnen afleveren aan de rijders in geval er geen documenten op voorhand verzonden zijn.
- 09.02 De organisatoren zullen in het bezit worden gesteld van type- lijsten van alle vergunninghouders van het lopende jaar.
- 09.03 Er kan door elke aangesloten Bond (FMWB&VMBB) 1 rijderafgevaardigde en een plaatsvervanger aangesteld worden uit alle vergunninghouders van het voorgaande jaar.  
In geval er tijdens een wedstrijd zich problemen voordoen dient een rijder de aangeduide afgevaardigde te contacteren. Hij zal uitgenodigd worden voor de homologatie van de omloop.
- 09.04 Een verplichte rijdersbriefing moet worden georganiseerd, bestemd zowel voor de deelnemers van de parade als voor de andere rijders. Tijdens deze briefing zal door de koersdirecteur alle elementaire veiligheidsregels in herinnering worden gebracht (betekenis vlaggen, startprocedure,...) en eventuele nieuwigheden betreffende de staat van de omloop worden toegelicht.
- 09.05 Een briefing verplicht voor alle pistecommissarissen kan tevens worden voorzien.
- 09.06. Om veiligheidsredenen worden de zijspan passagiers met lange haren verzocht deze zo nodig samen te binden.
- 09.07 Er worden max. 2 personen per machine toegelaten in het gesloten park.
- 09.08 Tijdens alle wedstrijden heeft de Koersdirecteur de mogelijkheid om alcoholtesten uit te voeren op alle ingeschreven rijders. Deze controles worden uitgevoerd door middel van een door de B.M.B Sportcommissie gehomologeerde ethylo-meter en mogen op ieder ogenblik plaats vinden. Er wordt geen tolerantie toegestaan op de 0,000 mgr alcohol in het bloed. Elke deelnemer die een positieve controle aflevert zal de start van de wedstrijd geweigerd worden en bijkomende sancties kunnen door het Bureau van de Sportcommissie getroffen worden naargelang het verslag van de Koersdirecteur.
- 09.09 Om tijdens en bepaald weekend (zaterdag - zondag) met een jaarvergunning aan een wedstrijd te mogen deelnemen is het noodzakelijk dat de Aangesloten Bond (F.M.W.B. of V.M.B.B.) waarvan de club, gekozen door de rijder, de lijst van haar rijders tegen uiterlijk 's maandagsmiddag voor de betrokken wedstrijd aan de BMB overmaakt. Geen enkele jaarvergunning vergunning zal verkrijgbaar zijn tijdens de manifestatie zelf.
- 09.10, Tijdens elke manifestatie, is het de verantwoordelijkheid van de rijder om een door de BMB ter beschikking gestelde erkende milieumat te gebruiken. Volgende sanctie wordt voorzien: onder andere 20 seconden straftijd in het klassement van de wedstrijd. De organisator heeft de mogelijkheid zwaardere sancties te voorzien in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.
- 09.11 Een rijder die moeilijkheden tijdens de wedstrijd veroorzaakt, ook naast de piste, kan worden uitgesloten door de jury van de wedstrijd.
- 09.12 Alles sancties zijn toepasbaar in de categorie van de betrokken klasse.

## **10. Klachten - Nazicht - Sancties –Demontagekosten - Procedure van klachtindiening, beroep en vrijwillige interventie**

- 10.01 Voor alle zaken met betrekking tot klachten, sancties en aanverwante procedures, is de Disciplinaire Code van de BMB van toepassing

