

# ADDENDUM - INFO ENDURO 2020

Een overzicht van de belangrijkste info

## Categorieën en groepen

De groepen :

Enduro 1: Tot 250cc 2-Takt en 4- Takt

Enduro 2-3 : Meer als 250cc 2- Takt en 4- Takt

Enduro Beloften U21 : 125cc 2- Takt

Open: alle cilinderinhouden gegroepeerd

Tijdens de wedstrijden in het buitenland zal het reglement van het bezochte land van toepassing zijn met inbegrip van het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.

### 1. Randonneurs Open

Categorie toegankelijk voor elke rijder van minimum 18 jaar in het bezit van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie op voorwaarde dat hij geen houder is geweest gedurende de voorgaande jaren van een andere vergunning als deze van Randonneur. **Vrije cilinderinhoud: De cilinderinhoud moet aangepast zijn aan het rijbewijs en de Belgische wetgeving respecteren. De Randonneurs rijden allen te samen, alle cilinderinhouden gegroepeerd.**

### 2. Oude motoren Open

Categorie toegankelijk voor elke rijder van minimum 18 jaar in het bezit van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie. **Vrije cilinderinhoud. De cilinderinhoud moet aangepast zijn aan het rijbewijs en de Belgische wetgeving respecteren. De Oude motoren rijden allen te samen, alle cilinderinhouden gegroepeerd.**

#### Oude motoren Vintage :

**Motorfietsen toegelaten tot de start: alle cilinderinhouden vanaf 50cc en uitgerust met 2 trommelremmen ,2 schokdempers achteraan en luchtgekoeld.**

**Cross omgevormd tot enduro : WEIGERING tot start**

#### Oude motoren Evolutie :

**Motorfietsen toegelaten tot de start: alle cilinderinhouden vanaf 50cc. De inschrijvingsdatum wordt beperkt tot en met 31/12/1990, (zie inschrijvingsbewijs).**

**Cross omgevormd tot enduro en motorfietsen ingeschreven vanaf 01/01/1991 = WEIGERING tot start in de klasse Oude Motoren Evolutie.**

### 3. Elektrische motorfietsen

Categorie toegankelijk voor elke rijder van minimum 18 jaar in het bezit van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie. Alle vermogens gegroepeerd.

### 4. 50 cc

Toegankelijk voor elke rijder van minimum 16 jaar zonder maximum leeftijd.. Enkel en alleen met gehomologeerde 50cc machines conform aan het gelijkvormigheidattest en gehomologeerd C8.

### 5. Girls Open:

Categorie open voor iedere vrouwelijke motorrijder in het bezit van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie. **Vrije cilinderinhoud. De cilinderinhoud moet aangepast zijn aan het rijbewijs en de Belgische wetgeving respecteren.. De Girls rijden allen te samen, alle cilinderinhouden gegroepeerd.**

### 6. Youth 125cc :

Categorie toegankelijk voor rijders van minimum 15 en maximum 18 jaar in het bezit van een jaarvergunning.. **De categorie YOUTH 125cc is toegankelijk voor buitenlandse rijders houder van de overeenkomende vergunning. Deze piloten zullen opgenomen worden in het BK.**

Cilinderinhoud: enkel **125cc**. De vergunningen 1 manifestatie worden niet toegelaten.

### 7. Juniors :

Toegankelijk voor **voor rijders van minimum 24 en maximum 39 jaar** in het bezit van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie. **Vrije cilinderinhoud. De cilinderinhoud moet**

aangepast zijn aan het rijbewijs en de Belgische wetgeving respecteren.

Categorie toegankelijk voor de vergunninghouders Enduro Junior van het BK 2019 (maximum 39 jaar) en **verplicht voor de 3 eerste randonneurs van het BK 2019.**

Facultatieve toegang voor de andere rijders Randonneurs, **Gentlemen** en Beloften van meer als 24 jaar.

