

## **Reglement Vlaamse Commissie Motorrijden in de vrije tijd(=V.C.M.V.T) 2019 voor de licentiehouders en VMBB clubs**

### **1. Doel**

Is het deelnemen aan een toeristische bijeenkomsten met eventueel een rondrit. Er worden punten verkregen voor deelname aan bijeenkomst en ronde. Aan de hand van de punten worden de deelnemers beloond in het Vlaams kampioenschap. De deelnemers dienen zich steeds te houden aan alle verkeersvoorschriften.

## **A. Gedeelte voor de licentiehouders**

### **1. Voorwaarden om een licentie te bekomen.**

- ) Alle deelnemers dienen lid te zijn van een bij de VMBB aangesloten club.
- ) Een piloot en passagier kan slechts deelnemen aan het kampioenschap als men als piloot en passagier voldoet aan de verkeerswetgeving( leeftijd, rijbewijs)
- ) De deelnemer vult het voorziene formulier in. Dit formulier dient afgestempeld te worden door de VMBB club waar hij/zij is aangesloten.
- ) Een licentie kost 30 euro voor een verzekering inbegrepen. Voor de passagier kost de vergunning 10 euro : zonder verzekering
- ) Een piloot die soms ook als passagier aan een treffen deelneemt , kan naast zijn piloten licentie ook een passagiers licentie bekomen.

Doet men mee aan een treffen als piloot, dan tellen die punten mee voor het klassement piloten

Doet men mee aan een treffen als passagier, dan tellen die punten mee voor het klassement passagiers

- ) Een licentiehouders kan gedurende het toerismejaar niet veranderen van club.

### **2. Deelname aan het VMBB V.C.M.V.T kampioenschap.**

Met de licentie kan men deelnemen aan het VMBB V.C.M.T kampioenschap door in te schrijven op een treffen op de VMBB kalender.

### **3. Methode waarop VMBB V.C.M.V.T kampioenschapsklassement wordt gemaakt**

- ) Men krijgt 2 punten per deelname aan een treffen op de VMBB kalender en 2 punten voor de bijhorende gereden rondrit.
- ) Men mag aan 2 VMBB treffens per weekend deelnemen. (één per dag)
- ) Bij lange weekends en feestdagen wordt het aantal toegelaten deelnames aan VMBB treffens medegedeeld via de website
- ) De licentiehouders met het hoogste aantal punten is kampioen.

### **4. Beloningssysteem**

Begin 2020 wordt er een receptie georganiseerd voor de Kampioen en de laureaten .

**Piloten :**

De kampioen en de 14 volgende geplaatste personen worden beloond.

**Passagiers :**

De kampioen en 9 volgende geplaatste personen worden beloond.

**Dames Piloten:**

De drie eerste dames piloten worden beloond

**5.Procedure te volgen door de licentiehouders**

-) Men biedt zich aan tijdens de voorziene uren(zie **VMBB site**) op de motor op de parking van het VMBB treffen. Vroeger of later kan men zich niet inschrijven.

-) Men ontvangt op de motor de inschrijvingskaart. Men kleeft er de officiële sticker op verkregen via het VMBB secretariaat en men biedt zich aan bij de inschrijvingstafel. Bij de inschrijving wordt de inschrijvingskaart daar afgegeven.

-) Indien men beslist de rondrit te rijden volgt men de richtlijnen van de organisator en houdt men zich steeds aan de verkeersvoorschriften.

**6.Onregelmatigheden**

De mogelijke onregelmatigheden zijn :

-)Inschrijven zonder aanwezig te zijn door een collega.

-)Een rondrit niet rijden :het routeblad laten invullen door een collega.

De onregelmatigheid dient genoteerd te zijn in het verslag van de afgevaardigde.

Een onregelmatigheid begaan heeft als gevolg :

Het niet krijgen van de onterecht verkregen punten

Het verlies van punten(of schrapping uit de klassementen ) wordt toegepast

voor de persoon in kwestie, en voor zijn collega.(die bij de onregelmatigheid betrokken is)

Het verlies van punten wordt bekend gemaakt aan de betrokken licentiehouders binnen de 2 weken nadat het verslag van de afgevaardigde binnenkomt.

Men kan dan beroep aantekenen binnen de 2 weken via mail naar het secretariaat

Bij beroep wordt er in de volgende V.C.M.V.T vergadering VMBB beslist als

Het verlies van punten gehandhaafd blijft of niet.

De persoon in kwestie wordt uitgenodigd, maar is niet verplicht aanwezig te zijn .

**BIJ ONREGELMATIGHEDEN KAN DE COMMISSIE BESLISSEN OM EXTRA SANCTIES OP TE LEGGEN**

## **B. Gedeelte voor de clubs**

### **2. Voorwaarden waar de organiserend club moet aan voldoen.**

-)De club dient lid te zijn van de VMBB en de licenties van zijn leden correct administratief afgehandeld te hebben.

### **3. Deelname aan het VMBB V.C.M.V.T kampioenschap voor clubs.**

Voor de club worden alle punten van hun licentiehouders (piloten en passagiers) opgeteld. De clubs worden gerangschikt volgens het bekomen totaal aantal punten. De 3 best geplaatste clubs worden beloond

De club verliest evenveel punten als de licentiehouders die een onregelmatigheid begaan, lid van de desbetreffende club.

Een club die zelf organiseert krijgt geen punten voor het kampioenschap.

Een club die een PA treffen organiseert, wordt beschouwd als treffen die ze niet zelf organiseren.

### **4. Dagklassement op een VMBB treffen**

Het dagklassement is een service voor de organiserende club. De organiserende club kan desgewenst een dagklassement opmaken volgens zijn eigen regels

Het door **de VMBB aangeboden** dagklassement staat open voor alle deelnemende clubs (lid van andere federaties, en geen lid van een federatie) op een VMBB treffen. Het dagklassement wordt opgemaakt door de afgevaardigde(n).

Het dag klassement wordt opgemaakt als volgt:

1punt per afgelegde km :

a) voor de heen en terugreis volgens de lijsten afgeleverd door de nationale commissie. Dit is van de zetel van de deelnemende club naar de zetel van de organiserende club.

b) het aantal km van de rondrit. Dit getal wordt door de organiserende club gemeld aan de afgevaardigde.

De som van a+b vermenigvuldigt met het aantal deelnemers (piloten plus passagiers) van de deelnemende club is het eindresultaat voor iedere deelnemende club.

Alle deelnemende clubs worden op die manier gerangschikt van hoog naar laag.