- 10.02 Indien hij het nodig acht en zonder dat er een schadevergoeding aan de rijder of aan eender welke eigenaar verschuldigd is, mag de Koersdirecteur in competitie altijd een motorfiets laten ontmantelen, of eender welk onderdeel laten uiteennemen, ten einde zijn conformiteit na te gaan. Deze regeling is ook van toepassing zelfs wanneer er geen klacht is.
- 10.03 Indien een motorfiets het onderwerp uitmaakt van een klacht, of van een technische controle, moet deze door de rijder, onmiddellijk of na de wedstrijd, ter beschikking van de technische controleurs worden gesteld. De rijder of de monteur zal, op basis van de instructies van de technische controleurs, zo snel mogelijk beginnen met de gevraagde demontages. Dit in elk geval ten laatste binnen de 30 minuten volgend op de melding van de demontage. Elke inbreuk op deze voorschriften staat gelijk met een erkenning van niet conformiteit. Welke de beslissingen van de afgevaardigde van het technische college en van de koersdirecteur betreffende de modaliteiten van de opgeëiste demontages ook moge zijn, deze moeten binnen de 4 dagen na de wedstrijd volledig beëindigd zijn, de stukken en de machine moeten ook binnen de 4 dagen volgend op de wedstrijd weer ter beschikking zijn van de rijder.
- 10.04 Een rijder die de motor van zijn motorfiets moet laten uiteen halen als gevolg van een klacht waarbij de motorfiets conform wordt verklaard door de technische controleurs heeft recht op een betaling van een demontage schadevergoeding ten laste van de klachtindiener. Deze schadevergoedingen bedragen:  
- 165,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 2-takt motor.  
- 325,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 4-takt motor.  
De betaling van de schadevergoedingen door de klachtindiener dient te worden verricht via de B.M.B. om de uitvoering te garanderen. De kosten van de demontage, eventueel verschuldigd door de klachtindiener moeten worden neergelegd in de handen van de koersdirecteur tegelijkertijd met de waarborg voorzien in de disciplinaire code.
- 10.05 Tijdens een technische conformiteitcontrole, na de wedstrijd, moeten de vaststellingen van niet-conformiteit uitgevoerd door de afgevaardigden van dienst van de werkgroep Classic Bike en van het Technische College van de BMB voorwerp uitmaken van een proces-verbaal met tegenstrijdige vaststelling, ondertekend door de koersdirecteur, de hierboven vermelde afgevaardigden en/of de betrokken rijders.
- 10.06. Elke wijziging van identiteit van een deelnemer ontegensprekelijk vastgesteld tijdens een manifestatie zal leiden tot onmiddellijke en definitieve uitsluiting van de rijder en zijn vervanger. De bevoegde organen van de B.M.B. kunnen verdere maatregelen treffen of andere sancties opleggen.
- 10.07 Een rijder waarvan zijn motorfiets niet conform wordt bevonden, kan een of meerdere van de volgende sancties, of andere meer aangepaste sancties, opgelegd worden volgens de procedures voorzien in de disciplinaire code van de BMB.  
1. - Declassering tijdens de betrokken wedstrijd  
2. - Declassering van het kampioenschap in de betrokken klasse (zonder wijziging van toekenning van punten aan de andere rijders)  
3. - Verwijdering uit alle klassen tot op het einde van het lopende seizoen.  
4. - In geval van aanvraag van een nieuwe vergunning voor het volgende seizoen, betaling van een boete van 1.250 (duizend tweehonderd vijftig) €.
- 10.08 Tijdens Nationale en Internationale wedstrijden kan een Jury gevormd worden, welke zal vergaderen voor zover nodig de omstandigheden. De taak van deze jury bestaat er in als tribunaal van eerste instantie op te treden, voor incidenten die plaats hebben tijdens de manifestatie. De jury wordt bijeengeroepen door de koersdirecteur.  
Samenstelling :  
Voorzitter: Koersdirecteur  
Secretaris: Organisatie secretaris  
Stemgerechtigde leden: 2 adjuncten van de koersdirectie en 1 afgevaardigde van de organisatie  
Op elke vergadering kunnen leden van andere collegies worden uitgenodigd met adviserende rol. De koersdirecteur zit de vergadering voor zonder stemrecht.
- De voorzitter van de jury (koersdirecteur) neemt geen deel aan de eventueel te houden stemmingen. De secretaris heeft nooit stemrecht. Hij staat in voor het opstellen van het verslag dat hij aan de koersdirecteur, na goedkeuring door de leden, zal overhandigen. De koersdirecteur moet dit rapport, samen met zijn verslag, overmaken aan de N.S.C. Het rapport over de zitting van de jury moet alle besproken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de ongevallen.