8. **Gentlemen Open** :

Toegankelijk voor voor rijders van **minimum 40 en maximum 49 jaar** in het bezit van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie. **Vrije cilinderinhoud. Vrije cilinderinhoud. De cilinderinhoud moet aangepast zijn aan het rijbewijs en de Belgische wetgeving respecteren. De Gentlemen rijden samen, alle cilinderinhouden gegroepeerd**

9. **Experten Open**

Deze categorie is voorbehouden aan vergunninghouders **van meer dan 50 jaar** in het bezit van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie. **Vrije cilinderinhoud. De cilinderinhoud moet aangepast zijn aan het rijbewijs en de Belgische wetgeving respecteren. De Experten rijden samen, alle cilinderinhouden gegroepeerd.**

10. **Nationalen** :

Toegankelijk voor voor rijders van **minimum 24 en maximum 39 jaar** in het bezit van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie. **Vrije cilinderinhoud. De cilinderinhoud moet aangepast zijn aan het rijbewijs en de Belgische wetgeving respecteren.** Deze categorie is toegankelijk voor de vergunningen enduro nationalen van het BK 2019 (max 39 jaar) , en verplicht voor de 3 eersten van het scratch klassement van het B.K. Juniors 2019. Facultatieve toegang voor de andere juniors, **Gentlemen** en Beloften **die de leeftijdsgrenzen van de categorie Nationalen respecteren.** De categorie is open aan alle inters enduro die **sinds 5 jaar** GEEN vergunning hadden, alsook de piloten met een inter vergunning in andere disciplines met uitzondering van de Motorcross (idem piloten Inter enduro)

11. **Beloften** :

Toegankelijk voor voor rijders van minimum 18 en maximum 23 jaar in het bezit van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie.. **Vrije cilinderinhoud. De cilinderinhoud moet aangepast zijn aan het rijbewijs en de Belgische wetgeving respecteren.**

- **Beloften 125cc** zal toegankelijk zijn voor elke rijder van minimum 18 jaar en maximum 20 jaar oud en toegankelijk voor rijders van 20 tot en met 23 jaar. **Verplichte cilinderinhoud 125cc.** De cilinderinhoud moet aangepast zijn aan het rijbewijs en de Belgische wetgeving respecteren
- **De klasse Beloften E1-E2-E3** zal toegankelijk zijn voor elke rijder van minimum 21 jaar en maximum 23 jaar oud. De cilinderinhoud moet aangepast zijn aan het rijbewijs en de Belgische wetgeving respecteren voor wat betreft de Belgische rijders.

13. **Inters:**

Deze categorie is toegankelijk voor rijders die een vergunning Enduro Inters 2019 bezitten alsook de piloten met een inter vergunning in alle andere disciplines, in het bezit van een jaarvergunning of een vergunning 1 manifestatie, en verplicht voor de 3 eerste rijders Nationalen Scratch van het BK Nationalen 2019 en de kampioen Beloften 2019.

**De categorie zal OPEN zijn. Buitenlandse rijders in het bezit van een geldige jaarvergunning zullen opgenomen worden in het Belgisch Kampioenschap. Vrije cilinderinhoud** De cilinderinhoud moet aangepast zijn aan het rijbewijs en de Belgische wetgeving respecteren

12. **Inters – Prestige Open**

Categorie verplicht voor de 7 beste rijders van het eindklassement Prestige 2019 en de 3 beste Inters Scratch 2019. De Inters scratch rijders tussen de 4de en de 10de plaats kunnen een aanvraag indienen om in de categorie Prestige te rijden. De werkgroep enduro zal de eventuele aanvraag beoordelen. **Deze categorie zal maximaal 15 rijders tellen.** De koersdirecteur van de wedstrijd kan een Wildcard toekennen aan maximum 2 niet-vergunninghouders per wedstrijd die geen punten voor het Belgisch Kampioenschap kunnen scoren.

