

TRIAL SEIZOEN 2020

Categorieën

Volgende categorieën van vergunningen zullen worden afgeleverd : Assistenten, **Debutanten**, **Beloften -125cc**, Randonneurs, Gentlemen, Juniors, Seniors, Classic, Nationalen en Internationalen.

De werkgroep trial en de coördinator Trial hebben het recht om sommige rijders van categorie te doen stijgen of dalen op basis van de tijdens het seizoen behaalde uitslagen. De Belgische Kampioen zal in elke categorie moeten stijgen naar de hogere categorie tenzij akkoord van de WG Trial

1. Categorie “BELOFTEN minder als 125cc”:

Groene afbakening

Toegankelijk voor alle rijders

2. Categorie “RANDONNEURS”:

Groene afbakening

Voor de piloten **van maximum 40 jaar** die nooit in het bezit zijn geweest van een BMB, VMBB, FMWB vergunning anders dan deze van ‘Randonneur’.

3. Categorie “GENTLEMEN” :

Groene afbakening

Voor piloten – Randonneurs (seizoen **2019**)- van **minimum 40 jaar**.

Voorbehouden aan de Juniors piloten, op hun aanvraag en mits akkoord van de **werkgroep trial en de coördinator Trial**.

4. Categorie “JUNIORS” :

Witte afbakening

Voor de piloten **van maximum 40 jaar**

Vrije keuze voor de rijder rekening houdend met de schikkingen voor de andere categorieën.

De rijder die niet wenst te stijgen naar de Nationalen is dit niet verplicht.

5. Categorie “SENIORS”

Witte afbakening

Voorbehouden aan rijders van **minimum 40 jaar** komende uit de categorie Juniors

Voorbehouden aan rijders van de categorie Nationalen van **minimum 40 jaar** aanvraag en mits akkoord van de **werkgroep trial en de coördinator Trial**.

Voorbehouden aan andere rijders van **minimum 40 jaar** op aanvraag en mits akkoord van de **werkgroep trial en de coördinator Trial**

6. Categorie “NATIONALEN” :

Rode afbakening

Voor de piloten afkomstig van de categorie Juniors

Voor de piloten internationalen op hun aanvraag en mits akkoord van de **werkgroep trial en de coördinator Trial**.

Voorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de **werkgroep trial en de coördinator Trial**.

7. Categorie “INTERNATIONALEN” :

Gele afbakening

Voor de piloten afkomstig van de categorie “Nationalen”

Voor de piloten afkomstig van de categorie “Juniors” die het bewijs hebben geleverd van uitzonderlijk talent en mits akkoord van de **werkgroep trial en de coördinator Trial**.

Voorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de **werkgroep trial en de coördinator Trial**

8. Categorie “Recreanten” & elektrische machines

Blauwe afbakening

Toegankelijk voor alle rijders

10. Categorie «CLASSIC»

Blauwe afbakening

Toegankelijk voor alle rijders met een trial motorfiets van 1978 tot 1998, luchtgekoelde motor

LEEFTIJD VAN DE PILOTEN

De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (artikel 10 BMB Sportcode)

KOERSNUMMERS EN RUGNUMMERS

De rugnummers zullen jaarlijks worden afgeleverd met de jaarvergunning trial. Dit rugnummer is voorzien van een jaartal en kan dus slechts 1 seizoen worden gebruikt. De Aangesloten Bonden (FMWB of VMBB) zullen de koersnummers toekennen overeenkomend met het rugnummer. De verdeling zal gebeuren op de eerste wedstrijden.

HERINNERING: VERGUNNING EN INFO ASSISTENTEN

Elke rijder mag begeleid worden door een assistent van minimum 18 jaar die hem op het parkoers volgt. De assistenten moeten in het bezit zijn van een BMB vergunning Assistent Trial afgeleverd door de Aangesloten Bond van de betrokken piloot (FMWB of VMBB). Deze vergunning bevat tevens een individuele verzekering.

De assistenten die de ingeschreven piloten volgen moeten zich eveneens inschrijven op het wedstrijdsecretariaat. Zij zullen na betaling van 5 € een kaart bekomen die hen toelaat om zich in de zones te begeven.