## 11. Vlaggen en lichten – Sancties in geval van negering

De Commissarissen en andere officiële tonen de vlaggen of de lichten om informatie te geven en/of instructies over te brengen aan de rijders tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

### 11.01 Vlaggen en lichten gebruikt voor het geven van informatie

|  |  |
|--|--|
| nationale vlag :   | Moet worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd  |
| Groene vlag:   | de omloop is vrij van alle gevaar.<br>Deze vlag moet bewogen getoond worden aan elke post tijdens de eerste ronde van elke trainingssessie tijdens de verkenningsronde en de opwarmingsronde. Deze vlag moet bewogen worden getoond aan de post gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was. Deze vlag moet door de startgever bewogen worden getoond om de start van de opwarmingsrondes aan te geven.<br>Wanneer de pitstraat open is moet deze worden bewogen worden getoond aan de uitgang van de pitstraat. |
| Groen licht  | Dit licht moet worden ontstoken bij het uitrijden van de stands om de start van de oefeningen en van de warm-up, de start van de verkenningsronde en de start van opwarmingsrondes aan te geven  |
| Gele vlag met rode strepen :                                     | verminderde grip of adhesie op deze sectie van de piste kan gewijzigd zijn om een andere reden dan regen..<br>Deze vlag moet bewogen worden getoond op de post van de pistecommissaris met de vlag.  |
| Witte vlag met rood diagonaal kruis                              | Regendruppels op dit deel van het circuit.<br>Deze vlag moet bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen.  |
| Witte vlag met rood diagonaal kruis & Gele vlag met rode strepen | Regen op dit deel van het circuit.<br>Deze vlaggen moeten gezamenlijk bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen  |
| Blaauwe vlag :   | Bewogen getoond aan een post duidt deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald.<br>Tijdens de oefensessies moet de betrokken rijder zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen.<br>Tijdens de wedstrijd zal de betrokken rijder gedubbeld worden. Hij moet aan de snellere rijder(s) toelaten hem bij de eerstvolgende gelegenheid in te halen.<br><br>Op elk ogenblik moet deze vlag aan een rijder worden getoond die de pitstraat verlaat indien er motoren op de piste naderen.    |
| Vlag zwart/wit geblokt :   | Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn ter hoogte van de piste om het einde van de wedstrijd of van de oefensessies aan te geven..<br>Na de geblokte vlag te zijn voorbijgereden, moeten de rijders aan gematigde snelheid naar de standplaats rijden. Zij mogen niet stoppen op de piste vlak na de aankomstlijn.   |
| Geblokte vlag en blauwe vlag :                                   | Deze zwart/wit geblokte moet bewogen worden getoond samen met blauwe vlag aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste wanneer een pilo(o)t(en) de rijder aan de leiding voorafgaat voor de aankomstlijn tijdens de laatste ronde. ((zie 05.14.01))   |
| <u>Blaauwe lichten knipperlichten</u> :                          | Zij moeten voortdurend worden ontstoken bij het uitrijden van de pitstraat tijdens de oefeningen en de wedstrijden.  |