**Cilinderinhoud vrij. De cilinderinhoud moet aangepast zijn aan het rijbewijs en de Belgische wetgeving respecteren. De Inters Prestige rijden samen, alle cilinderinhouden gegroepeerd.**

## Definitie van de leeftijdsgrenzen

De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (artikel 10 BMB Sportcode)

## Nummerplaten voor de vergunninghouders

Het startnummer zal worden toegekend met de vergunning. De frontale plaat en de 2 dwarsliggende platen van de motor dienen aan de volgende voorwaarden voldoen:

Categorie	Koersnummers	Achtergrondkleur	Kleur cijfers
<b>Prestige</b>	<b>1 tot 13</b>	<b>Geel</b>	<b>Zwart</b>
<b>Inters</b>	<b>14 tot 99</b>	Geel	Zwart
Beloften	100 tot 199	Geel	Rood
Nationalen	200 tot 299	Rood	Wit
Gentlemen Open	300 tot 399	Zwart	Wit
Experten Open	400 tot 499	Wit	Rood
Juniors	500 tot 599	Wit	Zwart
Randonneurs Open	600 tot 799	Groen	Wit
Girl Open	800 tot 899	Paars	Wit
50 – Youth 125 – Oude Motoren Open	800 tot 899	Blauw	Wit
Dagvergun.	900 tot 999		

Voor de inters en de Prestige worden de koersnummers toegekend op basis van het scratch klassement van het voorgaande jaar.

**Voor alle andere categorieën**, worden de rijnummers, toegekend in **2019**, voorbehouden tot **15/02/2020**. Vanaf **16/02/2020** zijn de nummers vrij en beschikbaar voor andere aanvragers van een jaarlicentie.

## Inschrijvingen : vooraf inschrijven

De deelnemers moeten zich inschrijven op de website <http://www.fmb-bmb.be> ten laatste twee weken voor de wedstrijd. Deze termijn kan naar boven toe (meer als 2 weken) worden gewijzigd door de organisator in akkoord met het BMB secretariaat.

Het inschrijvingsgeld wordt vastgelegd op 60 EUR. voor de wedstrijden met 1 speciale proef.

De organiserende club heeft het recht het inschrijvingsgeld te verhogen met 10 EUR per bijkomende speciale proef.

### Tijdens de wedstrijden die in het buitenland plaatsvinden :

**De piloot zal zich schikken naar de inschrijvingsvoorwaarden en reglementering van het bezochte land met inbegrip van het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.**

## Belgisch Kampioenschap

Op het einde van het seizoen worden volgende titels toegekend :

Prestige Open (enkel Scratch)

Inters	Inters E1	Inters E2/E3	Inters Scratch
Beloften	<b>Beloften 125cc</b>	<b>Beloften E1/E2/E3</b>	<b>Beloften Scratch</b>
Nationalen	Nationalen E1	Nationalen E2/E3	Nationalen Scratch
Juniors	Juniors E1	Juniors E2/E3	Juniors Scratch
Gentlemen Open	ExpertsOpen	Randonneurs Open	Girls Open
50cc	Youth 125		
<b>Oude motoren Open</b>	<b>Vintage (1<sup>ste</sup> pl)</b>	<b>Evo (1stepl)</b>	<b>Scratch</b>

### Veranderen van categorie

Naar een hogere categorie : Op vraag van de rijder of opgelegd door de werkgroep Enduro.

Naar een lagere categorie : Elke rijder, Inter, Nationaal, Junior die van categorie wenst te dalen, dient een aanvraag in te dienen bij de werkgroep enduro op het einde van het seizoen. Enkel de 5 laatst geklasseerde rijders komen hiervoor in aanmerking. Elk geval zal worden bestudeerd en de uiteindelijke beslissing zal worden genomen door de Werkgroep Enduro.

Elke verandering van categorie aanvaard door de werkgroep enduro zal worden geactiveerd mits een aanpassing van de vergunning bij het secretariaat van de desbetreffende Aangesloten Bond tot ten laatste de maandag die de wedstrijd voorafgaat en de betaling van de hieraan verbonden administratiekosten. Voor de termijnen en kosten dient men zich naar zijn/haar aangesloten bond te richten. Een rijder kan slechts in 1 kampioenschap per seizoen deelnemen. Op het ogenblik van zijn wijziging van categorie, zal hij zijn keuze moeten bevestigen.