De assistenten (begeleiders) worden om veiligheidsredenen toegelaten aan de binnenkant van de sectie op het ogenblik dat zijn piloot deze aflegt en na hun kaart te hebben getoond aan de commissarissen verantwoordelijk voor de zone. Ze moeten hetzelfde parkoers als de piloot volgen behalve wanneer een omleiding is voorzien of hij de toelating heeft van de organisator.

De assistenten moeten, wanneer zij zich op de motor of aan de binnenkant van de sectie bevinden, permanent drager zijn van een rugnummer, lederen laarzen tot aan de knieën, een lange broek, een hemd met lange mouwen alsook een helm en handschoenen. Hij dient verplicht de veiligheidsrichtlijnen van een trialpiloot respecteren. In geval van het niet respecteren van deze regels, zal de assistent (begeleider) een verwittiging opgelegd krijgen en bij een nieuwe inbreuk wordt een mislukking aan de piloot aangerekend alsook een sanctie beslist door de werkgroep Trial.

Hij mag noch het traject noch de staat van de sectie wijzigen op straffe van uitsluiting.

Rugnummer assistenten met zwarte band en witte letters

Het rugnummer is persoonlijk. Indien een persoon slechts voor 1 wedstrijd assistent is, is het onderschrijven van een vergunning 1 manifestatie verplicht.

NIEUWIGHEID REGLEMENT TRIAL 2020

- Een maximale tijd zal worden voorzien in het Bijzonder Reglement voor het afleggen van de eerste ronde
- Verplichting om de zone te verlaten na een mislukking / 5 punten
- Chrono in de zones enkel voor de categorieën juniors / inters / nationalen
- Elektronische inschrijving vooraf via de BMB website voor woensdagavond. De piloten die zich vooraf inschrijven, betalen een inschrijfgeld van 30 EUR (via de bankrekening van de

club). De piloten die zich ter plaatse inschrijven, betalen 35 EUR. Het inschrijvingsformulier moet het rijbewijs nummer en het nummer van de verzekeringspolis bevatten voor de wedstrijden op de openbare weg. De naam van de assistent moet op het inschrijvingsformulier worden toegevoegd.

- Vertrektijden vastgesteld op basis van het tussentijds BK klassement (omgekeerde volgorde van vertrek). Voor de eerste wedstrijd op basis van het definitieve klassement van het voorgaande jaar
- Technische controle 8.30 - 9.30 uur - eerste vertrek 9.15 uur - laatste vertrek om 10.30 uur
- Sanctie in geval van niet-gebruik van de milieumat: waarschuwing bij een eerste inbreuk - straf van 5 punten bij een tweede inbreuk
- De kampioen van de categorie Nationalen die niet overgaat naar de Inters, begint het eerste jaar met een handicap van 20 punten. Identieke procedure voor piloten die van Inters naar Nationalen overgaan.
- De categorie Recreanten wordt vervangen door een categorie Debutanten met een titel van beste rijder
- De titels van beste rijder worden toegekend wanneer het minimum aantal geklasseerde piloten voor de toekenning van de voorziene titels niet is bereikt
- Categorie Beloften 80cc wordt geschrapt

Milieu:

Het gebruik van een milieumat is verplicht in het rennerspark. Opgelet de BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. De rijders zullen deze rechtstreeks moeten aankopen bij de diverse leveranciers.

Sanctie in geval van niet-gebruik van de milieumat: waarschuwing bij een eerste inbreuk - straf van 5 punten bij een tweede inbreuk
--

Vergunning Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders Trial zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com – rubriek sport – Trial– open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

De BMB, VMBB en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop en zal weldra ook kunnen geïnstalleerd worden op je tablet (Apple en Google Play store). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> .

De aanvragers van een jaarvergunning 2020 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

HERINNERINGEN:

- De piloten tussen 15 en 18 jaar die geen rijbewijs hebben (A3 klasse B, ttz. 50cc maximum 40 Km/u., etc...) worden ten strengste verboden op de openbare wegen te rijden op straffe van uitsluiting en / of strengere sancties beslist door het Bureau van de Sportcommissie. Deze piloten moeten begeleid worden en niet op de openbare wegen rijden. Deze piloten moeten ook de instructies volgen, die op de verklaringen staan om een vergunning te kunnen krijgen.

HET REGLEMENT TRIAL 2020 ZAL WELDRA KUNNEN GERAADPLEEGD WORDEN OP DE BMB : www.fmb-bmb.be
--