## 11.02 Vlaggen en lichten die informatie en instructies overbrengen

- Gele vlag** Bewogen getoond op elke rij van de startgrid of voor de startgrid, duidt deze vlag aan dat de start wordt vertraagd.
- Een enkele gele vlag bewogen' getoond duidt deze vlag een gevaar op deze sectie van de omloop aan..
- Twee gele vlaggen bewogen' getoond duidt een gevaar aan waarbij de piste deels of volledig wordt versperd.
- De rijders moeten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen tot op de plaats waar de groene vlag wordt getoond.
- Als de rijder onmiddellijk na het inhalen beseft dat hij een overtreding heeft begaan, moet hij de hand opsteken en de rijder(s) laten passeren die hij zonet inhaalde(n). In dat geval zal hem geen sanctie worden opgelegd.
- Tijdens de finale inspectie ronde moet de gele vlag bewogen getoond worden op de exacte plaats waar de commissaris verantwoordelijk voor de vlaggen zal staan tijdens de trainingen en de wedstrijd.
- Witte vlag :** Er is een traag voertuig, ziekenwagen of gelijkaardig voertuig op de omloop aanwezig. " Bewogen " getoond, duidt deze vlag aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in die sectie van de omloop.
- De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het vertonen van de witte vlag. Ze mogen wel de trage voertuig inhalen.
- De verantwoordelijke voor het uitrijden van een dergelijk voertuig moet er zich van verzekeren dat de post op de plaats waar het voertuig op de omloop komt, op de hoogte is van de situatie.
- Vanaf het moment dat een dergelijk voertuig op de omloop stopt, moeten de witte vlaggen behouden worden alsook de gele vlaggen getoond.
- Rode vlag en rood licht** Wanneer de wedstrijd of de oefeningen zijn onderbroken, moet de rode vlag aan elke post bewogen worden getoond en de rode lichten aan de rand van de omloop moeten worden ontstoken.. De rijders dienen terug te keren naar de standen (gesloten park).
- Wanneer de uitrit van de pitstraat gesloten is moet deze vlag onbewogen worden getoond bij het uitrijden van de pitstraat en het licht moet worden ontstoken. De rijders worden niet toegelaten om de pitstraat te verlaten.
- Op het einde van elke oefensessie of warm-up, worden de rode lichten op de startlijn ontstoken.
- De rode vlag moet onbewogen worden getoond op de grille op het einde van de verkenningsronde en op het einde van de opwarmingsronden.
- De rode vlag kan eveneens worden gebruikt om de piste te sluiten.
- Zwarte vlag** Deze vlag wordt gebruikt om instructies over te brengen aan een enkele rijder. Zij wordt bewogen op elke post getoond samen met het nummer van de rijder. De rijder moet stoppen in de standen op het einde van de lopende ronde.
- Deze vlag zal enkel mogen worden getoond na de ploeg van de rijder werd ingelicht.
- Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40cm)** Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies aan een renner over te maken en wordt bewogen getoond aan elke post samen met het nummer van de rijder.
- Zij deelt de rijder van de motorfiets mee dat zijn motorfiets mechanische problemen heeft, met een mogelijk gevaar voor zichzelf of voor de andere rijders, en dat hij onmiddellijk de omloop moet verlaten.
- 1103 Afmetingen van de vlaggen  
Alle Signalisatievlaggen: 100 cm op 80cm  
De afmetingen van de vlaggen zal daags voor de eerste oefensessie worden gecontroleerd.

#### 11.04 Kleuren van de vlaggen

De kleuren van de verschillende vlaggen moeten overeenstemmen met de volgende "Pantone" referenties :

|          |                      |
|----------|----------------------|
| Oranje : | Pantone 151C         |
| Zwart :  | Pantone Noir C       |
| Blauw :  | Pantone 286C ou 298C |
| Rood :   | Pantone 186C         |
| Geel :   | Pantone Jaune C      |
| Groen :  | Pantone 348C         |

De kleuren van de vlaggen zal daags voor de eerste oefensessie worden gecontroleerd.

#### 11.05 Bord met het nummer van de rijder

Een zwart bord (70 cm horizontaal x 50 cm verticaal) dat toelaat om een koersnummer aan te duiden met witte cijfers waarvan de dikte minimum 4 cm en de hoogte minimum 30 cm bedraagt..  
Dit bord moet op elke post beschikbaar zijn.