### Belangrijkste wijzigingen reglement 2020

- Klassen en cilinderinhouden: E1 : Tot 250cc 2T en 4T --- E2-3 : Meer als 250cc 2T en 4T
- Wijzigingen leeftijds grenzen in de Gentlemen, Experten, Juniors en Nationalen (zie categorieën groepen hierboven))
- Categorie Beloften : de klasse Beloften E1 verdwijnt ten voordele van de oprichting van een klasse **Beloften 125cc** voor rijders van minimum 18 jaar en maximum 20 jaar oud. Verplichte cilinderhoud van 125cc.  
De klasse **Beloften E1-E2-E3** zal toegenkelijk zijn voor rijders van **minimum 20 jaar** en maximum 23 jaar oud. Cilinderinhoud van de machine aangepast aan het rijbewijs en conform Belgische wetgeving.
- Belgisch Kampioenschap : het eindklassement van het Belgisch Kampioenschap zal worden berekend op basis van het systeem X-1 voor alle categorieën. Het slechtste resultaat zal worden geschrapd bij de opstelling van het eindklassement (Art 4.14)
- Snelheidscontrole – sancties : op vraag van de organiserende club zal een speedgun en/of infobord snelheid worden gebruikt door een official om de snelheid op het parkoers te controleren in een zone gereguleerd door de organisator (vb. zone 30 km/u). Bij een eerste vastgestelde inbreuk zal de rijder gestraft worden met 1 minuut straftijd indien de gemeten snelheid niet hoger is dan 10 km/u t.a.v. de toegelaten snelheid. Bij een tweede vaststelling zal de rijder uit de wedstrijd worden gezet. Indien tijdens een eerste controle van de dag de gemeten snelheid 10 km/uur hoger is dan de toegelaten snelheid zal de rijder worden uitgesloten. Er zal geen beroep mogelijk zijn tegen de resultaten van deze controles.
- Speciale proeven:  
**OPGELET: Bij de uitrit van de speciale proef zal de piloot zijn weg verderzetten over een afstand van minimum 20 meter tot aan de voorziene 'rustzone' om de uitrit vrij te houden. Elke stop van een piloot of de aanwezigheid van assistenten tussen de uitrit van de speciale proef en de 'rustzone' zal worden bestraft met een minuut straftijd bij de eerste inbreuk. In geval recidive zal de uitsluiting van toepassing zijn.**

### Respect Milieu : herinneringen

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien in geval van niet-gebruik: straftijd van 5 minuten. Opgelet de BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. De rijders dienen deze rechtstreeks aan te kopen bij de diverse leveranciers.

Het gebruik van "tear off's" is verboden. Volgende sanctie wordt voorzien in geval van niet-respect: uitsluiting

## Promoties enduro 2020

Randonneurs naar Juniors: Henrard Philippe (767), De Vleeschouwer Jean-Paul (783), Huybrechts Ward Christophe (769)

Juniors naar Nationalen: Bargibant Christopher (575), Bebronne Jérémy (598), Haxhe Olivier (597)

Nationalen naar Inters: Gauniaux Frédéric (264), Fryns Ronny (285), Dumont Teddy (274)

Beloften naar Inters: Derycke Lucas (157)

Inters naar Prestige: Warengnien Maxime (74), Van Hoof Mathias (12), Herinne Jérémy (13)

Voor wat betreft de categorie Prestige gaan volgende rijders terug naar de Inters: Martiny Jérôme (6), Gauniaux Kevin (4), Willems Erik (89).

## Vergunning Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven die de nationale vergunning vervangt. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders Enduro zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering):

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com) – rubriek sport – Enduro – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

De BMB, VMBB en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop en zal weldra ook kunnen geïnstalleerd worden op je tablet (Apple en Google Play store). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/>.

De aanvragers van een jaarvergunning 2020 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

**Het reglement 2020 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**  
**OPGELET : We wensen in herinnering te brengen dat 'volgers – toeschouwers' niet op het parkoers van de enduro wedstrijden (uitgezonderd de openbare weg) worden toegelaten. Controles door agenten van de Waalse milieu inspectie (DNF) zijn mogelijk.**