#### 11.06 Wit bord met de letters SC in het zwart

Getoond, op elke vlaggepost: neutralisatie van de wedstrijd.  
De rijders moeten vertragen en klaar zijn om de Safety car te ontmoeten.

De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het tonen van dit bord. Ze mogen de Safety car ook niet inhalen en moeten in file achter de Safety car rijden.

#### 11.07 Posten vlaggencommissarissen

De plaatsing zal worden vastgelegd tijdens de homologatie van het circuit.

#### 11.08 Sancties in geval van het negeren van de signalisatie:

Indien de Koersdirecteur of een van zijn adjuncten een overtreding vaststelt bij niet respecteren van de signalisatie, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, kan hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen:

Bij de eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie:

- Tijdens de trainingen: een sanctie overeenkomend met een retrogradatie van 3 plaatsen op de startgrid, wat het aantal gekwalificeerde rijders ook is.
- Tijdens de wedstrijd : een sanctie overeenkomend met een retrogradatie van 3 plaatsen in het algemeen klassement, wat het aantal gekwalificeerde rijders ook is.
- Bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie : uitsluiting van de manifestatie.

|   |
|---|
| In geval van betwisting tussen de Franse en Nederlandse teksten is enkel de werkgroep Classic Bike bevoegd. |
|---|



## Bijlage 1: Parades

1. Elke bij de VMBB/FMWB aangesloten club heeft de mogelijkheid een Parade voorzien hetzij in het kader van een Classic Bike wedstrijd, hetzij in het kader van een evenement uitsluitend voorbehouden voor Parades. In beide gevallen dienen de Parades te worden beheerd door een Bijzonder Reglement goedgekeurd door de BMB.
2. Een Parade heeft geen competitief karakter. Zij heeft hoofdzakelijk als doel, het showen van oude motoren in beweging van al dan niet van bijzondere aard. Het betreft dus gereguleerde vrij rijden sessies voor bestuurders van oude solo machines of zijspannen.
3. De minimale leeftijd voor deelname aan Parades is 18 jaar.
4. De Parades mogen dus in geen geval, om welke reden dan ook, gechronometreerd worden, noch via een systeem van de organisator noch van de deelnemers. Elke meting van de inspanning van de deelnemers is dus formeel verboden. Voor de Parades mogen dus geen klasseringen, in welke vorm dan ook, worden opgesteld gezien elk aspect van competitie verboden is.
5. Een bijzonder reglement in minstens twee talen, (Nederlands en Frans) moet steeds voor dit soort meetings opgesteld worden. Alle deelnemers zullen aanwezig zijn op een verplichte briefing, waarvan de aanvang vermeld wordt in het bijzonder reglement.
6. Geldige vergunningen (zie artikel 1 reglement Classic Bike):
  - Trainingsvergunning classic bike afgeleverd door FMWB/VMBB (zowel jaar als 1 manifestatie)
  - **Europe Open** "vergunning classic bike afgeleverd door FMWB/VMBB (zowel jaar als 1 manifestatie)
  - Internationale vergunningen of nationale vergunningen met starttoelating voor het evenement in kwestie afgeleverd door een FIM erkende federatie
7. Technische bepalingen: (zie reglement): Worden toegelaten deel te nemen aan Parades alle motoren van technische waarde en interesse gebouwd tot 31.12.1982. Zie technische voorschriften art. 2.8 . Er worden hierop geen afwijkingen toegestaan.
8. Het circuit waarop uitsluitend Parades, buiten elke vorm van competitie, worden georganiseerd moet gehomologeerd zijn door twee afgevaardigden van de BMB werkgroep Classic Bike. Het circuit dient te voldoen aan de nodige veiligheidsmaatregelen (actieve en passieve) voorzien volgens het homologatieverslag voor de Parades classic bike.